

DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO

VERBALE DELLA RIUNIONE TENUTASI CON LA RSU/O.S. PRESSO LA SEDE DELL'U.T. MILANO LINEE SUD IL 16/11/2009

Partecipano alla riunione per la Società RFI : Ing. Abate, Gamba, Mandurino, Rizzo.

per le Segreterie Regionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, FAST e UGL: Riccardi, Arenare, La Face, Boezio, Tolomini, Miceli, Giglio.

per le RSU : Mangeruca, Andrusiani, Saraullo, Ripani, Stincone Rosa.

Oggetto: Lavorazioni previste nel periodo ottobre 2009 / febbraio– aprile 2010

In premessa, la RSU si dichiara validamente rappresentata e si passa, pertanto, alla discussione dell'ordine del giorno.

Le RSU/O.S. rivolgono, in via prioritaria, alcuni quesiti:

- 1) - Per quanto riguarda le problematiche evidenziate per gli impianti di Livraga, il C.U. fornisce le seguenti risposte, più precisamente:
 - l'acqua è fornita da un pozzo, la stessa è, comunque, da considerare non "potabile";
 - entro marzo si provvederà (anche al PJ Melegnano), a seguito di accordi con i proprietari delle strade, a posizionare degli idonei cartelli indicatori;
 - la fornitura dei mezzi d'opera è centralizzata, è in corso la revisione del caricatore già fornito. Entro marzo saranno fornite la nuove scaffalature.
 - è stato richiesto al Comune di Lodi il rilascio della concessione per il "Passo Carraio". Sarà provveduto alla sistemazione del parcheggio con pietrischetto.
 - non è prevista l'asfaltatura degli stradelli sterriati dell'AV/AC.
 - agli impianti interessati sono stati forniti ulteriori telefoni cellulari.
 - sono stati attivati i telefoni fissi dipendenti da Bologna (prefisso 921);
- 2) - In alcune realtà è già stata attivata la procedura per il lavaggio automezzi;
- 3) - Si provvederà alla fornitura dei telefoni cellulari negli impianti ove ancora risultino carenze;
- 4) - Si verificherà la possibilità di assicurare il rifornimento di carburante con la Multicard Agip, anche, quando il distributore non è presenziato;
- 5) - Si provvederà alla fornitura ulteriore di cappellini di lana;
- 6) - Si conferma che l'interscambio di personale tra gli impianti AV/AC della Milano-Bologna e della Milano-Torino avverrà su base volontaria;
- 7) - I pneumatici da neve saranno forniti agli impianti che intervengono su stradelli non asfaltati (Treviglio, Livraga e PJ Melegnano).

Il Capo Unità illustra le lavorazioni, i cui prospetti (all.1: lavorazioni previste per il periodo ottobre/febbraio –aprile 2010 ed all.2: interventi in prosecuzione o rinviati) sono stati consegnati alle RSU/O.S l'8/9/2009., apportando contestualmente, alcune modifiche, intanto intervenute, relativamente alle lavorazioni di cui all'allegato 1 e ponendo un asterisco sulla finca "NOTE", laddove potrebbe essere necessario ricorrere alla 3^a notte settimanale lavorata:

- punto 1: il periodo della lavorazione deve intendersi fino a fine aprile 2010;
punto 2: la lavorazione è rinviata a dopo febbraio 2010;
punto 3: la lavorazione è terminata;
punto 4: la lavorazione è rinviata a gennaio/febbraio 2010;
punto 6: alla descrizione della lavorazione occorre aggiungere: "e modifiche ACE Pavia";
punto 7: la lavorazione è rinviata a marzo 2010;
punto 9: la lavorazione è rinviata a febbraio 2010;
punto 10: la lavorazione è terminata;

FILT
RSU
Riccardi
Arenare
La Face
Boezio
Tolomini
Miceli
Giglio
Mangeruca
Andrusiani
Saraullo
Ripani
Stincone Rosa

