SEGRETERIA NAZIONALE

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI FAST Ferrovie UGL Trasporti ORSA Ferrovie

Segreterie Nazionali

Roma, 21 Novembre 2008

Dott. Marco Romani
DRUO Trenitalia SpA

Ing. Cesare Borgia
Responsabile Produzione N/I
Divisione Passeggeri N/I
Trenitalia SpA

Ing. Vincenzo Brunetti
DGOP Trenitalia SpA

Oggetto: Utilizzazione del PdB nei servizi Alta Velocità

Le scriventi Segreterie Nazionali sono venute a conoscenza dell'intenzione aziendale di procedere, nell'ambito dei presunti turni Alta Velocità, ad una differenziazione rigida tra il personale ricorrendo ad utilizzazioni separate nei profili di Capotreno e Caposervizio treno.

Tutto ciò contravvenendo agli accordi contrattuali in essere per quanto concerne l'utilizzazione del personale di bordo e creando una differenziazione professionale per quanto concerne il mantenimento delle competenze operative.

Per reciproca memoria sottolineiamo che ad oggi le competenze professionali, le capacità richieste e le mansioni da svolgere, compatibilmente alle abilitazioni professionali conseguite sono le stesse, ci sfuggono i criteri oggettivi per i quali debba prodursi questa differente e rigida utilizzazione.

Diffidano a procedere unilateralmente e ritengono doveroso, nell'ambito dell'incontro sulla Ripartizione dei Servizi del PdB, un chiarimento rispetto a quanto esposto teso a fugare qualsiasi dubbio rispetto a possibili discriminazioni che in questo ambito potrebbero prodursi, a partire da quelle di genere.

Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI FAST Ferrovie UGL Trasporti ORSA Ferrovie
A. Rocco S. Luciano D. Del Grosso M. Sciascia U. Nicolosi A. Romeo