

Il presente turno annulla e sostituisce il turno Banale TE/a [93200] in vigore dal 07/09/2015 al 04/10/2015

A	Giornate del Turno	I MAC	II MAC	Totale	B	Durata del Turno		C	Medie	Giornaliere	Settimanali	Mensili
Per servizi di Turno:		1,57	1,57	3,14	Condotta eff.:		3:27	Condotta eff.:		2:12	10:58	46:59
Intervallo Riposo:		0,29	0,29	0,58	C. eff. diurna:		3:04	C. eff. diurna:		1:57	9:45	41:47
Intervallo tecnico:		0	0	0	C. eff. notturna:		0:23	C. eff. notturna:		0:15	1:13	5:12
Servizi compatibili:		0,57	0,57	1,14	Soste di servizio:		1:33	Soste di servizio:		0:59	4:55	21:06
Riposi:		0,57	0,57	1,14	Tempi accessori:		3:03	Tempi accessori:		1:56	9:41	41:30
Giornate del Turno:		3,00	3,00	6,00	Vetture:		0:14	Chilometri:		128,22	641,09	2747,53
Riposi fuori residenza:		0,14	0,14	0,28	Lavoro notturno:		0:42	Lavoro diurno:		5:20	26:38	114:10
Riposi in residenza:		1,16	1,16	2,32	Lavoro totale:		12:44	Lavoro notturno:		0:37	3:05	13:13
Servizi da EM:		0	0	0	Riposi in residenza:		59:58	Lavoro totale:		5:57	29:43	127:23
Km da EM:		0	0	0	Riposi settimanali:		33:45					
Servizi da AS:		0	0	0	Riposi fuori residenza:		1:54					
Km da AS:		0	0	0	% lavoro notturno:		7,21%					
Km Turno:		201,49	201,49	402,98								
Servizi notturni:		0,27	0,27	0,54								
Km viaggi vettura:		12,34	12,34	24,68								
Riserve:		0	0	0								
</												

(1 (4 (5

Giovedì

GA5104 - A1 - GG10

1

[7:20][13:00]

(3

Mercoledì

GA5103 - A3 - GG10

1

[20:55][4:20]

Sabato

GG10

1

(5

Venerdì

GA5106 - A4 - GG10

1

[16:00][22:00]

(2 dal 1 sett

Martedì

GA5106 - A1 - GG9

1

[16:20][23:59]

(1 dal 28 sett

Lunedì

GA5103 - A1 - GG9

1

[20:55][3:50]

(7 dal 1 n o v Domenica <<Tr 42307D Doppia Simmetrica>>

GA5105 - A1 - GG6

1

[17:56][1:05]

[6]7

MODA
CvVa 43303 MODA
20 36

43303

TOor

[6]7

MODA
CvPp 43306
10 00

43306

MODA

Lav 5:40 Cef 3:26 Cfx 3:26 Km 206 Not No Rip 48:30

Lav 7:25 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not Si Rip 27:00

MODr

S.COMP

55

Intervallo

MODr

S.COMP

00

00

Lav 6:00 Cef 0:00 Cfx 0:00 Km 0 Not No Rip 70:55

(2(4(6

(2(4

(2

(2

MODr

INVOI MODf

49311T Sibt

10 55

38038 MODA

00 38

INVOI MODr

58

INVOI MODf

55

47367T Sibt

45 29

38044 MODA

48 30

INVOI

59

MODr

Lav 7:39 Cef 2:49 Cfx 2:50 Km 145 Not No Rip 16:21

50

65

20

50

29

29

[*

(7

MODr

INVOI MODf

55

47368T Sibt

45 29

38039

15

ORBa

Lav 6:55 Cef 3:26 Cfx 3:26 Km 204 Not Si Rip 25:10

[*

(7

MODr

INVOI MODf

56

47357 MODA

38 50

SPOST MODr

50

INVOI MODf

45

42307D

55

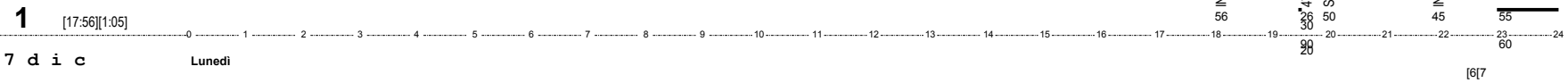
ORBa

Lav 7:09 Cef 1:52 Cfx 1:52 Km 104 Not Si Rip 13:17

Lav 3:18 Cef 1:38 Cfx 1:38 Km 102 Not No Rip 51:15

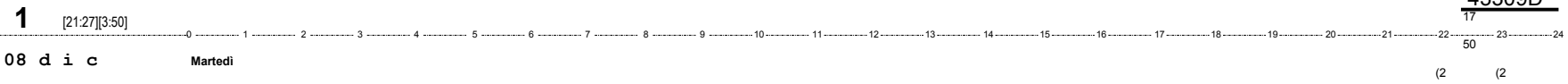
(7 fino al 25 o Domenica <<Tr 42307D Doppia Simmetrica>>
t t o

GA5105 - A2 - GG3



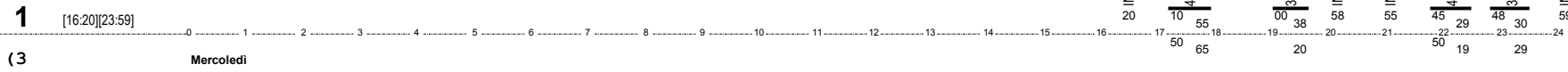
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:09	1:48	1:48	103	Si	13:17
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
3:18	1:38	1:38	102	No	51:15