- punto 11: il periodo di lavorazione è anticipato a novembre/dicembre 2009; il numero complessivo di interruzioni è di 12 anziché 5. Alla descrizione della lavorazione occorre aggiungere: "e manutenzione straordinaria deviatoi";
- punto 12: a causa della mancata concessione di interruzioni da parte del COER la lavorazione non sarà eseguita nei termini previsti;
- punti 15-16: in considerazione della posizione dei PL e della frequentazione delle strade interessate, si valuterà la necessità di operare con un numero maggiore di risorse anche di altre specializzazioni;
- punto 17: la lavorazione è in corso di ultimazione.

Inoltre, dopo ampia ed approfondita discussione, si concorda che:

- A) Dalle lavorazioni notturne di cui agli allegati prospetti saranno esclusi gli agenti interessati nella medesima settimana al turno di reperibilità;
- B) L'inizio delle lavorazioni sarà preceduto da una riunione tecnica tenuta a cura dei Capi Reparti Esercizio interessati, con la presenza delle RSU territoriali, nella quale saranno evidenziate le peculiarità degli interventi ed altresì saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni, in quanto i dati riportati sulle schede devono essere intesi come dato medio;
- C) In caso di necessità, si attueranno sinergie di personale da altri Impianti della stessa specializzazione, nel rispetto degli accordi di settore, con corresponsione dell'indennità di trasferta;
- D) Il personale interessato alle lavorazioni è autorizzato, in caso di necessità, all'uso del mezzo proprio con relativa copertura della polizza Kasko;
- E) Le schede descrittive delle lavorazioni illustrate e concordate sono allegate al presente verbale;
- F) Per le lavorazioni di cui al presente verbale, sarà garantita al personale la fruizione del periodo di ferie, agevolando, se necessario, eventuali modifiche ai turni di reperibilità;
- G) I turni relativi alle lavorazioni notturne saranno esposti dai Capi Impianto interessati entro il lunedì, per poi trovare conferma il pomeriggio del venerdì precedente la settimana di inizio delle lavorazioni;
- H) Si precisa che, in caso di condizioni climatiche avverse la sospensioni delle lavorazioni notturne sarà disposta dal C.U.;
- I) Tutte le lavorazioni suesposte saranno effettuate nel rispetto degli accordi della ex DCI del 19.02.2007, del 22.05.2007 e del 18.02.2009.

Infine il C.U. rivolge alle O.S./RSU la proposta di anticipare la prestazione lavorativa alle ore 06.00 nelle mattine da lunedì a venerdì (feriali) con personale delle Zone IS nelle stazioni di Cremona e Pioltello; tale innovazione è auspicabile da quanto prima per una durata di 3 settimane.. Su questo punto le O.S./RSU forniranno risposta dopo il passaggio con i lavoratori interessati entro il 20/11/2009.

Le O.S./RSU, in relazione ai numerosi investimenti e alle continue innovazioni tecnologiche interessanti il nostro territorio, in considerazione anche dei futuri esodi, chiedono alla Società di porre particolare attenzione al problema del personale, prevedendo, nel rispetto delle strategie aziendali e delle operazioni di riequilibrio, l'acquisizione di adeguate risorse.

Allegati: n.1 (2 pagine), n.2 (2 pagine)

Per la Società RFI S.p.A.

Per la RSU

Per le Segreterie Regionali O.S.

