

Trenitalia Direzione Trasporto Regionale Emilia Romagna

Gara del ferro, il punto con Direttore Regionale

Il giorno 01 Febbraio 2016 a margine della riunione sulla riorganizzazione della Manutenzione Rotabili e sul presidio affidabilità congiunta Personale di Verifica e Manutenzione, si sono incontrate le OO.SS e la Società Trenitalia SpA nella persona del Direttore Regionale della DPR Ing. Davide Diversi, il DRUO Dott. Filippo Castagnetti e il Responsabile Manutenzione e Pulizie della Direzione Regionale Emilia Romagna Ing. Andrea Pallotta, per focalizzare lo stato dell'arte sull'affidamento del Trasporto regionale su ferro e sui futuri sviluppi in termini societari, di materiali rotabili e di manutenzione.

Il Direttore evidenziando i rinnovati vertici della Holding FSI Spa nonché della Società Trenitalia, ha dichiarato che **la costituzione della Nuova Società (New Company...o New-Co) del Trasporto Ferroviario Regionale slitterà a metà marzo 2016** e che sugli assetti non ha informazioni esulando dal suo incarico.

Per il subentro della New-Co Trenitalia e Tper si sono impegnate affinché sia effettivo entro 45 mesi dalla data di aggiudicazione (24-8-2015) ovvero **la nuova società avvierà il servizio entro il 23-5-2019**, data in cui entreranno in servizio 75 nuovi treni che saranno 96 entro i primi anni di servizio (con garanzia del costruttore di n° 2 anni).

L'attuale contratto di servizio scadrà il 30-6-2016, la stazione appaltante FER in data 05-7-2015 ha comunicato come da Legge che dal 01-7-2016 fino a subentro New-Co avrebbe affidato all'ATI Trenitalia e Tper il contratto pinte per servizio per il trasporto ferroviario in affidamento diretto.

In questa prima fase Trenitalia si è pertanto impegnata a rinnovare i materiali rotabili con nuovi treni ad alta capacità Vivalto con l'acquisto di 40 nuove carrozze ovvero n°8 treni e l'acquisto di ETR a media capacità. A regime i materiali rotabili saranno solo di tipo ETR in unica composizione da 600 posti e in composizione doppia da 1200 posti, anche sulle direttrici principali.

Già a da marzo arriveranno i primi n° 02 ETR 350 e da agosto 2016 n° 3 Vivalto da 5 pezzi ciascuno.

Pertanto la manutenzione va riprogrammata in funzione della nuova organizzazione.

A regime rispetto strategie attuali, viene confermato IMC Bologna Cle come centro manutentivo principale, Reggio Emilia per i diesel, Ferrara come polo manutentivo, Piacenza e Rimini come Presidi manutentivi di Verifica, oltre alla manutenzione svolta dalla Mafer per Tper.

Trenitalia DPR farà manutenzione ai propri mezzi e per questo sta investendo 27 milioni di Euro (lavori realizzati da ITALFERR) nell'IMC Bologna Cle per una manutenzione a treno completo sia in previsione del trasferimento dei reparti OGR presso l'OML.

Il nuovo presidio manutentivo IMC Bologna Cle (come struttura) rimarrà in capo a Trenitalia e sarà affittato alla New-Co.

Alla luce di quanto esposto le OO.SS prima di passare ad affrontare i progetti specifici della manutenzione hanno chiesto al Direttore di darsi degli appuntamenti specifici in funzione dell'evoluzione del nuovo soggetto che garantirà il trasporto ferroviario regionale Emilia Romagna./