

ANTICIPATO VIA E-MAIL
→

Prot. n° **ANSF 07261/11**
Firenze 18-11-2011

→ **FERROVIENORD S.p.A.**
Piazza Cadorna, 14

20123 Milano

p.c. **RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.**
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1

00161 Roma

p.c. **IMPRESE FERROVIARIE**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **COMANDO LOGISTICO DELL'ESERCITO**
S.M. Uff. Movimenti e Trasporti
Viale Castro Pretorio, 123

00185 Roma

p.c. **VERIFICATORI INDIPENDENTI DI SICUREZZA**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **FERROVIE NORD S.p.A.**
Piazzale Cadorna, 14

2013 MILANO

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i
sistemi informativi e statistici
Direzione Generale per il Trasporto Ferroviario
Via Caraci 36

00157 ROMA

p.c. **MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
Direzione Generale per le investigazioni
ferroviarie
Via Caraci 36

00157 ROMA

p.c. **Associazioni di settore**
(elenco allegato)

Loro Sedi

p.c. **Organizzazioni Sindacali**
(elenco allegato)

Loro Sedi

OGGETTO: Riclassificazione linee e adeguamento articolo 124 della P.G.O.S.

Riferimento: nota di FERROVIENORD S.p.A. prot n. 0006120 del 22/09/2011
Allegati: 1 (nota a riferimento)

In esito alla nota a riferimento, tenuto conto che:

- ai sensi del decreto legislativo 10 agosto 2007, n. 162 e del decreto di questa Agenzia 1/2009, rientra fra le attribuzioni di codesto Gestore portare a conoscenza del proprio personale e di tutti gli operatori ferroviari interessati le caratteristiche e i vincoli dell'infrastruttura rilevanti per la sicurezza della circolazione ferroviaria;
- nelle more del completamento del riordino normativo i testi regolamentari, ai sensi della nota di questa Agenzia prot. ANSF 02105/11 del 04-04-2011, non vengono modificati,

e fermo restando quanto disciplinato dalle norme cogenti in vigore, anche in ambito internazionale, quali le STI o il RID, codesto Gestore deve emettere una propria disposizione o prescrizione d'esercizio con la quale portare a conoscenza di tutti gli operatori interessati i valori della massa per asse, della massa per metro corrente e limite di carico dei carri destinati a circolare sulle linee di codesto Gestore medesimo, fino ad ora riportate nella tabella 57 Parte I dell'articolo 124 della PGOS.

Questa nota ha impatto sull'articolo 124 della PGOS e la relativa Tabella 57

Il Direttore
Ing. Alberto Chiovelli





FERROVIENORD

ANSF Agenzia Nazionale
per la Sicurezza delle Ferrovie

Prot. n° ANSF 06329/11
Firenze 07-10-2011

FERROVIENORD S.p.A.

Protocollo n. 0006120
del 22/09/2011

Spett. le
Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie (ANSF)
Piazza della stazione n° 45
50123 FIRENZE
c.a. ing. Alberto Chiovelli

p. c. Rete Ferroviaria Italiana (RFI)
Direzione Tecnica
Piazza della Croce Rossa, 1
00161 ROMA

Milano, 21 settembre 2011

Oggetto: Riclassificazione linee e adeguamento articolo 124 della P.G.O.S.

Con la presente si comunica che, in relazione alla tabella 57 Parte I dell'articolo 124 della Prefazione Generale all'Orario di Servizio e aggiornata con la Disposizione n° 06/2002, i valori relativi alla massa per asse e alla massa per metro corrente delle linee gestite da FERROVIENORD sono stati aggiornati; in particolare sono state modificate le categorie e le limitazioni di velocità relativamente alle tratte tra Iseo ed Edolo e tra Rovato Borgo e Bornato-Calino.

Dette variazioni sono riportate nella tabella che segue.

Per quanto sopra è già stata data comunicazione all'ufficio preposto di UIC inviando l'aggiornamento delle categorie delle linee di cui all'allegato II - Tomo 2 delle prescrizioni di carico RIV.

Ci è gradita l'occasione per porgere distinti saluti.

FERROVIENORD S.p.A.
IL DIRETTORE DELL'ESERCIZIO
Dott. Ing. Vincenzo Celentano



Ferrovia concessa	Linea o tratto di linea	Categoria	Limitazioni	Osservazioni
FERROVIENORD	Milano Nord - Saronno	C ₂		
	Saronno - Varese Nord	C ₂		
	Varese Nord - Laveno Mombello Nord	C ₂		
	Saronno - Como Nord Lago	C ₂		
	Saronno - Novara Nord	C ₂		Limitazione a 60 km/h per i carichi con massa per asse superiore alle 18 t e fino a 20 t in corrispondenza dei ponti al km 51+097, 51+293 e 51+320 tra Lido di Turbigo e Ponte Ticino.
	Sacconago - Malpensa	C ₃		
	Seregno - Saronno	C ₂		
	Milano Nord - Seveso	C ₂		
	Seveso - Canzo Asso	C ₂		Limitazione a 60 km/h per i carichi con massa per asse superiore alle 18 t e fino a 20 t in corrispondenza del ponte al km 43+907 tra Erba e Lezza - Carpesino.
	Seveso - Camnago Lentate	C ₂		
	Malnate - Confine CH	A		Limitazione a 30 km/h in corrispondenza dei ponti al km 29+977 e 29+498 tra Valmorea e Confine CH
	Brescia - Iseo	C ₂		
	Rovato Borgo - Bornato-Calino	C ₂		Limitazione a 45 km/h in corrispondenza del ponte al km 13+800 tratta Rovato Borgo - Rovato Città
Iseo - Pisogne	C ₂		Limitazione a 30 km/h per i rotabili con massa per asse superiore alle 18 t e fino a 20 t in corrispondenza del ponte al km 18+687 tra Vello e Toline	
Pisogne - Edolo	B ₂		Limitazione a 20 km/h per i rotabili con massa per asse superiore alle 16 t e fino a 18 t in corrispondenza del ponte al km 31+144 tra Artogne-Gianico e Darfo-Coma	