



Divisione Cargo

Progetti di riorganizzazione aziendale 2013:

Riorganizzazione reticoli: Produzione, COT, Commerciale,
Manutenzione, Staff Centrali

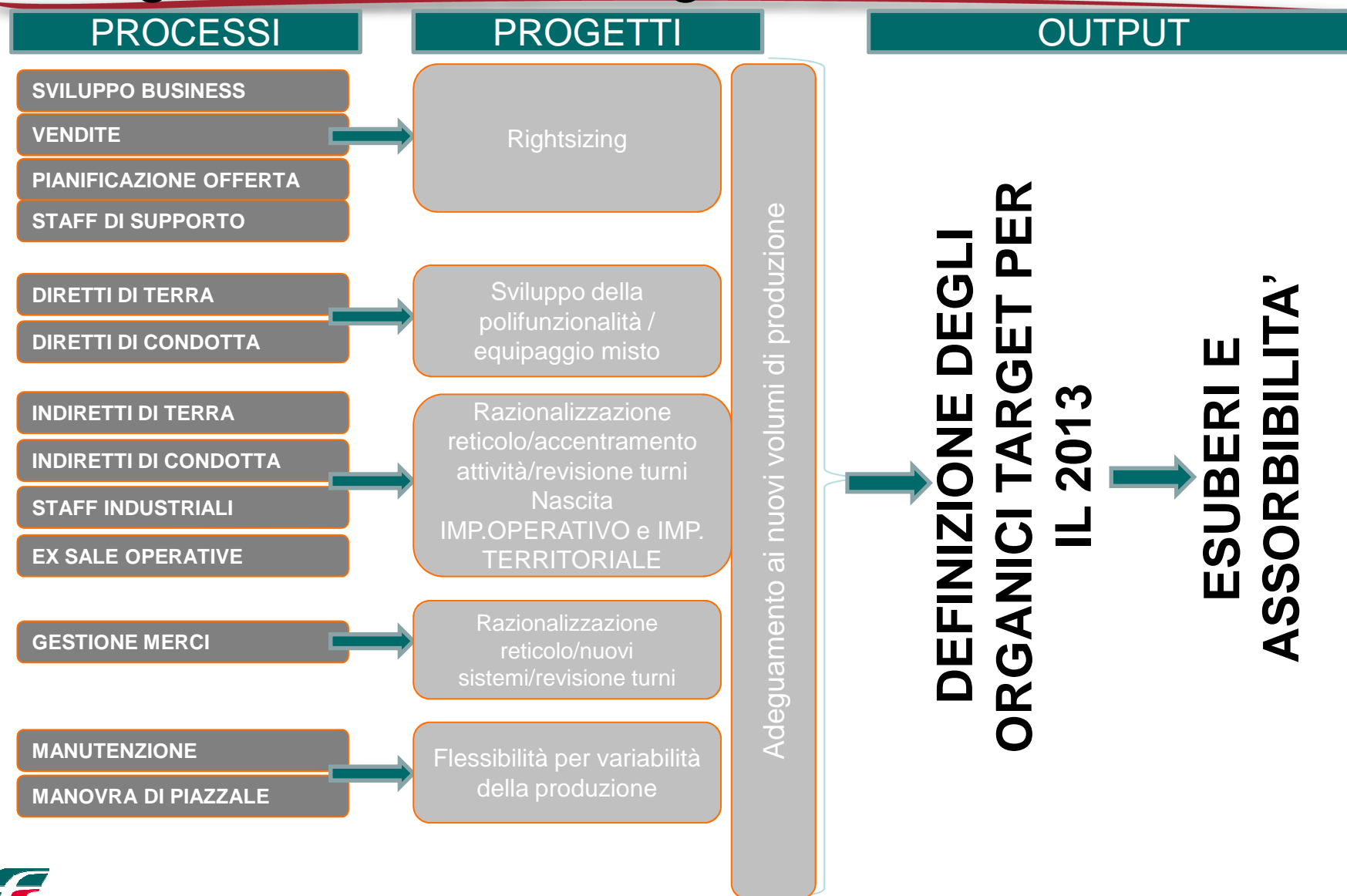
10 giugno 2013

L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della **crisi congiunturale europea** ha interessato l'intero 2012 e interesserà tutto il 2013.
- Sostanziale **recessione del Pil dell'UE** (- 0,5% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) la **caduta del Pil è pari a - 2,4 % e della produzione industriale pari a -6,6%**
- Consumi:** registrata intensa contrazione anche nel II trimestre, prevista contrazione del reddito disponibile fino a metà 2013 (-4,5%)
- Investimenti:** ancora calì nei settori costruzioni, macchinari, mezzi di trasporto.