GA5103 - A2 - GG1



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:23	3:20	3:20	203	Si	25:10

GA5106 - A5 - GG1



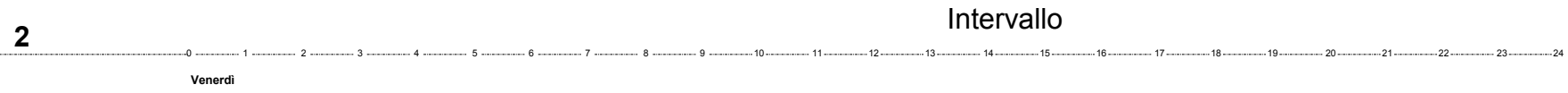
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:39	1:26	1:26	72	No	16:21

GA5106 - A3 - GG10



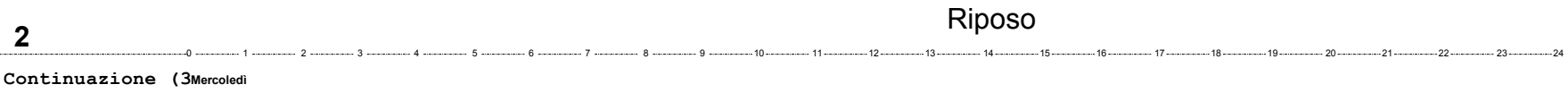
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:32	0:00	0:00	0	No	16:28

GG10



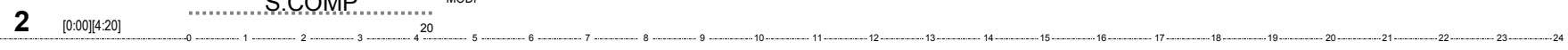
Intervallo

GG10



Riposo

GA5103 - A3 - GG10



Domenica

GG9

2

Riposo

Continuazione (1Lunedì
dal 28 sett

GA5103 - A1 - GG9
2 [0:00][3:50]
Sibt 38039 ORBa
43302 MODA
MODr

Continuazione (7Domenica
dal 1 n o v

GA5105 - A1 - GG6
2 [14:22][17:40]
MODf 42307D ORBa
43302 MODA
MODr

Continuazione (7Domenica
fino al 25 o t t o

GA5105 - A2 - GG3
2 [14:22][17:40]
MODf 42307D ORBa
43302 MODA
MODr

Continuazione 7Lunedì
d i c

GA5103 - A2 - GG1
2 [0:00][3:50]
MODA 43309D ORBa
43302 MODA

(1 (4 (5 Venerdi

GA5104 - A1 - GG10

3 [7:20][13:00]
(1 (4 (5 Lunedi

GA5104 - A1 - GG10

3 [7:20][13:00]
(1 (4 (5 Lunedi

Lav 5:40 Cef 3:26 Cfx 3:26 Km 206 Not No Rip 27:20

Lav 5:40 Cef 3:26 Cfx 3:26 Km 206 Not No Rip 27:20

(4 dal 1 otto Giovedì

GA5109 - A1 - GG10

3 [16:20][23:59]

(3 Mercoledì <<Tagh 3>>

(2(4(6 (2(4 (2 (2

MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

INVIOI MODr

MODr

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

7:39

2:49

2:50

145

No

16:01

GA5107 - A1 - GG10

3 [5:00][15:00]

(6 Sabato <<DOPPIA SIMMETRICA 42370>>

MODr

MODr

Tragh

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

10:00

0:00

0:00

0

No

16:20

GA5108 - A4 - GG10

3 [13:30][22:03]

Martedì

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

MODA

Lav

Cef

Cfx

Km

Not

Rip

8:33

1:15

1:15

95

No

19:53

GG10

3

Domenica

Riposo

GG9

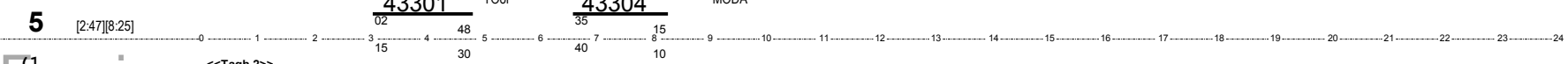
3

Riposo

Fuori

Turno

GA5110 - A2 - GG10



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:38	3:26	3:26	206	Si	0:00

Fuori

Turno

GA5111 - A1 - GG10



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:00	0:00	0:00	0	No	0:00

3 dal 30 sett

Fuori

Turno

GA5112 - A6 - GG10



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:42	3:27	3:27	204	No	0:00

Fuori

Turno

GA5112 - A1 - GG10



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:42	3:27	3:27	204	No	0:00

Fuori

Turno

GA5113 - A1 - GG20



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:33	1:15	1:15	95	No	0:00

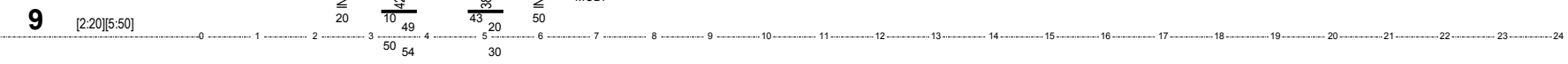
7 DAL 11

Gennaio

Fuori

Turno

GA5114 - A1 - GG9



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
3:30	1:16	1:16	72	Si	0:00