

Verbale di incontro tenuto a Milano il 21/07/2011 tra Unità Territoriale Milano Linee Nord con Segreterie Regionali/Compartimentali Lombardia e RSU Milano Infrastruttura.

Sono presenti:

per la Società: Ing. Murgia, Queirolo, Antuofermo, Torrelli.

Per le OS/RSU : Riccardi, Pucciarelli, Sapienza, Ruocco, Bartolotta, Miceli, Crotti, Sciortino, Rubino.

In via preliminare la RSU si dichiara validamente costituita e rappresentata

Ordine del Giorno:

- Lavori di risanamento tratti di binario Laveno – Gallarate, Luino - Pino confine.
- Risanamento della massicciata nelle gallerie località Lunghi, Caldè e Punta Lavello.
- Rinnovamento binario Leggiuno – Laveno - Porto Valtravaglia.
- Rinnovamento di 9 deviatori ambito giurisdizione Tronco Lavori Luino.
- Realizzazione sottopasso pedonale nella stazione di Sondrio.
- Allargamento sottopasso pedonale nella stazione di Seriate.
- Consolidamento Galleria Monte Olimpino 2 relativo al progetto della Pedemontana.

Il Capo Unità illustra in modo dettagliato le lavorazioni specificando le attività, i tempi di attuazione, le risorse da utilizzare e l'articolazione dell'orario di lavoro.

Le lavorazioni in parola sono ampiamente illustrate nelle schede di cui viene consegnata copia a tutti i presenti all'incontro.

Dopo ampia e approfondita discussione, si conviene su quanto segue:

- Le schede allegate sono parte integrante del presente verbale;
- Le lavorazioni saranno anticipate, nella settimana precedente l'avvio dei lavori, da una riunione tecnica informativa con il personale interessato, svolta a cura dei Capi Reparto/Capi Impianto con la RSU/RLS di riferimento ed i relativi turni di lavoro saranno esposti la settimana precedente l'attività;
- Dalle lavorazioni notturne saranno esclusi i lavoratori interessati nella stessa settimana al turno di reperibilità;
- Non sarà utilizzato nella notte lunedì/martedì il personale del settore IE smontante dal turno di reperibilità;
- In caso di necessità, si farà ricorso al personale degli impianti ambito Reparto, dando priorità all'utilizzo del personale degli impianti limitrofi;
- Il personale interessato alle lavorazioni di cui sopra, in caso di bisogno, verrà autorizzato all'uso del mezzo proprio;
- Al personale tutto verrà garantito il godimento delle ferie già programmate nonché la corresponsione di tutte le indennità/competenze previste dalle norme contrattuali e accordi vigenti, ivi compreso il diritto al pasto.

Milano, 21 luglio 2011

Per la Società

Per le OS

FIT *Sapienza R.*
FILT *R. M.*
UIST *gestore*
FAST *F. C.*
UGL *R. M.*
ORSA *F. C.*

Per le RSU

Scheda n.1 - Lavori di risanamento tratti di binario Laveno-Gallarate, Luino -Pino Confine

Il lavoro consiste nel risanamento di varie tratte di binario con asportazione della massicciata per l'eliminazione di reflussi argillosi e si effettua a mezzo ditta a cura di SO Ingegneria.

☐ Tempistica: I lavori sono programmati per il mese di agosto, sfruttando l'interruzione totale della circolazione.

☐ Turni e Interruzioni: dal 1 al 20 agosto il lavoro si svolge per tutta la settimana nella seguente fascia oraria: dalle ore 07.00 alle ore 18.00 (con orari 7-14 e 8-16.12), con un impegno di 2 lavoratori del settore LV e 2 lavoratori del settore TE. L'attività si sviluppa su l'intera settimana (7 giorni) con un doppio turno solo per la prima settimana sulla tratta Luino - Confine (6-13.30/13-20.30), a seguire l'impegno sarà di 1 lavoratore del settore LV e 1 lavoratore del settore TE.

