

VERBALE dell'incontro tenuto il 12 luglio 2016 a Milano tra RFI S.p.A. – Direzione Territoriale Produzione Milano – Unità Territoriale Milano Linee Nord e Personale e Organizzazione Milano e le Segreterie Regionali Lombardia delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Mobilità e ORSA FERROVIE e la RSU n. 2 Milano Produzione.

Ordine del giorno: Attività di cui alla scheda n° 12 – Galleria di Monza e Ponte di Desio – Parte integrante del Piano delle Attività del 2° quadrimestre 2016 dell'Unità Territoriale Milano Linee Nord concordato in data 5 maggio 2016 con le OO.SS/RSU.


Nel corso dell'incontro la Società illustra le due attività di cui alla scheda n° 12, già consegnata a tutti i presenti, dove vengono indicati i tempi di attuazione, le risorse da utilizzare e l'articolazione dell'orario di lavoro.

Le parti, dopo ampi e articolati approfondimenti, concordano quanto segue:

1. La scheda allegata delle due attività è parte integrante del presente verbale.
2. I turni riguardanti le lavorazioni notturne saranno esposti dai Capi UM il lunedì/martedì, per poi trovare conferma il venerdì precedente la settimana d'inizio delle lavorazioni. Sarà comunque esposto l'impegno lavorativo del personale dei Nuclei di giurisdizione per l'intera durata della lavorazione.
3. L'inizio della lavorazione sarà preceduto da un'informazione tecnica tenuta dal Capo UM/Specialista Cantieri interessato, nella quale saranno evidenziate le peculiarità dell'intervento.
4. I lavoratori inseriti nei turni di reperibilità non saranno inclusi nelle attività notturne e nelle variazioni del normale orario di lavoro.
5. La terza notte non consecutiva (art. 28 punto 1.9 lettera a) del C.C.N.L.) sarà programmata una volta ogni 4 settimane come da schede lavorative allegate.
6. Al personale tutto verrà garantito il godimento delle ferie già programmate.
7. Per le attività descritte nella scheda, si farà ricorso all'attuazione di sinergie di personale da altri Nuclei limitrofi dell'UM di giurisdizione (LV e IS Carnate) e dai Nuclei Manutentivi IS e LV di Bergamo e Lecco e Nuclei Manutentivi TE Carnate e Bergamo.
8. Il personale sarà utilizzato per un solo riposo al mese oltre a quello chiaramente già previsto dal turno di reperibilità.
9. Il ricorso all'utilizzo del mezzo proprio, con rimborso km e copertura Kasko, sarà preventivamente autorizzato dal Capo Unità, che esaminerà attentamente le situazioni che saranno portate a conoscenza dagli interessati e/o dai Capi UM, in special modo le situazioni di assenza dei mezzi pubblici e di prestazioni notturne sabato/domenica e domenica/lunedì; nel limite dello spazio temporale di un'ora prima e dopo la prestazione.
10. Al fine di poter ricorrere al personale dei Nuclei Manutentivi limitrofi, le attività lavorative di cui alle schede n° 13 e 20, già concordate con verbale del 5 maggio 2016, verranno sospese e rinviate al mese di settembre; le attività della scheda n° 19 saranno sospese dal 4 agosto e riprenderanno a partire dal 29 agosto; le attività delle schede n. 23 e 24 saranno sospese nella settimana della festività di Ferragosto.

Milano, 12 luglio 2016

Per RFI S.p.A.



Per le Segreterie Regionali

FILT/CGIL



FIT/CISL



UILTRASPORTI



UGL Trasporti



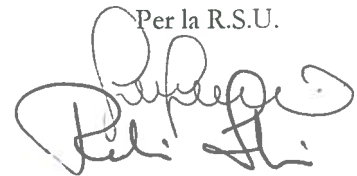
FAST Mobilità



ORSA Ferrovie



Per la R.S.U.



MILANO – CHIASSO abbassamento sede galleria di Monza e sostituzione ponte Desio

Descrizione attività:

- 1 Adeguamento sagoma **Galleria di Monza** con demolizione e ricostruzione binari e massciata da Monza a galleria di Villa Reale. Lavori per conto della S.O. Ingegneria a mezzo ditte appaltatrici.

Inizio interruzioni dalle ore 00.00 del 18 luglio 2016 e fino alle ore 05.00 del 29 agosto 2016.

Interruzioni: in via continuativa sul binario dispari dal 18 luglio al 7 agosto;
in via continuativa sul binario pari dal 8 agosto al 29 agosto;
interruzione notturna dalle ore 00.30 alle ore 04.30 sul binario attiguo fino alla conclusione dei lavori.

E' necessaria la 3^a notte per tutto il periodo

Orario di Lavoro: Mattina dalle ore 06.00 alle ore 13.36 – Pomeriggio dalle ore 14.00 alle ore 21.36 – Notte dalle ore 22.00 alle ore 05.36

Impegno di personale:

Settore TE : 1 risorsa per turno di mattina e una per il turno di pomeriggio; 2 risorse per il turno notturno (per le attività di competenza, disalimentazione/rialimentazione).

Settore Lavori : 1 risorsa per turno mattina e una per il turno di pomeriggio; 3/4 risorse per il turno notturno (per le attività di competenza OPC, scorta MdO, messa e tolti rallentamenti e morsettaggi (art. 8).

Settore IS : 2 risorse nei turni di mattina (6.00 – 13.36) e pomeriggio (14.00 – 21.36).
Sabato e Domenica : 08.00 -16.36

Nella settimana precedente l'inizio dei lavori, è prevista una fase propedeutica con la rimozione di due deviatori e adeguamenti TE con un impegno di personale di 3/4 del settore Lavori, 2/3 del settore TE e 3 del settore IS.

2

All'inizio e alla conclusione delle due interruzioni in via continuativa, è necessario un impegno di personale di 3/4 risorse del settore IS per lo smontaggio degli enti (boe, cdb, casse induttive).

Per l'attività riguardante la sostituzione del **ponte di Desio**, con le stesse modalità di interruzioni della galleria di Monza,

l'impegno di personale è di :

n° 1/2 risorse del settore Lavori/TE nella fascia notturna (22.00 05.36)

Sarà utilizzato personale dei Nuclei Manutentivi di competenza e degli altri nuclei delle UM limitrofe

A collection of approximately ten handwritten signatures in blue ink, arranged horizontally across the bottom of the page. The signatures vary in style and legibility, representing the approval of the document by various stakeholders.