I lavorazioni previste per il periodo ottobre 2009 / febbraio 2010

Lavori e impianto o tratta		Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note
1	Linea Milano-Piacenza AV/AC: Manutenzione ordinaria T.E., I.S., Lav. Settore Lav.: Interruzioni 5 notti/sett. per le prime 5 settimane per sostituzione attacchi elastici; settore T.E. 5 notti/sett. per le prime due settimane per sostituzione continua LdC.	Periodo: intero esercizio 2010 n.2/3 Interruzioni notturne a settimana, da L/M a V/S, per ciascun settore. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 06.00.	n. 3 n. 3 n. 3/4	T.E. I.S. Lav.
2	Linea Milano-Piacenza: Sostituzione funi 7 capi e isolatori di sezione in legno in stazione di Tavazzano.	Periodo: settembre-ottobre n.10 Interruzioni notturne, binario pari e dispari, da D/L a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 14	T.E.
3	Linea Milano-Venezia: Rinnovo binari tratta Cassano - Treviglio (linea "LL")	Periodo: ottobre-novembre n.45 Interruzioni notturne binari pari e dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 n. 2 n. 3	T.E. I.S. Lav.
4	Linea Milano-Venezia: Sostituzione deviatoi in stazione di Vidalengo e realizzazione itineraria da e per la destra (lato Treviglio)	Periodo: dicembre-febbraio n.10 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 n. 2 n. 3	T.E. I.S. Lav.
5	Linea Milano-Venezia: Modifica radice est in stazione di Treviglio.	Periodo: febbraio-aprile n.60 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 n. 2 n. 3	T.E. I.S. Lav.
6	Linea Milano-Genova: Attivazione BAB tratta Pavia-Certosa di Pavia	Periodo: novembre n.3 Interruzione notturna, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario Interruzioni: nr.2 dalle ore 00.00 alle ore 04.00 nr.1 dalle ore 00.00 alle ore 06.00	n. 2 n. 2 n. 3	T.E. I.S. Lav.
7	Linea Milano-Genova: Demolizione deviatoi a Villamaggiore	Periodo: dicembre-febbraio n.3 Interruzione notturna, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario Interruzione: dalle ore 00.00 alle ore 04.00	n. 2 n. 2 n. 3	T.E. I.S. Lav.
8	Linea Alessandria-Piacenza: Rinnovamento PL 7+039 e nr. 4 PL tra Brondi e Piacenza	Periodo: dicembre-febbraio n.15 Interruzioni notturne, bin. pari e dispari, notti S/D e D/L Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 2 n. 2 n. 3	T.E. I.S. Lav.

Lavorazioni previste per il periodo ottobre 2009 / febbraio 2010

All. 1

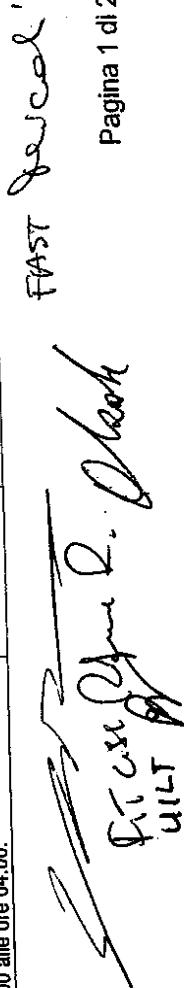
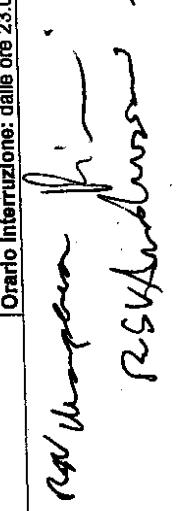
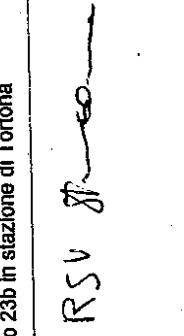
n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note
9	Linea Codogno-Mantova: Rinnovamento 5 PL	Periodo: settembre-dicembre n. 15 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 4.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL e per interventi agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 3 I.S. e 3 T.E. X
10	Linea Codogno-Mantova: Modifiche I.S per attivazione sottopasso in stazione di Acquanegra Cremonese.	Periodo: settembre-dicembre n. 1 Interruzioni notturne Infrasettimanale Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 4.00	n. 3 I.S.	
11	Linea Pavia-Casalpusterlengo: Rinnovamento PL 31+090 e rimozione deviatoio di ingresso AV tratta Casalpusterlengo-Ospitaletto Lodigiano.	Periodo: dicembre n. 5 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 5.00	n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 3/5 Lav. e 3 I.S. X
12	Linea Cremona-Treviglio: Lavori di revisione e manutenzione TE.	Periodo: novembre-dicembre n. 14 Interruzioni diurne S e D Orario Interruzioni: sabato dalle ore 09.15 alle ore 11.20 domenica dalle ore 08.00 alle ore 11.20	n. 10 T.E.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 3/5 Lav. e 3 I.S. X
13	Linea Cremona-Treviglio: Rinnovamento 4 PL	Periodo: settembre-dicembre n. 12 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 4.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL e per interventi agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 3 I.S. e 3 T.E. X
14	Linea Cremona-Fidenza: Rinnovamento 3 PL	Periodo: settembre-dicembre n. 9 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 6.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E. X
15	Linea Cremona-Fidenza: Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	Periodo: ottobre-febbraio n. 5 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E. X
16	Linea Brescia-Cremona: Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	Periodo: settembre-ottobre n. 2 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL con l'impiego di 3 I.S. e 4 T.E. X
17	Linea Parma-Brescia: Rinnovamento 6 PL	Periodo: dicembre n. 4 Interruzioni notturne da L/M a S/D Orario Interruzioni: dalle ore 22.30 alle ore 5.00	n. 3 I.S. n. 2 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL con l'impiego di 3 I.S. e 4 T.E. X
18	Linea Parma-Brescia: Riattivazione tratta Torrile S.Polo-Parma			

