RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Settore circolazione

Stazione di Lesegno

Attivazione A e D luminosa

Modifica orario di abilitazione e organizzazione del lavoro

Attivazione A e D luminosa stazione di Lesegno

Il 23/01/2016 è prevista, sui segnali di protezione e partenza della Stazione di Lesegno, l'attivazione delle lettere luminose A e D che si illuminano nei periodi durante i quali nella località non è presente il Regolatore della Circolazione

Da tale data, la presenza del Regolatore della Circolazione nella stazione di Lesegno risulta funzionale esclusivamente ai soli fini del traffico merci diretto al Raccordo RIVA ACCIAIO.

Tenuto conto dell'attuale offerta commerciale, tale situazione comporta la presenza del Regolatore Circolazione il mattino, nelle giornate dal lunedì al venerdì escluso i festivi. Il pomeriggio, dal lunedì al venerdì e per l'intera giornata di sabato e domenica, la stazione verrà impresenziata.

Modifica orario di abilitazione e organizzazione del lavoro stazione di Lesegno

L’attivazione delle lettere luminose permetterà di individuare un orario di presenziamento giornaliero flessibile non più vincolato al primo treno del mattino, ma che potrà essere rimodulato in relazione alle esigenze di circolazione per l’esercizio del raccordo ferroviario.

Modifica orario di abilitazione e organizzazione del lavoro stazione di Lesegno

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI IN ATTO

		Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			
Figura Professionale	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**	**Tipo presenziamento**
Capo Stazione	44,35	5 gg.	Tipo d) – prestazione unica giornaliera	5.05 - 14.00			8.55			**Dal lunedì al venerdì escluso i festivi**

FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

		Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			
Figura Professionale	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**	**Tipo presenziamento**
Capo Stazione	38	5 gg.	Tipo d) – prestazione unica giornaliera	8.00 - 15.36			7.36			**Dal lunedì al venerdì escluso i festivi**

Modifica orario di abilitazione e organizzazione del lavoro stazione di Lesegno

ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI IN ATTO

		Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			
Figura Professionale	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**	**Tipo presenziamento**
Operatore Specializzato Circolazione	80,35	5 gg.	Tipo d) – prestazione unica giornaliera	-	14.00 – 22.55			8.55		**Dal lunedì al venerdì solo Pomeriggio Sabato, Domenica e Festivi Mattino 5.00-14.00; Pomeriggio 14.00-23.00**

FUTURA ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO ED ARTICOLAZIONE TURNI

		Articolazione dei regimi di orario		Orario di servizio delle prestazioni			Ore giornaliere			
Figura Professionale	**Esigenze Orarie**	**art.28 p. 1.5**	**art. 28 p. 1.6**	**M**	**P**	**N**	**M**	**P**	**N**	**Tipo presenziamento**
Operatore Specializzato Circolazione	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Organizzazione del Lavoro/Consistenza

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (hh. settimanali)	Organizzazione del Lavoro proposta (hh. settimanali)	Consistenza attuale	Esuberi
Capo Stazione	44,35	38	1	0

Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (hh. settimanali)	Organizzazione del Lavoro proposta (hh. settimanali)	Consistenza attuale	Consistenza futura
Operatore Specializzato Circolazione	80,35	0	0	0

SCHEMA DI SINTESI RELATIVO ALLE RISORSE UMANE CON EVIDENZA DI QUELLE IN ESUBERO

Stazione	Figura Professionale	Organizzazione del Lavoro attuale (Risorse)	Nuova Organizzazione del Lavoro (Risorse)	Consistenza attuale	Esuberi
Lesegno	Capo Stazione	1	1	1	0
Lesegno	Operatore Specializzato Circolazione	0	0	0	0
Numero Capi Stazione da ricollocare					**0**
Numero Operatori Specializzati Circolazione da ricollocare					**0**

Per effetto dell'innovazione tecnologica, a seguito dell'attivazione delle lettere luminose A e D, nella stazione di Lesegno non si determineranno esuberi.