

“I DELIZIOSI VIAGGI DI TRENITALIA”

<http://www.ilmessaggero.it/articolo.php?id=78858&sez=DILLOALMESSAGGERO>

È LA VOCE DI UN PENDOLARE, UNA DELLE TANTE CHE INONDANO IL WEB, CHE RIPORTIAMO SENZA COMMENTI. L'AUGURIO È CHE QUALCUNO UN GIORNO DECIDA DI ASCOLTARLE...

“NON È LA PRIMA VOLTA CHE A SCRIVERVI SIA UN PENDOLARE DI TRENITALIA, PER ELENCARVI IN QUALI DELIZIOSI VIAGGI EGLI E TANTI ALTRI SVENTURATI DEBBANO SOBBARCARSI OGNI GIORNO DELLA SETTIMANA; PER FARLA BREVE, GIUSTO PER NON CEDERE ALLA TENTAZIONE DI LASCIARMI SCAPPARE QUALCHE IMPRECAZIONE, VI FACCIO SOLO UN ELENCO (PERIPEZIE DOVUTE AI RITARDI ESCLUSE PERCHÈ CI VORREBBE UN LIBRO) DI CIÒ CHE RISCHIA QUALSIASI INDIVIDUO CHE VOGLIA AVVALERSI DEL TRENO E, BADATE, NON SI TRATTA DI CASI SPORADICI, BENSÌ DI RECIDIVITÀ:

- TRENO SPORCO IN OGNI DOVE: SEDILI, BRACCIOLI, FINESTRINI, PORTE E PAVIMENTI: NON FIDATEVI SE VEDETE QUALCUNO SPAZZARE VICINO O SUL TRENO, È SOLO UNO SPECCHIO PER LE ALLODOLE! CI VUOLE IL VAPORE.

- CATTIVI E PERICOLOSI ODORI PROVENIENTI DALL'IMPIANTO FRENANTE RIEMPIONO LA CARROZZA PASSEGGERI UN GIORNO SÌ E L'ALTRO PURE, PREGHIAMO PER LA NOSTRA SALUTE....

- ARIA FREDDA IL MATTINO E CALDA O NON FUNZIONANTE LA SERA.

- CATTIVI ODORI PROVENIENTI DALLE TOILETTE CHE ENTRANO IN CIRCOLO NELL'IMPIANTO DI ARIA CONDIZIONATA.

- ACQUA DELLA CONDENSA DELL'ARIA CONDIZIONATA CHE PIOVE SUI PASSEGGERI ALL'INTERNO (SI VERIFICA PUNTUALMENTE OGNI ESTATE, COME SE FOSSE IL PALIO DI SIENA).

- SISTEMA DI CIRCUITO CHIUSO PER IL CONTROLLO DELLE CARROZZE DI DUBBIO FUNZIONAMENTO, ALTRIMENTI NON SI SPIEGHEREBBERO GLI ATTI VANDALICI COMPIUTI ALL'INTERNO DELLE CARROZZE.

- PORTE BLOCCATE IN PIÙ DI QUALCHE CARROZZA: PANICO PER SCENDERE E PER SALIRE CON CONSEGUENTI PROBLEMI PER FAVORIRE LA RIPARTENZA DEL TRENO.

- PORTE AUTOMATICHE INTERCOMUNICANTI CHE NON FUNZIONANO (ANCHE PER NORMALE USURA O MANCANZA DI SEMPLICE INTERVENTO DI RIPRISTINO O MANUTENZIONE).

- PORTE SCORREVOLI (QUELLE NON AUTOMATICHE) BLOCCATE PERCHÈ "SCAVALLANO" DALLE GUIDE.

- FINESTRINI CHE SI APRONO ALL'IMPROVVISO PER VIA DI UN SISTEMA DI CHIUSURA POCO ADATTO A RESISTERE AD UN ALTO NUMERO DI APERTURE E CHIUSURE O CHE, COMUNQUE, UNA VOLTA GIUNTI A FINE CORSA DE TRENO NESSUNO PROVVEDE A CHIUDERE, IL TRENO SPESSO RIPARTE CON I FINESTRINI COSÌ COME SONO RIMASTI A DESTINAZIONE, E SE PIOVE AL MATTINO SI POSSONO TROVARE ANCHE SEDILI BAGNATI.

- BAGNI POCO FUNZIONANTI, LASCIANDO DA PARTE LA MALEDUCAZIONE DELLA GENTE, BASTA POCO PER OSTRUIRLI E C'È ANCHE CHI HA PAURA DI UTILIZZARE LO SCARICO (NON È UNA BATTUTA).

I MIEI COMPAGNI DI SVENTURE VOGLIANO PERDONARMI SE HO OMESSO QUALCHE COSA. GRAZIE PER L'ATTENZIONE. PIO”.

(1 NOVEMBRE 2009)