Milano, 8/9/2009 *F.T. Riva R. Stocca RSV*
Scandone M. RSV Stocca RSV
11LT *Stocca RSV*
Riattivazione tratta Torrile S.Polo-Parma

Pagina 2 di 2/2
F.T. Riva R. Stocca RSV
Scandone M. RSV Stocca RSV
11LT *Stocca RSV*
Riattivazione tratta Torrile S.Polo-Parma

Interventi in prosecuzione o rinviati

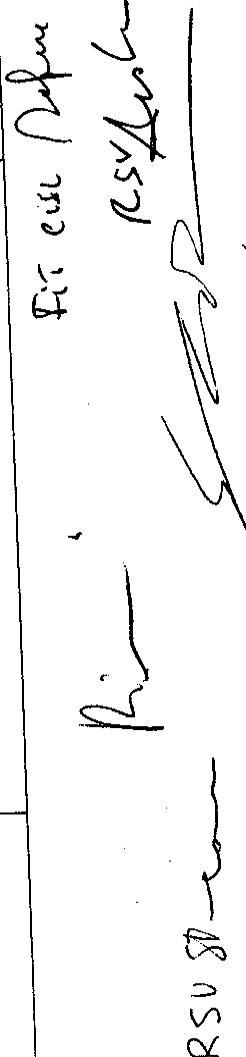
n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / Interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
	Linea Milano-Placenza:				
1	Installazione casse MET in stazione di Tavazzano (nr. 6 dev), Codogno (nr. 9 dev) e Casalpusterlengo (nr. 4 dev).	n.20 Interruzioni notturne pari e dispari da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 3 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per luglio-ottobre.
2	Sostituzione rotale sulle curve 22D tratta Tavazzano-Lodi e 32D tratta Melegnano-Tavazzano.	n.8 Interruzioni notturne, da L/M a V/S. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 2 T.E. I.S. n. 2 Lav. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per ottobre.
3	Linea Milano-Placenza: Stazione di Codogno: varo nuova comunicazione 10a/b; rinnovo, 13a, 14a.	Periodo: febbraio n.15 Interruzioni notturne complessive da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. I.S. n. 2 Lav. n. 6 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per ottobre.
4	Linea Milano-Placenza: Sostituzione nr. 10 G.I.I., tratte varie fra Tavazzano e Codogno.	Periodo: novembre-febbraio n.10 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da L/M a V/S. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 2 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
5	Linea Milano-Venezia: Posa dei riferimenti su base assoluta, tratta Treviglio-Brescia.	Periodo: ottobre-marzo n.95 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-dicembre.
6	Linea Milano-Venezia: Realizzazione 3° marciapiede e prolungamento del 2° in stazione di Pliotello.	Periodo: dicembre-febbraio n.25 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-dicembre.
7	Linea Milano-Venezia: Sostituzione nr. 6 casse di manovra di deviatoi con nuove in traversa in stazione di Melzo Scalo.	Periodo: settembre-gennaio n.6 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle 4:00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre.
8	Linea Milano-Venezia: Sostituzione nr. 7 casse di manovra di deviatoi con nuove in traversa in stazione di Pliotello.	Periodo: settembre-gennaio n.7 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle 4:00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre.
