



Segreterie Regionali _____
FILT/CGIL
FIT/CISL
UILTRASPORTI
UGL TAF
FAST Mobilità
OrSA Ferrovie

RSU ____ Cargo _____

p.c. Segreterie Nazionali
FILT/CGIL
FIT/CISL
UILTRASPORTI
UGL TAF
FAST Mobilità
OrSA Ferrovie

Loro Sedi

Oggetto: Informativa ex art. 47, Legge 29 dicembre 1990, n. 428 e s.m.i.

Trenitalia S.p.A. con sede in Roma – Piazza della Croce Rossa 1 in persona del suo legale rappresentante pro tempore dott.ssa Barbara Morgante e Mercitalia Rail S.r.l. - di seguito MIR S.r.l. - con sede in Roma, Piazza della Croce Rossa 1 , in persona del suo legale rappresentante pro tempore dott. Gian Paolo Gotelli – società con capitale sociale interamente posseduto da Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. - in relazione al programmato trasferimento del ramo di azienda da Trenitalia S.p.A a MIR S.r.l. relativo alle attività di produzione e commercializzazione del trasporto ferroviario di merci, anche pericolose o rifiuti, inviano la seguente comunicazione che vale come informativa ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 della Legge n. 428 del 29.12.1990 e successive modificazioni.



Oggetto e decorrenza del trasferimento

Il ramo d'azienda, come più in dettaglio specificato nell'allegato A) composto da ___ pagine e B) composto da ___ pagina, è costituito dall'insieme organizzato dei beni e delle risorse umane destinate all'esercizio dell'attività di produzione e commercializzazione del trasporto ferroviario di merci.

Il personale addetto al ramo d'azienda oggetto della cessione è costituito da 3118 risorse di cui:
n. ___ risorse nella UP Cargo _____ cui fa riferimento la RSU n. _____

I rapporti di lavoro con i 3118 dipendenti saranno trasferiti a MIR S.r.l a decorrere dal 1° gennaio 2017, data prevista per la cessione del ramo d'azienda.

Motivi del trasferimento

L'operazione di trasferimento del ramo d'azienda si colloca nell'ambito di quanto previsto dal Piano Industriale di Gruppo FS 2017/2026 e, in linea con gli obiettivi definiti nel documento programmatico, ha come scopo lo sviluppo di servizi di logistica integrata attraverso:

- 1) maggiore efficienza trazione (ottimizzazione costi/km) e qualità del servizio con creazione del polo MERCITALIA con l'obiettivo di acquisire un ruolo di rilievo nel mercato europeo del settore merci;
- 2) possibilità di ingresso in nuovi segmenti per offrire al cliente un servizio end-to-end.

Conseguenze del programmato trasferimento in capo ai lavoratori e misure previste nei loro confronti

In merito alle conseguenze giuridiche, economiche e sociali per i dipendenti oggetto di trasferimento di ramo d'azienda si precisa che:

ai sensi e per gli effetti dell'art. 2112 c.c i rapporti di lavoro con i 3118 dipendenti addetti al ramo proseguiranno senza soluzione di continuità con MIR s.r.l, ed al personale ceduto da Trenitalia S.p.A. Divisione Cargo continuerà ad essere applicato il trattamento normativo ed economico previsto dal CCNL della Mobilità/Area Contrattuale Attività Ferroviarie e dal Contratto Aziendale di Gruppo FS del 20 luglio 2012.

Le RSU/RLS già costituite nel ramo d'azienda ceduto proseguiranno in via transitoria ad operare anche dopo l'avvenuto trasferimento presso MIR S.r.l., fino al loro rinnovo ai sensi dell'Accordo



Interconfederale del 10 gennaio 2014, del 15 gennaio 2014, del 30 luglio 2015 e del relativo Accordo sottoscritto a livello di Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane il 31 luglio 2015.

Nel comunicarvi quanto precede ai sensi e per gli effetti della procedura prevista dall'art. 47 della Legge n. 428/1990, come successivamente modificata ed integrata, Vi precisiamo che le scriventi Società sono disponibili a fornire ulteriori informazioni o notizie ritenute utili per valutare compiutamente tanto la situazione attuale, quanto quella che si determinerà a seguito dell'attuazione del programmato trasferimento.

A tal fine, si rimane a disposizione per l'eventuale esame congiunto previsto dalla normativa vigente.

Distinti saluti

Per Trenitalia S.p.A.

Per Mercitalia Rail S.r.l.

Dott.ssa Barbara Morgante

Dott. Gian Paolo Gotelli