E' previsto l'utilizzo di personale ambito Reparti di appartenenza.

☐ Compiti: I compiti affidati al Personale FS sono:

Settore LV: scorta ditta , controllo lavori, titolarità dell'interruzione;

Settore TE: scorta ditta tola tensione e ripristino circuiti di ritorno;

Settore IS: smontaggio/rimontaggio enti di linea.

Scheda n. 2 - Risanamento della massicciata nelle gallerie Lunghi, Caldè e Punta Lavello

Il lavoro consiste nel risanamento della massicciata con abbassamento del piano di piattaforma e rinnovo cunette nelle gallerie Caldè, Lunghi e Punta Lavello. Nei primi due giorni (Sab/Dom, Domenica e Lunedì, è previsto lo smontaggio del binario a campate, con rimontaggio nell'ultima decade del mese. E' eseguito da ditta appaltatrice a cura di SO Ingegneria.

☐ **Tempistica:** Le lavorazioni principali si svolgono nel mese di agosto, in contemporanea, in interruzione della circolazione. Nel mese di luglio sono effettuate lavorazioni preliminari utilizzando interruzioni giornaliera diurne comprese quelle a minor valenza commerciale.

☐ **Turni e Interruzioni:** Nelle fasi di smontaggio e rimontaggio binario è previsto l'impegno di 2 lavoratori del settore LV, 2 del settore IS e 2 del settore TE. Per il settore lavori, domenica 31 luglio e lunedì 1 agosto, l'orario di lavoro è previsto nella fascia oraria 07.00 – 18.00

☐ **Compiti:** I compiti affidati al Personale FS sono:

Settore LV: scorta ditta, controllo lavori, titolarità dell'interruzione;

Settore TE: toltensione e ripristino circuito di ritorno;

Settore IS: smontaggio e rimontaggio enti di linea

Scheda n. 3 - Rinnovamento binario tratte Leggiuno - Laveno - Porto Valtravaglia

Il lavoro consiste nel rinnovamento del binario nelle tratte Leggiuno-Laveno e Laveno-Porto Valtravaglia. Il lavoro sarà svolto da ditte appaltatrici a cura di SO Ingegneria.

☐ **Tempistica:** Il lavoro verrà svolto nel mese di luglio con interruzioni di circa 4 ore nella fascia tra le ore 08.00/13.00, mentre per il mese di agosto è prevista l'interruzione totale della linea. Proseguirà nel mese di settembre con interruzioni diurne di 5 ore.

☐ **Turni e Interruzioni:** Nel mese di agosto il lavoro sarà svolto nella fascia oraria 07.00/14.00 con un impegno di 6 lavoratori del settore LV, 2 del settore IS (solo per smontaggio e rimontaggio enti di linea). Per il mese di settembre proseguirà il rinnovamento della tratta Porto Valtravaglia - Leggiuno con impegno di 6 lavoratori del settore lavori, 4 IS e 2 TE ed è previsto lo spostamento della pausa pranzo posticipandola alle ore 14.00.

☐ **Compiti:** I compiti affidati al Personale FS sono:
settore LV: scorta ditta, controllo lavori, titolarità dell'interruzione;
Settore TE: toltensione e ripristino dei circuiti di ritorno;
Settore IS: smontaggio e rimontaggio enti.

Scheda n. 4 - Rinnovo di 9 deviatori in ambito giurisdizione Tronco Lavori Luino

Il lavoro consiste nel rinnovo di 5 deviatori nella stazione di Luino, 2 nella stazione di Laveno, 1 a Maccagno, 1 a Pino. Il lavoro sarà svolto da ditte appaltatrici a cura di SO Ingegneria.

☐ **Tempistica:** Il lavoro verrà svolto nel mese di agosto nell'interruzione totale della circolazione.

