



Divisione Cargo

Progetti di riorganizzazione aziendale 2013:

Riorganizzazione reticoli: Produzione, COT, Commerciale,
Manutenzione, Staff Centrali

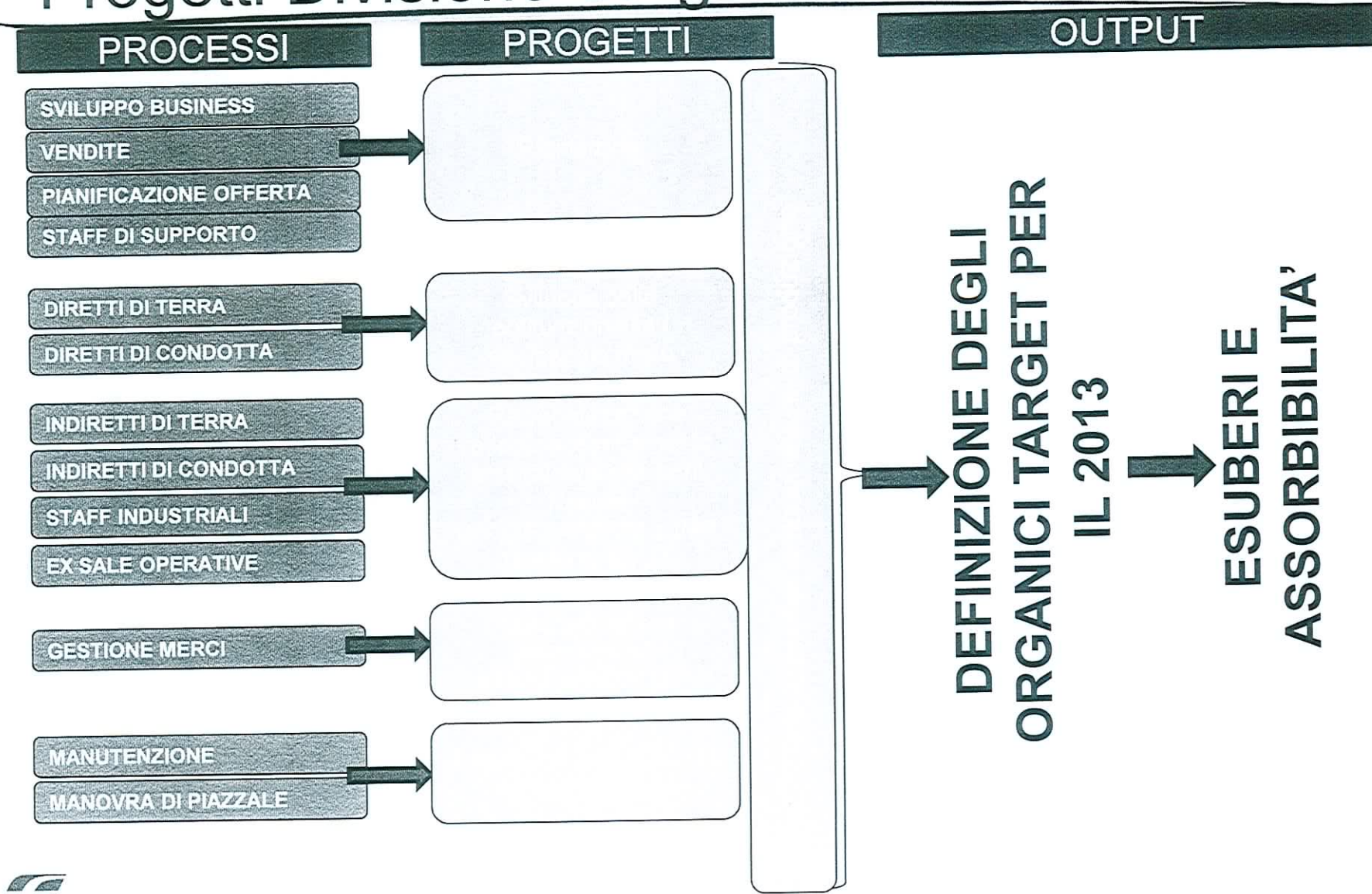
10 giugno 2013

L'andamento macroeconomico in Europa e in Italia

- La gravità della **crisi congiunturale europea** ha interessato l'intero 2012 e interesserà tutto il 2013.
- Sostanziale **recessione del Pil dell'UE** (- 0,5% nel 2012),
- In Italia (elevato debito pubblico, forte sbilanciamento tra domanda estera e nazionale) la **caduta del Pil è pari a - 2,4 % e della produzione industriale pari a -6,6%**
- Consumi**: registrata intensa contrazione anche nel II trimestre, prevista contrazione del reddito disponibile fino a metà 2013 (-4,5%)
- Investimenti**: ancora calì nei settori costruzioni, macchinari, mezzi di trasporto.