Anno di riferimento		2012			2013		
Rapporto di Previsione Prometeia		Ottobre 2011	Aprile 2012	Ottobre 2012	Ottobre 2011	Aprile 2012	Ottobre 2012
Prodotto interno lordo Italia	var %	-0,3	-1,5	-2,4	0,6	0,4	-0,3
Indice generale prod. industriale	var %	-0,8	-3,9	-6,6	1,2	1,6	-0,3
Domanda interna	var %	-0,7	-2,8	-4,5	0,6	0,0	-0,5
Importazioni	var %	0,3	-2,0	-6,5	3,7	2,8	1,6
Esportazioni	var %	-0,7	2,5	0,9	0,6	4,1	2,2
Indice generale prezzi alla produzione	%	0,4	2,5	2,5	2,1	0,5	0,4
Indice generale prezzi al consumo	%	1,7	2,9	3,1	1,9	2,3	1,6
Prodotto interno lordo UEM	var %	0,2	-0,4	-0,5	1,0	1,1	0,0

Progetti Divisione Cargo



RIORGANIZZAZIONE RETICOLI

Il calo di volumi di produzione attesi determinati dal persistere della crisi congiunturale in atto e l'innovazione tecnologica generata dall'entrata in vigore dei nuovi sistemi richiede una riorganizzazione del reticolo degli impianti di Produzione, Manutenzione, COT, Gestioni Merci, Filieri di Vendita e una conseguente riduzione delle attività di Staff a supporto, al fine di saturare le prestazioni del restante personale, determinando:

- Chiusure impianti con cessazione e/o centralizzazione di tali attività in altra sede
- Riduzione delle attività dirette e indirette in alcune sedi con le conseguenti ricadute occupazionali.

RIORGANIZZAZIONE OPERAZIONI DI TERRA

- Nel modello industriale di Divisione Cargo illustrato in occasione degli Accordi siglati il 17 novembre 2010 e il 29 marzo 2012, per il personale di Produzione di Terra è prevista un'unica figura professionale di riferimento il TPT (ex TPC) in grado di svolgere almeno 2 delle attività previste negli accordi citati e riportate nella declaratoria della figura professionale
- Il progetto evidenzia, per i lavoratori nei cui confronti è stata riconosciuta in via definitiva una inidoneità totale che non permetta di svolgere almeno 2 delle attività previste dagli accordi citati, **la mancanza di possibili soluzioni di impiego** conformi con la ridotta capacità lavorativa dei medesimi lavoratori all'interno della Divisione Cargo

Nazionale

ECCELENZE			
DIVISIONE CARGO			
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
Gestione Circolazione e produzione treno	181	7	7
Gestione Merci	128	4	4
Condotta	2052	80	90
Manovra Treno e Movimentazione Carri	149	8	8
Formazione Treno	162	10	15
Manovra Polifunzionale	721	2	2
Manutenzione Corrente	319	12	18
Verifica	73	3	3
Manovra di Piazzale	68	3	3
Marketing	21	4	4
Vendita Diretta	74	4	4
Assistenza ed Informazione	24	2	2
Servizi e Staff Industriali	144	7	7
Servizi e Staff Commerciali	41	2	2
Servizi e Staff di Supporto	25		0
Gestione Esercizio Cargo	487	29	29
Totale complessivo	4669	177	198

Ancona

		ECCELENZE	
		DIVISIONE CARGO - Ancona	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno		3	0
A6-Gestione Merci		9	0
B1-Condotta		94	6
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri		2	0
D2-Formazione Treno		1	0
D4-Manovra Polifunzionale		30	0
E1-Manutenzione Corrente		4	1
E2-Verifica		1	0
H1-Marketing		1	0
H2-Vendita Diretta		1	0
I1-Servizi e Staff Industriali		5	1
M1-Servizi e Staff di Supporto		1	0
R1-Gestione Esercizio Cargo		19	1
Totale complessivo		171	8

