

Verbale d'incontro

In data 16 luglio 2008 la società Trenitalia e le Segreterie Regionali di FILT-FIT-UILTRASPORTI-ORSA-FAST e UGL unitamente alla RSU 64 si sono incontrate per la discussione dell'ordine del giorno relativo all'Impianto manutenzione corrente di Siena.

La società ha illustrato il nuovo modello organizzativo dell'impianto descritto nel prospetto allegato.

In merito al proseguo della discussione sul nuovo modello organizzativo e alle problematiche dell'impianto viene calendarizzato un incontro per il giorno 4 settembre alle ore 10.

In tale occasione saranno affrontate le possibili soluzioni alle criticità del piazzale d'impianto.

L'azienda comunica l'avviamento delle attività di adeguamento infrastrutturale dell'impianto.

In modo particolare, per quanto riguarda i lavori di ristrutturazione degli spogliatoi l'azienda comunica il completamento dei lavori entro il corrente anno.

In occasione del suddetto avviamento le OO.SS/RSU evidenziano la necessità dei seguenti interventi relativi al punto 1 pagina 8 dell'allegato:

- Realizzazione delle pareti di perimetro mancanti;
- Installazione delle cappe di aspirazione.

Firme

Vedasi originale allegato

VERBALE D'INCONTRO

In data 16 luglio 2008 la società Trentitalia e le Legittime Regionali di FILT-FIT-ULTRASPORTI-ORSA FAST e UGL unitamente alla RSU 64 si sono incontrate per la discussione dell'ordine del giorno relativo all'impianto manutenzione coerente di treno.

La società ha illustrato un nuovo modello organizzativo dell'impianto descritto nel

~~progetto allegato -~~
~~discusso se ~~il~~ ~~nuovo~~ ~~modello~~ ~~organizzativo~~ e~~

In merito alle formalità del ~~progetto~~ dell'impianto viene calendarizzato un incontro per il giorno 28 agosto 2008 alle ore 10.

4 settembre saranno affrontate le possibili soluzioni.

In tale occasione ~~verranno~~ ~~approfondate~~ alle criticità del ~~progetto~~ d'impianto.

Azienda

COSS/RSU

In merito alle attività di adeguamento infrastrutturale dell'impianto descritte nell'allegato l'azienda comincerà a completare i lavori di ristrutturazione degli stoffati entro la fine del 2008.

L'azienda comessa l'assiamento delle attività di adeguamento infrastrutturale dell'infrastruttura -

Il modo particolare per quanto riguarda i lavori di ristrutturazione degli sfiocatori

L'azienda comessa il completamento dei lavori entro il c.d.

In occasione del suddetto assiamento le ossis/RSV esideravano la necessità dei seguenti interventi relativi ai punti 1 e 2 dell'allegato -

1) - ~~realizzare~~ ~~dei~~ ~~fori~~ ~~di~~ ~~fermata~~ ~~dei~~ ~~fori~~ ~~di~~ ~~fermata~~ ~~marcati~~

2) - installare delle cafo di adriano

FIRME
Azienda

[Handwritten signature]

0033
FIRME
FIT/412
VILT/VIL
OR.S.A.
FAS FERROVIE
[Handwritten signature]

R.S.V.
[Handwritten signature]
R.S.V.



