

VERBALE DI ACCORDO

In data 31 Maggio 2017 a Milano Fiorenza si sono incontrate la Società Trenord Srl e le OO.SS e le Rsu Collegio 2A del Settore Manutenzione Milano Fiorenza in relazione all'avvio del turno del personale assegnato al Fascio Arrivi e Partenze di Milano Fiorenza in ottemperanza all'art. 27.1.3 del CCNL Mobilità Area Attività Ferroviarie.

L'Azienda illustra una articolazione provvisoria del turno rispetto a quanto già presentato al fine di potenziare al FAP le attività di check- in del materiale rotabile in ingresso in impianto, la manutenzione del materiale rotabile non programmato in ingresso nelle officine e l'attività di check out così come declinato dall'Ods nr. 66 del 29.11.2016.

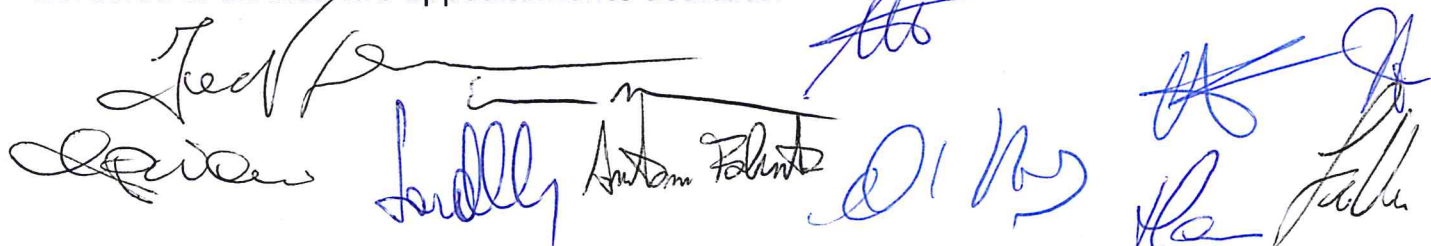
L'articolazione oraria si sviluppa 5 giorni su 7 come da slide allegata e a regime le Parti convengono di incontrarsi per definire la futura articolazione che si svilupperà 7 giorni su 7 .

L'azienda comunica che le 2 squadre interessate al FAP sono composte complessivamente da 3 Capi Tecnici e 14 addetti diretti.

Ciascuna squadra è composta da 1 capo tecnico e 7 operatori (2 livelli C e 5 Livelli D). I livelli C sono uno di estrazione elettrica e uno di estrazione meccanica – pneumatica mentre i livelli D sono elettrici.

In relazione alla articolazione oraria dei turni suddivisa tra mattina / pomeriggio, l'Azienda comunica che al personale verranno liquidate le indennità rientranti al punto 2.6.2 del Verbale di Accordo del 31 Marzo 2015 nella misura prevista al punto 2.7.

Nel rispetto dei principi di trasparenza e condivisione da porre a base delle relazioni industriali, l'azienda informa le OO.SS che gli esiti delle indagini conoscitive legati alla mobilità territoriale tra impianti del settore manutenzione verranno presentati nel corso di un incontro appositamente dedicato.



Per quanto concerne la ricerca Job Posting relativa ai percorsi di carriera, l'Azienda, una volta acquisite tutte le domande di partecipazione, intende condividere con le OO.SS il percorso dei lavori da intraprendere da definirsi nel corso di un apposito incontro.

L'Azienda informa che per il giorno 14 Giugno pv convocherà un incontro avente ad oggetto l'organizzazione dei turni Sap dell'Impianto di Milano Fiorenza.

Si precisa che i periodi di ferie già precedentemente accordati restano confermati.

Dopo ampia discussione, le Parti convengono che i nuovi turni del Fap entreranno in vigore il giorno 12 giugno pv secondo le modalità illustrate nelle slide allegate al presente verbale di accordo.

Milano 31 Maggio 2017

TRENORD SRL

Stephanie Modona

Rsu Collegio 2A

Antonio Palomba

Gulotta

OO.SS.

ORSA

FAS

FIT

UGL TAF E

RTICIS

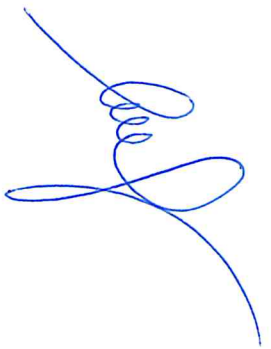
FAS

FAP, Nodo Milano e Verifica










Le squadre sono così composte:

- 1 Capo Tecnico (B);
- 2 Tecnici di manutenzione (C);
- 5 Operatore di manutenzione (D).

A supporto delle due squadre ci sarà un coordinatore in turno di giornata.


SN



FAP, Nodo Milano e Verifica

A seguito Ods n.66 del 29.11.2016, l'organizzazione iniziale del FAP sarà la seguente:

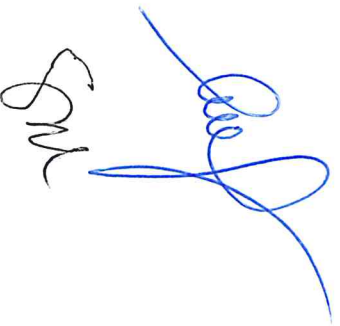
Turno

SEQU	L	M	M	G	V	S	D
1	M	M	M	M	M	RC	RS
2	P	P	P	P	P	RC	RS

Orario

M	07:45	15:59*
P	11:30	19:06

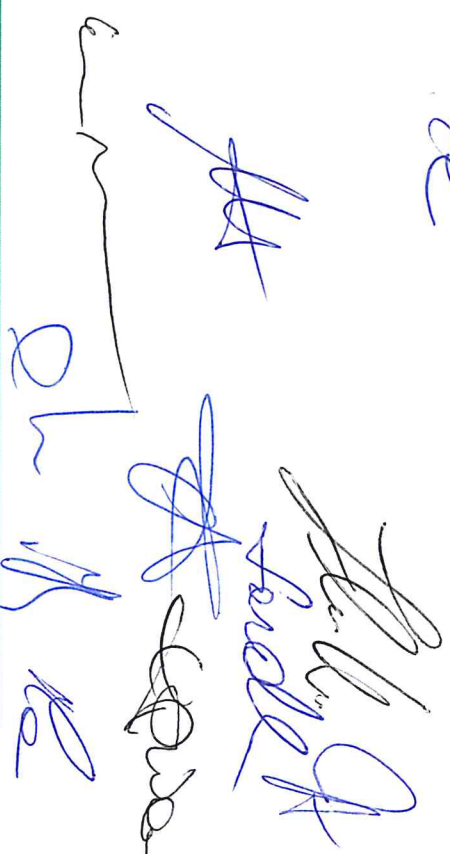
* 38' di pausa pranzo nella fascia dalle 12.00-14.00 a titolo sperimentale



SM



Androm Barin



Stefano A. Sordani