Bari

		ECCELENZE	
		DIVISIONE CARGO - Bari	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno		7	0
A6-Gestione Merci		4	0
B1-Condotta		76	0
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri		1	0
D2-Formazione Treno		3	0
D4-Manovra Polifunzionale		23	0
H2-Vendita Diretta		3	0
I1-Servizi e Staff Industriali		8	0
L1-Servizi e Staff Commerciali		2	0
R1-Gestione Esercizio Cargo		14	1
Totale complessivo		141	1

Bologna

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Bologna	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	20	1	1
A6-Gestione Merci	17		0
B1-Condotta	181	10	10
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	2		0
D2-Formazione Treno	4		0
D4-Manovra Polifunzionale	83	1	1
E1-Manutenzione Corrente	46	1	1
E2-Verifica	4		0
E7-Manovra di Piazzale	9	2	3
H2-Vendita Diretta	3		0
I1-Servizi e Staff Industriali	11		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	3	1	1
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	53		0
Totale complessivo	437	16	17

Bolzano

ECCEDENZE

DIVISIONE CARGO - Bolzano

organici al 31/05/2013

in possesso dei requisiti per
l'accesso alle pensione ed alle
prestazioni straordinarie del
Fondo

Totale
eccedenze
gestibili

S/Processo

D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	5	1	1
D2-Formazione Treno	6		0
D4-Manovra Polifunzionale	8		0
E2-Verifica	6		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	5		0
Totale complessivo	30	1	1

Firenze

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Firenze	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	13	1	1
A6-Gestione Merci	8	1	1
B1-Condotta	184	3	3
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	7		0
D2-Formazione Treno	11	1	2
D4-Manovra Polifunzionale	40		0
E1-Manutenzione Corrente	41	3	5
E2-Verifica	2		0
E7-Manovra di Piazzale	3		0
H2-Vendita Diretta	4		0
I1-Servizi e Staff Industriali	20	2	2
L1-Servizi e Staff Commerciali	1		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	41	2	2
Totale complessivo	376	13	16

Genova

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Genova	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno		13	0
A6-Gestione Merci		10	0
B1-Condotta		218	3
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri		28	0
D2-Formazione Treno		12	1
D4-Manovra Polifunzionale		108	0
E1-Manutenzione Corrente		34	0
E2-Verifica		8	0
E7-Manovra di Piazzale		9	0
H1-Marketing		2	0
H2-Vendita Diretta		6	0
H5-Assistenza ed Informazione		1	0
I1-Servizi e Staff Industriali		17	0
L1-Servizi e Staff Commerciali		3	0
R1-Gestione Esercizio Cargo		58	1
Totale complessivo		527	5

Milano

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Milano	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	46		0
A6-Gestione Merci	20	1	1
B1-Condotta	268	5	5
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	26	3	3
D2-Formazione Treno	43	4	4
D4-Manovra Polifunzionale	85		0
E1-Manutenzione Corrente	62	1	1
E2-Verifica	18		0
E7-Manovra di Piazzale	24		0
H2-Vendita Diretta	12	1	1
H5-Assistenza ed Informazione	2		0
I1-Servizi e Staff Industriali	28	1	1
L1-Servizi e Staff Commerciali	10		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	7		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	99	11	11
Totale complessivo	750	27	27

Napoli

		ECCELENZE	
		DIVISIONE CARGO - Napoli	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno		8	1
A6-Gestione Merci		3	0
B1-Condotta		121	7
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri		2	0
D2-Formazione Treno		2	0
D4-Manovra Polifunzionale		31	0
E1-Manutenzione Corrente		18	0
E2-Verifica		2	0
H2-Vendita Diretta		3	1
H5-Assistenza ed Informazione		1	0
I1-Servizi e Staff Industriali		9	1
M1-Servizi e Staff di Supporto		2	0
R1-Gestione Esercizio Cargo		23	0
Totale complessivo		225	10