Anno di riferimento		2012		2013			
		Ottobre 2011	Aprile 2012	Ottobre 2012	Ottobre 2011	Aprile 2012	Ottobre 2012
Rapporto di Previsione Prometeia							
Prodotto interno lordo Italia	var %	-0,3	-1,5	-2,4	0,6	0,4	-0,3
Indice generale prod. industriale	var %	-0,8	-3,9	-6,6	1,2	1,6	-0,3
Domanda interna	var %	-0,7	-2,8	-4,5	0,6	0,0	-0,5
Importazioni	var %	0,3	-2,0	-6,5	3,7	2,8	1,6
Esportazioni	var %	-0,7	2,5	0,9	0,6	4,1	2,2
Indice generale prezzi alla produzione	%	0,4	2,5	2,5	2,1	0,5	0,4
Indice generale prezzi al consumo	%	1,7	2,9	3,1	1,9	2,3	1,6
Prodotto interno lordo UEM		0,2	-0,4	-0,5	1,0	1,1	0,0

Progetti Divisione Cargo



RIORGANIZZAZIONE RETICOLI

Il calo di volumi di produzione attesi determinati dal persistere della crisi congiunturale in atto e l'innovazione tecnologica generata dall'entrata in vigore dei nuovi sistemi richiede una riorganizzazione del reticolo degli impianti di Produzione, Manutenzione, COT, Gestioni Merci, Filiera di Vendita e una conseguente riduzione delle attività di Staff a supporto, al fine di saturare le prestazioni del restante personale, determinando:

- Chiusure impianti con cessazione e/o centralizzazione di tali attività in altra sede
- Riduzione delle attività dirette e indirette in alcune sedi con le conseguenti ricadute occupazionali.

RIORGANIZZAZIONE OPERAZIONI DI TERRA

- Nel modello industriale di Divisione Cargo illustrato in occasione degli Accordi siglati il 17 novembre 2010 e il 29 marzo 2012, per il personale di Produzione di Terra è prevista un'unica figura professionale di riferimento il TPT (ex TPC) in grado di svolgere almeno 2 delle attività previste negli accordi citati e riportate nella declaratoria della figura professionale
- Il progetto evidenzia, per i lavoratori nei cui confronti è stata riconosciuta in via definitiva una inidoneità totale che non permetta di svolgere almeno 2 delle attività previste dagli accordi citati, **la mancanza di possibili soluzioni di impiego** conformi con la ridotta capacità lavorativa dei medesimi lavoratori all'interno della Divisione Cargo

Nazionale

ECCELENZE
DIVISIONE CARGO

S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
Gestione Circolazione e produzione treno	181	7	7
Gestione Merci	128	4	4
Condotta	2052	80	90
Manovra Treno e Movimentazione Carri	149	8	8
Formazione Treno	162	10	15
Manovra Polifunzionale	721	2	2
Manutenzione Corrente	319	12	18
Verifica	73	3	3
Manovra di Piazzale	68	3	3
Marketing	21	4	4
Vendita Diretta	74	4	4
Assistenza ed Informazione	24	2	2
Servizi e Staff Industriali	144	7	7
Servizi e Staff Commerciali	41	2	2
Servizi e Staff di Supporto	25		0
Gestione Esercizio Cargo	487	29	29
Totale complessivo	4669	177	198

Ancona

ECCELENZE
DIVISIONE CARGO - Ancona

organici al 31/05/2013

S/Processo	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo		Totale eccedenze gestibili
	3		0
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	9		0
A6-Gestione Merci	94	6	8
B1-Condotta	2		0
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	1		0
D2-Formazione Treno	30		0
D4-Manovra Polifunzionale	4		1
E1-Manutenzione Corrente	1		0
E2-Verifica	1		0
H1-Marketing	1		0
H2-Vendita Diretta	1		0
I1-Servizi e Staff Industriali	5	1	1
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	19	1	1
Totale complessivo	171	8	11

Bari

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Bari

S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	7		0
A6-Gestione Merci	4		0
B1-Condotta	76		0
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	1		0
D2-Formazione Treno	3		0
D4-Manovra Polifunzionale	23		0
H2-Vendita Diretta	3		0
I1-Servizi e Staff Industriali	8		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	2		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	14	1	1
Totale complessivo	141	1	1

