

**SEGRETERIA NAZIONALE**

Roma li, 23 settembre 2015

Prot. n° 1263/05/SN

**Spett.li****NTV Spa**

A.D. Flavio Cattaneo

Fax 06-42299200

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge  
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 06-94539680

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Fax 06-44267283

**Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei  
trasporti**

Fax 06-44234159

**LORO SEDI**

**Oggetto: Norme tecniche di attuazione dello sciopero del personale NTV, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015, adeguate.**

In riferimento alla proclamazione di sciopero del 14 settembre 2015, si inviano, in allegato, le nuove norme tecniche di attuazione relative allo sciopero di tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti dalla società Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.

Le stesse sono state rimodulate in osservanza dell'invito presentatoci dalla spettabile commissione di garanzia con la missiva prot: 0012781/TF, pos.n°1741/15 del 23 settembre 2015, adeguandole, così come sollecitatoci, affinché *il personale scioperante assicuri l'immediata ripresa del servizio al termine delle 24 ore di astensione, secondo l'ordinaria programmazione dei turni prevista nell'ambito dell'organizzazione aziendale.*

Siccome, però, nel caso di specie, si tratta di un servizio particolare, composto da una prestazione lavorativa ricadente nel periodo di sciopero e di una seconda prestazione estranea a tale contesto, tra le quali il personale acquista titolo alla fruizione di un riposo giornaliero ridotto, da godere in una località diversa dalla propria residenza e dalla quale è chiamato a iniziare la seconda prestazione, non appare proprio possibile riuscire ad accogliere l'invito presentatoci dalla spettabile commissione in merito a una ulteriore riformulazione delle norme tecniche.

Infatti, l'unica possibilità esistente affinché un lavoratore possa assicurare l'immediata ripresa del servizio al termine delle 24 ore di astensione, secondo l'ordinaria programmazione dei turni prevista nell'ambito dell'organizzazione aziendale, nel caso di un servizio seguente un riposo fuori distretto, è che questi abbia fatto, in precedenza dello stesso e quindi nel periodo di sciopero, una prestazione lavorativa (condotta, scorta o vettura) che gli abbia consentito di raggiungere la località dove possa prima usufruire del riposo e poi iniziare la seconda prestazione prevista dal turno.

Possiamo pertanto asserire, che la frase: *il personale scioperante assicuri l'immediata ripresa del servizio al termine delle 24 ore di astensione, secondo l'ordinaria programmazione dei turni prevista nell'ambito dell'organizzazione aziendale*, nel caso di servizi programmati dopo un Riposo Fuori Distretto, è un incontrovertibile ossimoro.

Ne consegue, stante il rifiuto da parte della spettabile Commissione, di imporre tali servizi nel computo dei servizi indispensabili, così come più volte suggerito dalla scrivente, la sostanziale negazione del diritto di sciopero a quei lavoratori che ricadono nel caso di specie e la conseguente concessione all'impresa della possibilità di potere impunemente sfondare i limiti d'effettuazione dei servizi e dell'utilizzabilità del personale imposti dall'art.13 punto a) della legge 146/1990.

La FAST FerroVie, pur contestando tale lettura e riservandosi di perseguire ogni azione nelle proprie disponibilità utile ad aversarla, modifica nuovamente le norme tecniche di attuazione dello sciopero del personale NTV, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015 allegate alla presente, negando, suo malgrado, la possibilità di aderire alla protesta a quel personale comandato all'effettuazione di servizi con riposo fuori distretto avente solo la prima parte ricadente nel periodo di sciopero.

Si tiene poi ad evidenziare come la spettabile Commissione, malgrado l'assenza d'innovazioni legislative in materia, vada così a stravolgere una regolamentazione in essere da più di 25 anni, condivisa e attuata da tutti i sindacati e da tutte le imprese di trasporto ferroviarie, negando di fatto il diritto di sciopero in quelle realtà operative dove il ricorso ai riposi fuori residenza è uno strumento che trova diffusa applicazione ed aprendo la porta ad una diversa interpretazione delle norme di legge (che nega il diritto di sciopero in occasione di servizi di andata e ritorno che abbiano la parte terminale del servizio non ricadente nel periodo di sciopero). Un'iniziativa ancor più intollerabile in quanto maturata in un contesto in cui, la spettabile Commissione, sembra non tenere in nessun conto la possibilità esistente per l'utenza, di utilizzare una grande quantità di servizi alternativi o forniti da imprese concorrenti, così come imposto dall'art.13 punto a) della legge 146/1990.

Distinti saluti.

Il Segretario Nazionale  
Pietro Serbassi





# Sciopero di 24 del personale di macchina e di bordo NTV dalle ore 03:00 del 25.09.2015 alle ore 02:59 del 26.09.2015

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.

Partecipano allo sciopero tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, con le seguenti modalità:

- a. **Addetti alla circolazione e assistenza comandati in turno non cadenzato o avvicendato: dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.;**
- b. **Personale in corso di formazione o comandato in turni di prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 25 settembre 2015.**

## 2. TRENI IN CORSO DI VIAGGIO

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo prescritto a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

Non risultano programmati treni che abbiano arrivo prescritto a destino successivamente alle ore 03:00 del 25 settembre 2015.

## 3. NORME PARTICOLARI

Al termine della protesta, il lavoratore, qualora il turno assegnato preveda la sua presenza in servizio, dovrà presentarsi per **completare la prestazione programmata dal turno** presso il proprio impianto di appartenenza.

**Il personale scioperante comandato ad effettuare due servizi afferenti la turnazione di un Riposo giornaliero da fruire in una località diversa dal proprio Distretto d'appartenenza:**

- a) Se il Riposo Fuori Distretto è previsto nella notte tra il 24 e il 25 settembre non effettuerà il servizio programmato a seguito del riposo;
- b) Se il Riposo Fuori Distretto è previsto nella notte tra il 25 e il 26 settembre, il personale non può aderire alla protesta;**

Il lavoratore inserito in turno la cui prestazione lavorativa rientra completamente nel periodo di sciopero, si presenterà in servizio rispettando la normale rotazione del proprio turno prevista per servizi graficati dopo le 02:59 del giorno 26 settembre 2015.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 03:00 del 25 settembre 2015.

