

LA LUCENTE – INCONTRO DEL 13.07.2012

IL 13 LUGLIO 2012 È PROSEGUITO IL CONFRONTO CON LA SOCIETÀ LA LUCENTE PER LA DEFINIZIONE DELL'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO.

DA PARTE DELLA SOCIETÀ ABBIAMO REGISTRATO L'IMPEGNO E LA VOLONTÀ DI FARE PASSI AVANTI PER REALIZZARE UN MODELLO ORGANIZZATIVO CHE RIDUCA SIGNIFICATIVAMENTE LE STORTURE ED I DISAGI TIPICI DELL'ATTUALE ORGANIZZAZIONE.

ABBIAMO CHIESTO ULTERIORI ELEMENTI UTILI PER CAPIRE COMPITI E RUOLI ED ABBIAMO DENUNCIATO COMPORTAMENTI POCO ORTODOSSI UTILIZZATI SPESSO NEI CONFRONTI DEI LAVORATORI NONCHÉ I CONTIUNUI "RIMESCOLAMENTI" CHE NON PERMETTONO DI ESEGUIRE LINEARMENTE IL TURNO.

ABBIAMO RIBADITO LA NECESSITÀ D'AVERE UN'ORGANIZZAZIONE DEL LAVORO IN LINEA CON I DETTAMI CONTRATTUALI E, INFINE, ABBIAMO ESPRESSO CON FORZA LE SEGUENTI URGENTI NECESSITÀ:

- GLI SPOSTAMENTI TRA I CANTIERI DEVONO AVVENIRE CON MEZZO AZIENDALE ED ALL'INTERNO DELL'ORARIO DI LAVORO;
- GLI SPOSTAMENTI AD INIZIO E FINE TURNO DA E PER LO SPOGLIATOIO DEVONO AVVENIRE ALL'INTERNO DELL'ORARIO DI LAVORO E DEVE ESSERE ISTITUITA LA RILEVAZIONE ELETTRONICA DELLA PRESENZA TRAMITE BADGE;
- DEVE ESSERE GARANTITA A TUTTO IL PERSONALE (PRONTO INTERVENTO COMPRESO) LA POSSIBILITÀ DI USUFRUIRE DEL DIRITTO AL PASTO E DI POTER ESPLETARE I BISOGNI FISIologici, ATTRAVERSO L'USO DI UN IDONEO LOCALE;
- DEVE ESSERE FORNITA UN'ADEGUATA SCORTA D'ACQUA ALLE SQUADRE AD INIZIO TURNO.

VERBALE DI INCONTRO SINDACALE

L'anno 2012, il giorno 13 Luglio in Torino alla via Marco Polo n° 24 si sono incontrati i Rappresentanti delle Società e della O.S. della Regione Piemonte relativamente al Lotto 20 Trenitalia:

La Lucente S.p.A. rappresentata dal Dott. Pascali e il Sig. Filippo Tugnolo

La O.S. FAST Confsal-FerroVie rappresentata dai Sigg. Leto Filippo, Mele Matteo e Diaferia Paolo e il R.S.A. Giambrone Marco

L'Azienda, come da comunicazione del 1° Giugno 2012 avente come oggetto l'avvio della procedura per la dichiarazione di mobilità, conferma la necessità di porre in mobilità n° 18 (diciotto) unità lavorative, di cui 12 unità (10 a Torino e 2 ad Orbassano) impegnate su Servizi Accessori che saranno dismessi in data 30 Giugno 2012 e 6 unità ancora riconducibili ad esuberi strutturali. Non essendoci sviluppi in tal senso, si procederà ai sensi della Legge 223 del 23 Luglio 1991, avviata in data 1 Giugno 2012.

La O.S. FAST FerroVie/Confsal, come già evidenziato con nota 137.07.12 del 5 luglio u.s., ribadisce che la riunione odierna ha per oggetto l'organizzazione del lavoro, di cui lamenta l'assenza di documentazione completa e non il proseguio della discussione su Cassa Integrazione e/o Mobilità, per le quali non ha ritenuto possibile l'avvio dell'esame congiunto per mancata conoscenza, appunto, dell'organizzazione del lavoro. Per quanto concerne le lavorazioni aggiuntive comunicate con nota del 15 giugno u.s., ribadisce che le stesse fanno decadere le motivazioni per cui è stata richiesta la mobilità inoltre, ritiene le 6 assunzioni con contratto interinale per il cantiere del Lingotto in contrasto con i dettami contrattuali, con la Cassa Integrazione ancora applicata e la stessa procedura di Mobilità. Ribadisce la richiesta di documentazione relativa a: persone/periodi di Cassa Integrazione consunti; carichi di lavoro per singolo cantiere; organizzazione aziendale (numero squadre per cantiere e operai per squadra dal Lunedì alla Domenica, mansionario delle figure in gergo denominate: tablet, pronto intervento, capo turno, capo squadra, eccetera). Chiede infine che venga reso noto al personale che gli spostamenti tra cantieri vengono effettuati con mezzo aziendale ed all'interno dell'orario di lavoro; che gli spostamenti di inizio/fine turno da e per lo spogliatoio, vengano effettuati all'interno dell'orario di lavoro e che venga istituita la rilevazione elettronica delle presenze tramite badge; che venga garantita al personale tutto (compreso pronto intervento) la possibilità di usufruire del diritto al pasto e di potere espletare i bisogni fisiologici, magari attraverso la diponibilità di un idoneo locale; la fornitura di scorte di acqua alle squadre ad inizio di ogni turno.

L'azienda si impegna a disporre affinché gli spostamenti tra i cantieri avvengano all'interno dell'orario di lavoro e a valutare le altre richieste della o.s., cui darà riscontri nei prossimi incontri.

L.c.s.

p. La Lucente S.p.A.

p. O.S. FAST Confsal - FerroVie

