

DPR – INCONTRO DEL 13.07.2011 (VENDITA)

INCONTRO BANALE E PRIVO DI SOSTANZA QUELLO ODIERNO SUI BACINI 2 E 5 DEL SETTORE VENDITA DELLA D.P.R. PIEMONTE.

È MANCATO, INFATTI, QUELLO CHE DIFFERENZIA UNA TRATTATIVA DA UNA SEMPLICE INFORMATIVA E CIOÈ LA POSSIBILITÀ DI TRATTARE, DI MODIFICARE LA QUANTITÀ DI TURNI ASSEGNATI AD OGNI SINGOLA BIGLIETTERIA SE NON, ATTRAVERSO IL PRINCIPIO DEI VASI COMUNICANTI, ASSUMENDOSI IL SINDACATO L'ONERE DI TOGLIERE DA UNA PARTE PER METTERE NELL'ALTRA, RESTANDO ALL'INTERNO DELL'INVALICABILE RECINTO DEI 24.440 PREVISTI DAL NEO CONTRATTO DI SERVIZIO SIGLATO CON LA REGIONE PIEMONTE.

È MANCATO, DUNQUE, IL SENSO DELLA CONVOCAZIONE DEL TAVOLO ODIERNO: UN TAVOLO TECNICO PER RIORGANIZZARE IL LAVORO NEI BACINI 2 E 5 CHE PERÒ, TECNICAMENTE, PUÒ SOLO PRENDERE ATTO DELLE NECESSITÀ AZIENDALI!!!

A NULLA È SERVITO CERCARE DI DARE ALL'INCONTRO UN "TAGLIO" POLITICO: VISTA L'IMPOSSIBILITÀ DI SOTTRARCI AL RUOLO DI NOTAI PER CIÒ CHE CONCERNE LA QUANTITÀ DI TURNI (CHE GIUDICHIAMO ASSOLUTAMENTE INSUFFICIENTE PER FORNIRE UN SERVIZIO CHE POSSA DEFINIRSI TALE), ABBIAMO CHIESTO ALL'AZIENDA DI SOTTOSCRIVERE L'IMPEGNO DI GARANTIRE I 24.440 TURNI PER TUTTA LA DURATA DEL CONTRATTO DI SERVIZIO, ATTRAVERSO L'APPORTO DI NUOVE RISORSE. GIÀ OGGI, INFATTI, MANCANO ALMENO 4-5 UNITÀ E, A CAUSA DEL VETUSTO PARCO RISORSE DISPONIBILI, LE INEVITABILI FUORIUSCITE DAL CICLO PRODUTTIVO METTERANNO IN ULTERIORE CRISI IL SISTEMA.

IN CONCLUSIONE L'APOTEOSI: ESORDENDO CON L'AFFERMAZIONE CHE LA FORZA LAVORO ESISTENTE È COMMISURATA AI TURNI (COME UN VESTITO CONFEZIONATO SU MISURA) E SMENTENDO LA DISPONIBILITÀ DATA LO SCORSO 28 GIUGNO AD ASSORBIRE PERSONALE GIÀ FORMATO DALLA DIVISIONE CARGO, L'AZIENDA HA CONCLUSO DICENDO CHE SE SI FANNO LE ECONOMIE A NIZZA MONFERRATO È PERCHÉ LA GENTE VA IN FERIE E NON SI SA COME SOSTITUIRLA.

O QUESTA È UNA CONTRADDIZIONE, O ABBIAMO SERIE DIFFICOLTÀ A CAPIRE. AL PRIMO AGOSTO LA PROSSIMA PUNTATA, CON LA DISAMINA DEI RIMANENTI TRE BACINI. NEL FRATTEMPO (GIORNO 21 PV) L'AZIENDA CI ILLUSTRERÀ I CONTENUTI DEI CONTRATTI DI SERVIZIO SIGLATI CON LA REGIONE PIEMONTE E CON L'AGENZIA DELLA MOBILITÀ METROPOLITANA.