Bologna

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Bologna

organici al 31/05/2013

S/Processo	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	20	1
A6-Gestione Merci	17	0
B1-Condotta	181	10
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	2	0
D2-Formazione Treno	4	0
D4-Manovra Polifunzionale	83	1
E1-Manutenzione Corrente	46	1
E2-Verifica	4	0
E7-Manovra di Piazzale	9	2
H2-Vendita Diretta	3	0
I1-Servizi e Staff Industriali	11	0
L1-Servizi e Staff Commerciali	3	1
M1-Servizi e Staff di Supporto	1	0
R1-Gestione Esercizio Cargo	53	0
Totale complessivo	437	16

Bolzano

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Bolzano

organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alle pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
------------------------	--	----------------------------------

S/Processo

D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	5	1	1
D2-Formazione Treno	6		0
D4-Manovra Polifunzionale	8		0
E2-Verifica	6		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	5		0
Totale complessivo	30	1	1

Firenze

ECCELENZE
DIVISIONE CARGO - Firenze

organici al 31/05/2013

in possesso dei requisiti per
l'accesso alla pensione ed alle
prestazioni straordinarie del
Fondo

Totale
eccedenze
gestibili

S/Processo

A2-Gestione Circolazione e produzione treno	13	1	1
A6-Gestione Merci	8	1	1
B1-Condotta	184	3	3
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	7		0
D2-Formazione Treno	11	1	2
D4-Manovra Polifunzionale	40		0
E1-Manutenzione Corrente	41	3	5
E2-Verifica	2		0
E7-Manovra di Piazzale	3		0
H2-Vendita Diretta	4		0
I1-Servizi e Staff Industriali	20	2	2
L1-Servizi e Staff Commerciali	1		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	41	2	2
Totale complessivo	376	13	16

Genova

ECCELENZE
DIVISIONE CARGO - Genova

organici al 31/05/2013

in possesso dei requisiti per
l'accesso alla pensione ed alle
prestazioni straordinarie del
Fondo

Totale
eccedenze
gestibili

S/Processo			
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	13		0
A6-Gestione Merci	10		0
B1-Condotta	218	2	3
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	28		0
D2-Formazione Treno	12	1	2
D4-Manovra Polifunzionale	108		0
E1-Manutenzione Corrente	34		0
E2-Verifica	8		0
E7-Manovra di Piazzale	9		0
H1-Marketing	2		0
H2-Vendita Diretta	6		0
H5-Assistenza ed Informazione	1		0
I1-Servizi e Staff Industriali	17		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	3		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	58	1	1
Totale complessivo	527	4	6

Milano

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Milano

organici al 31/05/2013

<u>S/Processo</u>	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo		Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	46		0
A6-Gestione Merci	20		1
B1-Condotta	268	5	5
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	26	1	3
D2-Formazione Treno	43		4
D4-Manovra Polifunzionale	85		0
E1-Manutenzione Corrente	62	1	1
E2-Verifica	18		0
E7-Manovra di Piazzale	24		0
H2-Vendita Diretta	12	1	1
H5-Assistenza ed Informazione	2		0
I1-Servizi e Staff Industriali	28	1	1
L1-Servizi e Staff Commerciali	10		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	7		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	99	8	11
Totale complessivo	750	17	27

Napoli

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Napoli

organici al 31/05/2013

S/Processo	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	8	1
A6-Gestione Merci	3	0
B1-Condotta	121	7
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	2	0
D2-Formazione Treno	2	0
D4-Manovra Polifunzionale	31	0
E1-Manutenzione Corrente	18	0
E2-Verifica	2	0
H2-Vendita Diretta	3	1
H5-Assistenza ed Informazione	1	0
I1-Servizi e Staff Industriali	9	1
M1-Servizi e Staff di Supporto	2	0
R1-Gestione Esercizio Cargo	23	0
Totale complessivo	225	10

Reggio Calabria

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Reggio Calabria

organici al 31/05/2013

in possesso dei requisiti per
l'accesso alla pensione ed alle
prestazioni straordinarie del
Fondo

Totale
eccedenze
gestibili

S/Processo

A2-Gestione Circolazione e produzione treno	3		0
B1-Condotta	77	6	10
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	8		0
D2-Formazione Treno	7		0
D4-Manovra Polifunzionale	22		0
E2-Verifica	1		0
I1-Servizi e Staff Industriali	3		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	11	1	1
Totale complessivo	132	7	11