Reggio Calabria

ECCEDENZE			
DIVISIONE CARGO - Reggio Calabria			
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno		3	0
B1-Condotta		77	6
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri		8	0
D2-Formazione Treno		7	0
D4-Manovra Polifunzionale		22	0
E2-Verifica		1	0
I1-Servizi e Staff Industriali		3	0
R1-Gestione Esercizio Cargo		11	1
Totale complessivo		132	7
			12

Roma Compartimento

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Roma Compartimento	
organici al 31/05/2013		in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
S/Processo			
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	3		0
A6-Gestione Merci	4		0
B1-Condotta	66	1	1
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	5		0
D2-Formazione Treno	4		0
D4-Manovra Polifunzionale	20	1	1
E2-Verifica	2		0
I1-Servizi e Staff Industriali	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	21	1	1
Totale complessivo	126	3	3

Roma sede centrale

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Roma sede centrale	
organici al 31/05/2013		in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
S/Processo			
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	21		0
H1-Marketing	8	2	2
H2-Vendita Diretta	19	1	1
H5-Assistenza ed Informazione	3		0
I1-Servizi e Staff Industriali	4		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	14	1	1
M1-Servizi e Staff di Supporto	8		0
Totale complessivo	77	4	4

Torino

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Torino	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	13	2	2
A6-Gestione Merci	12		0
B1-Condotta	308	24	26
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	26	1	1
D2-Formazione Treno	33	3	4
D4-Manovra Polifunzionale	111		0
E1-Manutenzione Corrente	43	1	3
E2-Verifica	15	3	3
E7-Manovra di Piazzale	13	1	1
H1-Marketing	1		0
H2-Vendita Diretta	15	1	1
H5-Assistenza ed Informazione	10		0
I1-Servizi e Staff Industriali	11		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	2		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	56	6	6
Totale complessivo	670	42	47

Trieste

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Trieste	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	10		0
A6-Gestione Merci	22	1	1
B1-Condotta	189	8	8
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	25	3	3
D2-Formazione Treno	20		0
D4-Manovra Polifunzionale	67		0
E1-Manutenzione Corrente	25	3	4
E2-Verifica	14		0
E7-Manovra di Piazzale	10		0
H1-Marketing	8	1	1
H2-Vendita Diretta	2		0
H5-Assistenza ed Informazione	6	2	2
I1-Servizi e Staff Industriali	9	2	2
L1-Servizi e Staff Commerciali	4		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	37	2	2
Totale complessivo	449	22	23

Venezia

ECCELENZE			
DIVISIONE CARGO - Venezia			
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno		1	0
A6-Gestione Merci		9	0
B1-Condotta		108	3
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri		6	0
D2-Formazione Treno		7	0
D4-Manovra Polifunzionale		37	0
E1-Manutenzione Corrente		3	0
H1-Marketing		1	1
H2-Vendita Diretta		2	0
H5-Assistenza ed Informazione		1	0
I1-Servizi e Staff Industriali		6	0
M1-Servizi e Staff di Supporto		1	0
R1-Gestione Esercizio Cargo		14	2
Totale complessivo		196	6

Verona

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Verona	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	20	2	2
A6-Gestione Merci	10	1	1
B1-Condotta	162	4	4
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	6		0
D2-Formazione Treno	9	1	1
D4-Manovra Polifunzionale	56		0
E1-Manutenzione Corrente	43	3	3
H2-Vendita Diretta	4		0
I1-Servizi e Staff Industriali	12		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	2		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	2		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	36	1	1
Totale complessivo	362	12	12

Ricadute occupazionali

		ECCEDENZE	
		CARGO	
	organici al 31/05/2013	In possesso dei requisiti per l'accesso a pensione o alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze
CALABRIA	132	7	12
CAMPANIA	225	10	12
EMILIA ROMAGNA	437	16	17
FRIULI VENEZIA GIULIA	449	22	23
LAZIO	203	7	7
LIGURIA	527	5	6
LOMBARDIA	750	27	27
MARCHE	171	8	11
PIEMONTE	670	42	47
PUGLIA	141	1	1
SICILIA			
TOSCANA	376	13	16
TRENTINO AA	30	1	1
VENETO	558	18	18
TOTALE	4669	177	198