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

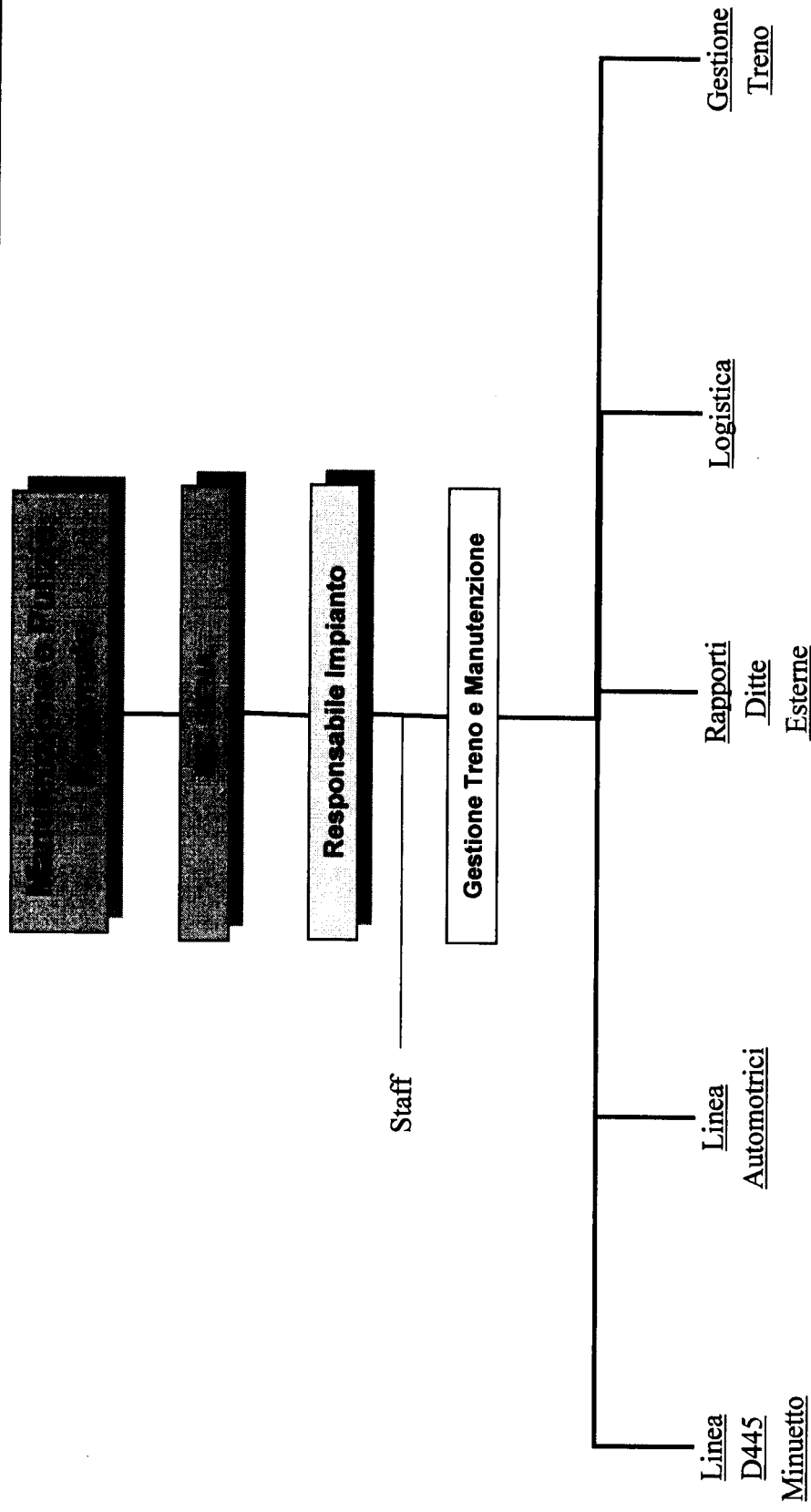
Direzione Regionale Toscana

Manutenzione e Pulizie

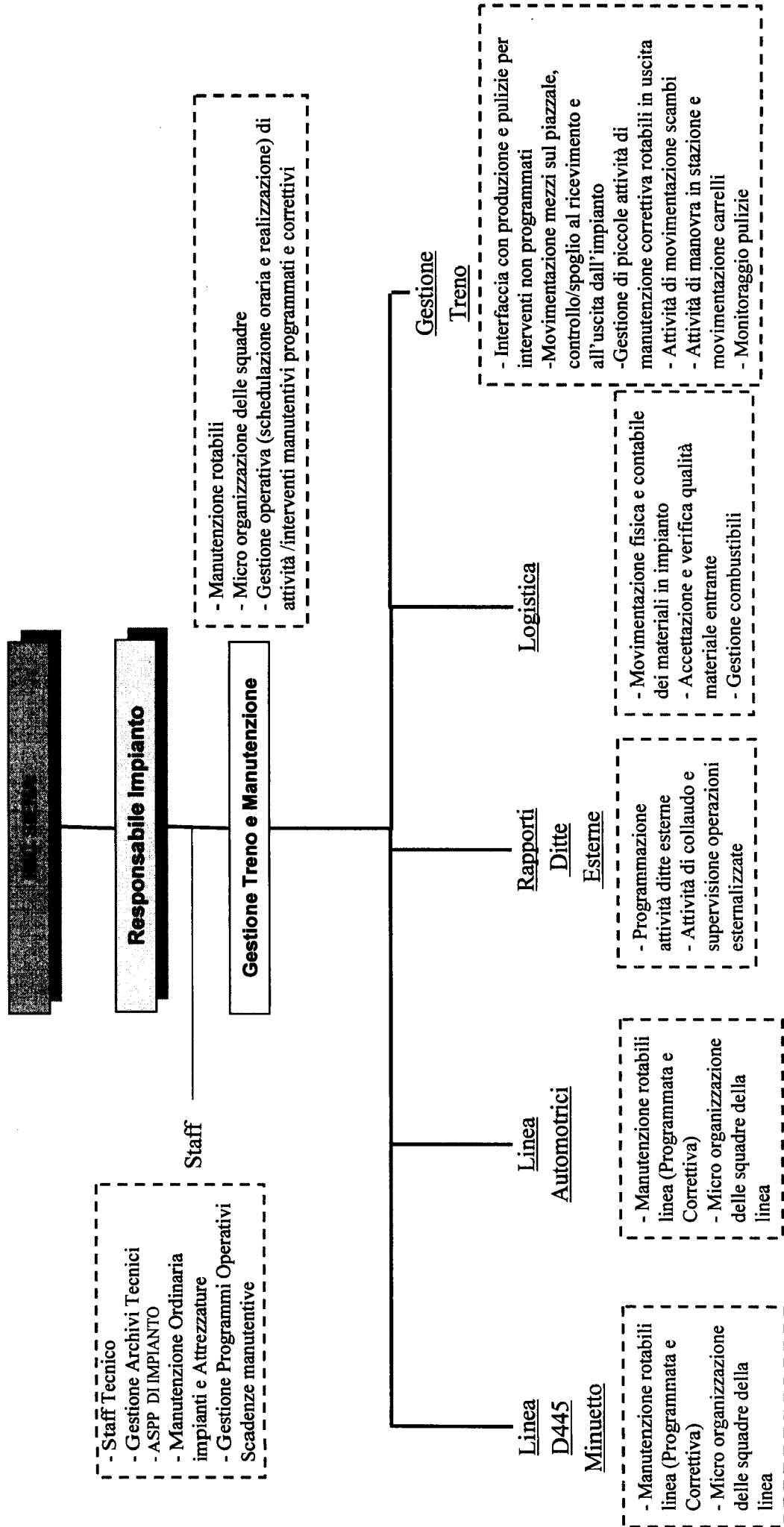
Modello Organizzativo IMC Siena

Luglio 2008

Organizzazione IMC Siena



Organizzazione IMC Siena - Dettaglio



OML Siena - Asset materiale rotabile

Il materiale rotabile assegnato a Siena si compone di locomotori diesel e automotrici termiche con la seguente consistenza:

- 21 Locomotori D445
- 14 complessi Minuetti Diesel
- 45 Aln668

Organizzazione IMC Siena - Turni di lavoro

Gestione Manutenzione – Linee – Logistica - Pulizie

lunedì - venerdì, orario 7.40-15.22

(flessibilità in ingresso 7.40 – 8.10 e in uscita 15.22-15.52)

Gestione Treno (attività di movimentazione treni, manovra in impianto e manovra in stazione)

lunedì - domenica, orario 6.20- 20.00

(flessibilità in ingresso 6.20 – 6.30 e in uscita 20.00-20.10)

Organizzazione IMC Siena - Impianto

Linee di Produzione

Le linee di Produzione sono organizzate per:

- Rotabili (D445+Minuetto ; Aln);
- Interfaccia con attività effettuate da ditte esterne.

Profili professionali previsti per linea di produzione Rotabili:

- Capo Tecnico;
- Tecnici della Manutenzione
- Operatori specializzati della manutenzione.

Turno di lavoro: Lun - Ven 7.40-15.22

Organizzazione IMC Siena - Impianto

Pulizie Rotabili e Ambiente

La squadra di controllo pulizie rotabili e ambiente è costituita dal RIP e da controllori.

Ambito di competenza:

- Siena (Rotabili in impianto e in stazione; ambienti di lavoro);
- Chiusi (Rotabili).

Turno di lavoro: Lun - Ven 7.40-15.22

Organizzazione IMC Siena - Impianto

Logistica

La squadra adibita alla logistica è costituita da:

- capo tecnico preposto al magazzino ricambi;
- operatore preposto al controllo della contabilità e del flusso di gasolio utilizzato per trazione. (*Ambito di competenza: Siena – Chiusi*)

Turno di lavoro: Lun - Ven 7.40-15.22

Organizzazione IMC Siena - Impianto

Sono in via di definizione e cantierizzazione le seguenti attività di adeguamento infrastrutturale e di impianto

- Costruzione di piattaforma di accesso all'imperiale dei treni Minuetto su binari 3 - 4
- Spostamento della piattaforma fissa di lavaggio attualmente in stazione presso la platea situata in impianto
- Realizzazione di vasca di accumulo gasolio/glicole in corrispondenza del posto di rifornimento gasolio e relativa tettoia.
- Adeguamento impianto elettrico di impianto
- Lavori di ristrutturazione spogliatoi

Organizzazione IMC Siena - Formazione

Attività di formazione richiesta e in via di erogazione nel 2008

Pagina Piano della Formazione	Titolo	Giorni	Numero agenti da formare
83	Abititazione alla manovra apparati di sollevamento	4	3
84	Abititazione impiego attrezzature carri soccorso	5	1
89	Abititazione alla condotta di tipo B	13	3
101	Controlli Non Distruttivi - Liquidi penetranti	2	1
103	Abititazione/abilitazione AGFF	3	2
107	Impianto Servomotori tipo D500	3	2
112	Sistema Supporto Condotta SSC	2	2
126	Minuetto-Parte meccanica/pneumatica	5	1
127	Minuetto- Parte motoristica(diesel)	3	2
134	Formazione di base sistema Super	2	1
135	Operatore SCMT per l'installazione d'impianto	3	1
113	Operatore SCMT Tecnologia Ansaldo	5	2

Sono inoltre in programmazione i corsi di formazione riguardanti le tematiche di Prevenzione e Protezione, secondo quanto previsto dal nuovo Testo Unico della Sicurezza (Dlgs 81/2008).

Prima edizione: luglio '08

Successive: da settembre 2008