Roma Compartimento

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Roma Compartimento

organici al 31/05/2013

S/Processo	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo		Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	3		0
A6-Gestione Merci	4		0
B1-Condotta	66	1	1
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	5		0
D2-Formazione Treno	4		0
D4-Manovra Polifunzionale	20	1	1
E2-Verifica	2		0
I1-Servizi e Staff Industriali	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	21	1	1
Totale complessivo	126	3	3

Roma sede centrale

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Roma sede centrale

organici al 31/05/2013

in possesso dei requisiti per
l'accesso alla pensione ed alle
prestazioni straordinarie del
Fondo

Totale
eccedenze
gestibili

S/Processo

A2-Gestione Circolazione e produzione treno	21		0
H1-Marketing	8	2	2
H2-Vendita Diretta	19	1	1
H5-Assistenza ed Informazione	3		0
I1-Servizi e Staff Industriali	4		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	14	1	1
M1-Servizi e Staff di Supporto	8		0
Totale complessivo	77	4	4

Torino

ECCEDENZE
DIVISIONE CARGO - Torino

organici al 31/05/2013

S/Processo	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	13	2
A6-Gestione Merci	12	0
B1-Condotta	308	20
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	26	1
D2-Formazione Treno	33	2
D4-Manovra Polifunzionale	111	0
E1-Manutenzione Corrente	43	1
E2-Verifica	15	3
E7-Manovra di Piazzale	13	1
H1-Marketing	1	0
H2-Vendita Diretta	15	1
H5-Assistenza ed Informazione	10	0
I1-Servizi e Staff Industriali	11	0
L1-Servizi e Staff Commerciali	2	0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1	0
R1-Gestione Esercizio Cargo	56	3
Totale complessivo	670	34

Trieste

		ECCEDENZE	
		DIVISIONE CARGO - Trieste	
S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	10		0
A6-Gestione Merci	22	1	1
B1-Condotta	189	8	8
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	25	3	3
D2-Formazione Treno	20		0
D4-Manovra Polifunzionale	67		0
E1-Manutenzione Corrente	25	2	4
E2-Verifica	14		0
E7-Manovra di Piazzale	10		0
H1-Marketing	8	1	1
H2-Vendita Diretta	2		0
H5-Assistenza ed Informazione	6	2	2
I1-Servizi e Staff Industriali	9	2	2
L1-Servizi e Staff Commerciali	4		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	37	2	2
Totale complessivo	449	21	23

Venezia

ECCELENZE
DIVISIONE CARGO - Venezia

S/Processo	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alla pensione ed alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze gestibili
A2-Gestione Circolazione e produzione treno	1		0
A6-Gestione Merci	9		0
B1-Condotta	108	3	3
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	6		0
D2-Formazione Treno	7		0
D4-Manovra Polifunzionale	37		0
E1-Manutenzione Corrente	3		0
H1-Marketing	1	1	1
H2-Vendita Diretta	2		0
H5-Assistenza ed Informazione	1		0
I1-Servizi e Staff Industriali	6		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	1		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	14	2	2
Totale complessivo	196	6	6

Verona

ECCELENZE
DIVISIONE CARGO - Verona

organici al 31/05/2013

in possesso dei requisiti per
l'accesso alla pensione ed alle
prestazioni straordinarie del
Fondo

Totale
eccedenze
gestibili

S/Processo

A2-Gestione Circolazione e produzione treno	20	1	2
A6-Gestione Merci	10	1	1
B1-Condotta	162	1	4
D1-Manovra Treno e Movimentazione Carri	6		0
D2-Formazione Treno	9	1	1
D4-Manovra Polifunzionale	56		0
E1-Manutenzione Corrente	43	3	3
H2-Vendita Diretta	4		0
I1-Servizi e Staff Industriali	12		0
L1-Servizi e Staff Commerciali	2		0
M1-Servizi e Staff di Supporto	2		0
R1-Gestione Esercizio Cargo	36	1	1
Totale complessivo	362	8	12

Ricadute occupazionali

		ECCELENZE	
		CARGO	
	organici al 31/05/2013	in possesso dei requisiti per l'accesso alle prestazioni straordinarie del Fondo	Totale eccedenze
CALABRIA	132	7	11
CAMPANIA	225	10	14
EMILIA ROMAGNA	437	16	16
FRIULI VENEZIA GIULIA	449	21	23
LAZIO	203	7	7
LIGURIA	527	4	6
LOMBARDIA	750	17	27
MARCHE	171	7	11
PIEMONTE	670	34	47
PUGLIA	141	1	1
SICILIA			
TOSCANA	376	11	16
TRENTINO AA	30	1	1
VENETO	558	14	18
TOTALE	4669	150	198