

Milano li, 01 Dicembre 2015

Prot. N° 621/15

Spett. le **TRENITALIA S.p.A.**  
Resp R.U. Passeggeri N/I Lombardia  
Dott.sa Manuela Rossi  
m.rossi@trenitalia.it  
**Fax. 6627**

Resp. IMC Milano  
Ing. Ettore Talento  
e.talento@trenitalia.it  
**Fax 5294 -5260**

Osservatorio sui conflitti sindacali nel  
Settore dei trasporti ,Piazza della Croce  
Rossa 1, Roma  
**Fax 066791131**

Osservatorio Nazionale per i  
conflitti nei trasporti  
*c/o Ministero dei Trasporti*  
**Fax 0644234159**

Commissione di Garanzia L.146/90  
**Fax 0694539680**

p.c. **Ministro dei Trasporti**  
**Fax 0644267283**

**Oggetto: Norme tecniche sciopero di 8 ore del 09 Dicembre 2015**

Con riferimento alla proclamazione di sciopero di 8 ore inoltrata dalla Segreteria Regionale con lettera del 20 Novembre 2015 prot. n°592/15, si inviano le norme tecniche relative.

Con la Presente, la Segreteria Regionale diffida la Società Trenitalia SpA, ad effettuare, nei giorni immediatamente precedenti lo sciopero, iniziative formali e/o informali tendenti a conoscere preventivamente l'adesione o meno dei lavoratori allo sciopero e qualsiasi altra forma di "pressione" sul personale.

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.04.2001. I ferrovieri partecipano allo sciopero con le seguenti modalità:

### 1.1 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera: intera prestazione lavorativa del 09 dicembre 2015

- Uffici tutti;
- Officine tutte (OGR,OML,OMV), esclusi turnisti e reperibili;
- Magazzini e Collaudi;

### 1.2 Addetti alla circolazione treni dalle ore 09.01 del 09.12.2015 alle ore 17.00 del 09.12.2015:

- Personale delle stazioni: circolazione (D.M.,DC/DCO/DU, deviatori, Uffici Materiale Rotabile, appositi incaricati, ecc.) e manovra;
- Personale di macchina, polifunzionali, personale di accompagnamento, tecnici di manovra e condotta;
- Turni rotativi in genere (verifica, addetto post rimesse DL, manutenzione infrastrutture e rotabile.);
- Turnisti Impianti fissi;

## 2. NORME GENERALI

### 2.1. Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto (M40) agli interessati. Il personale comandato all'effettuazione dei treni da garantire dovrà essere inserito in appositi elenchi nominativi opportunamente esposti con adeguato anticipo e con l'indicazione del turno assegnato.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi e ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale (limitatamente ad alcuni impianti e/o linee) in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato.

Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, ad esso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti.

In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero.

Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'interacompleta prestazione lavorativa nell'ambito della unità produttiva esempio la Direzione Compartimentale Movimento (o struttura equiparata) di appartenenza o, per turni non rotativi, nell'ambito della stessa giurisdizione territoriale e/o operativa.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1.



## 2.2. Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi (materiale rotabile, merci, valori, locali, ecc.) prima di allontanarsi dal lavoro provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'Autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer.

In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'Impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

## 2.3. Turni di reperibilità

Dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 09 dicembre 2015 tutti i turni di reperibilità dei settori della circolazione treni (movimento - assistenza - vendita - ecc.) sono sospesi.

Per gli impianti di manutenzione (IE - Lavori - TE) i turni sono sospesi durante lo sciopero escluso il caso di chiamata per intervento atto al ripristino di irregolarità della circolazione treni provocato da guasto improvviso e da cui possano derivare effetti sulla **sicurezza** della circolazione.

Analogamente sono sospesi durante lo sciopero i turni del personale addetto ai carri soccorso, escluso il caso di chiamata per ripristino della circolazione treni che ne necessiti l'intervento..

## 3. NORME PARTICOLARI

### 3.1 Riserva, Riserva presenziata, Tradotte, Manovre e Traghettoni

Il personale in servizio ai servizi di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 09 dicembre 2015, Chi effettua turno di mattino terminerà il servizio alle ore 09.01 invece chi effettua il turno pomeriggio inizierà la prestazione lavorativa alle ore 17.00, salve le eccezioni per cui è prevista l'emissione di M 40.

### 3.2 Manutenzione

Il personale della manutenzione rotabili addetto ad attività di manutenzione sciopera dalle ore 09.01 alle ore 17.00 del 09 dicembre 2015, chi è soggetto a prestazione unica giornaliera sciopererà per l'intera prestazione lavorativa del 09 dicembre 2015.

Chi effettua turno di mattino terminerà il servizio alle ore 09.01 invece chi effettua il turno pomeriggio inizierà la prestazione lavorativa alle ore 17.00.

Qualora detto personale sia inserito in turni di reperibilità sciopererà secondo le modalità previste al p.to 2.4.

La durata dello sciopero concorre al raggiungimento del limite massimo della prestazione giornaliera solo nel caso di abbandono treno.

Cordiali Saluti

Il Segretario Regionale Fast FerroVie Lombardia

Mauro Carelli

