



**TRENITALIA S.p.A.**  
**Direzione Risorse Umane Oganizzazione**  
Dottor Buonanni

ROMA

**Rel. Ind.li Costo del Lavoro e G.P.le**

Dottor Pagani

ROMA

**Risorse Umane Nord Ovest**

Dottoressa Rossi

MILANO

**RU Piemonte**

Dottoressa Camboni

TORINO

**Divisione Passeggeri N/I**

Dottor Battisti

ROMA

**Esercizio Citynight**

Ing. Bussoletti

ROMA

**IMC Carrozze Torino**

Ing. Bibbò

TORINO

**p.c. Osservatorio per i Conflitti Sindacali**

P.zza della Croce Rossa, 1

ROMA

**p.c. Commissione di Garanzia**

Legge 146/90

Via Po 16/a

ROMA

**p.c. Sig. Prefetto**

P.zza Castello, 201

TORINO

**p.c. Regione Piemonte**

**Assessore Trasporti**

Barbara Bonino

Via Belfiore, 23

TORINO

**p.c. Comune di Torino**

**Assessore ai Trasporti**

Claudio Lubatti

P.zza San Giovanni, 5

TORINO

Torino, li 20.02.2013  
Prot. 032.02.13

Oggetto: **Proclamazione prima azione di Sciopero Settore Manutenzione IMCC Torino**  
**Allegati n. 2 verbali.**

**Premesso che:**

- a seguito degli incontri del 26 settembre, 1° ottobre e 15 novembre 2012, le parti formalizzarono con il verbale del 5 dicembre 2012 la distanza che impediva di giungere ad un accordo sulla riorganizzazione del Settore Manutentivo (MCPTC/OMV) dell'IMC carrozze Torino;
- in particolare, le OO.SS./RSU rimarcavano la necessità del mantenimento delle figure professionali esistenti, di un'articolazione del turno MCPTC con inizio alle ore 6.00 e termine alle ore 21.00 e di un'attenzione particolare alle esigenze logistiche di mobilità del personale, sempre peggiori per l'eliminazione di treni ad ogni cambio orario;
- con il citato verbale entrambi le parti sottoscrivevano anche l'impegno a subordinare il tutto agli esiti degli incontri a livello nazionale, incontri che non hanno ancor oggi prodotto un modello condiviso ed universale di organizzazione del lavoro per gli impianti manutentivi della Divisione Passeggeri N/I;
- all'indomani dell'incontro del 5 dicembre, l'Azienda ha messo in atto azioni coercitive di mobilità di personale da OMV verso MCPTC, immediatamente e formalmente contestate dalle scriventi OO.SS./RSU con note del 14 dicembre 2012, cui seguì l'apertura delle procedure di raffreddamento, in data 17 dicembre 2012, per il perdurare degli atteggiamenti arroganti ed intimidatori nei confronti del personale, nonché del mancato rispetto degli accordi in essere in tema di composizione delle squadre manutentive;
- tralasciando l'insolita quanto provocatoria convocazione per il 7 gennaio, senza la presenza delle RSU cui non fu estesa la convocazione, l'incontro del 21 gennaio vide concluse con esito negativo tali procedure per l'ulteriore grave atto aziendale di disconoscimento unilaterale dell'accordo del 15 luglio 2008 che disciplinava la materia.

**Per quanto sopra premesso,**

le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, ritenendo oltretutto i risultati della manifestazione d'interesse (nessuna adesione) un chiaro segnale di disaccordo dei lavoratori nei confronti del procedere aziendale e

**visto**

il calendario riepilogativo degli scioperi aggiornato alla data odierna,

**proclamano**

una prima azione di sciopero di 8 ore dalle 09.01 alle 17.00 del 8 marzo 2013 del personale del **Settore Manutenzione IMC Carrozze della Divisione Passeggeri N/I Piemonte.**

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23/11/1999 e successive integrazioni.

Faranno seguito con le norme tecniche di dettaglio.

Distinti saluti.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.

U.I.L.T.

F.A.S.T. Ferrovie

U.G.L.

*Poggio del Chimbrano, 8 marzo 2013*