



# INFORMA

[www.fastferrovie.it](http://www.fastferrovie.it)

SEGRETERIA NAZIONALE

## POSTO DEL CAPOTRENO

Oggi 9 giugno 2010, con la lettera inviataci, a stretto giro di posta, dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria in risposta alla nostra missiva di lunedì scorso, che potete leggere allato di questo volantino, si mette finalmente una pietra tombale sui contorti, audaci, deleteri e ingiustificabili tentativi perpetrati da Trenitalia, per rendere la cabina di guida off-limits per il Capotreno.

## AVEVAMO RAGIONE NOI

Così come la FAST FerroVie aveva continuato a scrivere e a ripetere in tutte le salse, l'ANSF ha ribadito con estrema chiarezza che l'art. 32 della PGOS e l'art. 14 dell'ISPAT, sono ampiamente esaustivi:

**IL CAPOTRENO, NEI TRENI AFFIDATI AD UN UNICO AGENTE DI CONDOTTA, ALL'INIZIO DEL SERVIZIO PRENDE POSTO IN CABINA DI GUIDA ANTERIORE SENSO MARCIA DEL TRENO.**

Poi si allontanerà per ottemperare, in vettura, a tutte le incombenze tipiche del proprio profilo che gli impongono, comunque, un contatto costante con la clientela.

In ogni caso, quando le mansioni che è tenuto ad espletare suggeriscano al Capotreno una diversa allocazione, egli avrà tutto il diritto di occupare il proprio posto in cabina di guida, fintanto che lo riterrà indispensabile.

Per quanto riguarda le millantate imminenti modifiche della normativa annunciate dal responsabile della produzione della regionale, l'ANSF, oltre che a ribadire di essere l'unica titolata alla loro stesura, ha tenuto a precisare l'assoluta inconsistenza della presunzione contenuta nella missiva.



FEDERAZIONE AUTONOMA dei SINDACATI dei TRASPORTI - FERRO VIE

Via Prenestina n°170 - 00176 - ROMA

Tel. 06 89535974 - 06 89535975 - Fax. 06 89535976 - E-Mail [sn@fastferrovie.it](mailto:sn@fastferrovie.it)





**ANSF** Agenzia Nazionale  
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° **ANSF 03615/10**  
Firenze 09-06-2010

**F.A.S.T. Ferrovie**  
**Segreteria Nazionale**  
Via Prenestina, 170

00176 Roma

**OGGETTO:** Posto del Capotreno.

**Riferimento:** Nota FAST-Ferrovie - Segreteria Nazionale, prot. n. 994/9, 07 Giugno 2010.

In esito alla nota a riferimento, per quanto di competenza di questa Agenzia, si ribadisce che:

- la modifica dei testi normativi, quindi anche della PGOS, è di competenza esclusiva di questa Agenzia (decreto ANSF n. 1/2009, punto 3.6). Le imprese ferroviarie possono proporre a questa Agenzia, in conformità ai punti 2.3, 3.1.1 e 3.6 del decreto ANSF n. 1/2009, modifiche ai testi normativi motivate e supportate da idonee analisi del rischio;
- l'articolo 32 della PGOS e l'articolo 14 del Capitolo II dell'ISPAT individuano il posto del capotreno sul convoglio e cioè la postazione che il capotreno deve poter occupare durante il servizio quando le proprie incombenze glielo consentano, tenuto conto della tipologia di convoglio, del servizio svolto e della presenza di altro personale di scorta.

Poiché gli argomenti di cui alla nota a riferimento sono trattati dalle normative in vigore, si resta comunque disponibili ad esaminare le proposte di modifica e di integrazione che codesta Organizzazione Sindacale riterrà opportuno formulare.

Il Direttore  
ing. Alberto Chipvelli  
*Alberto Chipvelli*