Turni e Interruzioni: L'attività si svolgerà nelle giornate infrasettimanali, di giorno, anticipando la lavorazione alle ore 06.00. E' previsto un impegno di 4 lavoratori del settore LV, 3 del settore IS e 2 del settore TE.

☐ **Compiti:** I compiti affidati al Personale FS sono:
Settore LV: scorta ditta, controllo lavori, titolarità dell'interruzione;
Settore TE: toltensione e ripristino circuito di ritorno;
Settore IS: Smontaggio/montaggio e regolazione cassa di manovra.

Scheda n.5 - Realizzazione sottopasso pedonale nella città di Sondrio

Il lavoro consiste nella costruzione di un sottopasso pedonale in città di Sondrio per la soppressione del PL a girandola. E' eseguito da ditta appaltatrice a cura di SO Ingegneria.

- ☐ **Tempistica:** Viene realizzato durante un' interruzione totale della circolazione pari a 54 ore, dalle ore 23.00 del 19 agosto alle ore 05.00 del 22 agosto.
- ☐ **Turni e Interruzioni:** E' previsto l'utilizzo di 4 lavoratori del settore LV, 3 del settore IS e 2 del settore TE.
- ☐ **Compiti:** I compiti affidati al Personale FS sono:
Settore LV: scorta ditta , controllo lavori, titolarità dell'interruzione;
Settore TE: tola tensione e circuiti di ripristino;
Settore IS: ripristino cavi e CdB.

Val
Dottaf

Com. Sal. Sapiente R.

vedi



1861 > 2011 >

Scheda n.6 - Allargamento sottopasso pedonale nella stazione di Seriate

Il lavoro consiste nell'ampliamento di un sottopasso nella stazione di Seriate. Viene svolto da ditta appaltatrice per conto del comune di Seriate.

☐ Tempistica: La lavorazione principale viene svolta durante un' interruzione totale della circolazione pari a 54 ore, da venerdì 05 agosto a lunedì 8 agosto.

Turni e Interruzioni: E' previsto l'utilizzo di 4 lavoratori del settore LV, 2 del settore IS, 3 del settore TE a inizio e fine interruzione.

☐ Compiti: I compiti affidati al Personale FS sono:
Settore LV: scorta ditta, controllo lavori, titolarità dell'interruzione;
Settore TE: toltensione e ripristino circuiti di ritorno;
Settore IS: verifica CdB

Scheda n.7 - Consolidamento Galleria Monte Olimpino 2 relativo al progetto della Pedemontana

Il lavoro consiste nel consolidamento di un tratto di galleria allo sbocco sud per consentire i lavori inseriti nel progetto Pedemontana. Per l'inizio di agosto è prevista la rimozione di un tratto di linea aerea, con relativo montaggio per la metà di agosto. Analogamente avverrà per l'altro binario. E' eseguito da ditta appaltatrice per conto S.O. Ingegneria.

☐ **Tempistica:** Nel mese di luglio i lavori vengono svolti con interruzioni diurne: dalle ore 05.00/14.00, da lunedì al sabato. Nel mese di agosto è prevista l'interruzione totale alternando un binario per volta (18+18) giorni continuativi, comprensivi dei giorni sabato e domenica. Per il mese di luglio è prevista inoltre, un'interruzione settimanale dalle ore 19 del sabato alle ore 06.00 di lunedì.

☐ **Turni e Interruzioni:** Fino al 31 luglio le interruzioni giornaliere avranno inizio alle 05.30 e fine alle ore 14.00 con un utilizzo di 3 lavoratori del settore LV/TE. Dal 1° agosto al 4 settembre sono previsti 2 turni di lavoro, con l'ausilio del personale ambito Reparti di appartenenza.

☐ **Compiti:** I compiti affidati al Personale FS sono:
settore LV: scorta ditta, controllo lavori, titolarità dell'interruzione;
Settore TE: toltensione e ripristino circuiti di ritorno;
Settore IS: controllo cavi.