9	Linea Milano-Genova: Ponte sul Po: sostituzione traverse binari dispari e pari.	Periodo: ottobre-novembre n.4 Interruzioni notturne bin. P o D + contemporanea. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 06.30	n. 3 T.E. I.S. n. 2 Lav. n. 6 Lav.		V.A. gen-2009 previsto per marzo-maggio.
10	Linea Milano-Genova: Varo deviato 23b in stazione di Pavia	Periodo: ottobre-novembre n.25 Interruzioni notturne da L/M a D/L. Orario Interruzione: nr. 8 interruzioni dalle ore 21.30 alle ore 06.00 nr. 3 interruzioni dalle ore 23.30 alle ore 03.00 nr. 3 interruzioni dalle ore 23.30 alle ore 05.30 nr. 11 interruzioni dalle ore 1.00 alle ore 05.30	n. 2 T.E. I.S. n. 2 Lav. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
11	Linea Milano-Genova: Varo deviato 23b in stazione di Tortona	Periodo: febbraio n.2 Interruzioni notti S/D e D/L Orario Interruzione: dalle ore 23.00 alle ore 04.00.	n. 2 T.E. I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per ottobre.

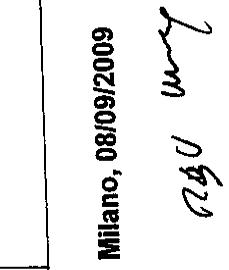




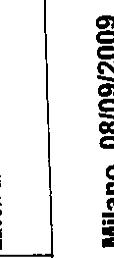
Interventi in prosecuzione o rinviati

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / Interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
12	Linea Alessandria-Piacenza: Rinnovamento binari e traverse ponte fiume Tidone, tratta Castel S.G.-Piacenza.	Periodo: ottobre n.4 Interruzioni notturne, bln. pari e dispari, notti, S/D e D/L Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	V.A. mag-2009 previsto per agosto-settembre.	
13	Linea Alessandria-Piacenza: Rimozione impalcato per intervento manutentivo al sovrappasso km. 8+675 in stazione di Spinetta.	Periodo: ottobre n.2 Interruzioni notturne, bln. pari e dispari, notti S/D e D/L (dal 25/10 al 26/10) Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 2 T.E. n. 2 Lav.	V.A. mag-2009 previsto per agosto.	
14	Linea Alessandria-Piacenza: Realizzazione cavalcavia ferrovia al km. 64+788 nella tratta Stradella-Arena Po'.	Periodo: ottobre-dicembre n.12 Interruzioni notturne, bln. pari e dispari, notti M/G, G/V, S/D e D/L Orario Interruzioni: M/G e G/V dalle ore 01.00 alle ore 05.30 S/D dalle ore 00.00 alle ore 05.30 D/L dalle ore 23.00 alle ore 04.30	n. 2 T.E. n. 3 Lav.	V.A. modifica alla programmazione Interruzioni.	V.A. mag-2009 previsto per ottobre-dicembre.
15	Linea Codogno-Mantova: Lavori di Efficientamento in stazione di Villetta Malagigno.	Periodo: novembre-dicembre n. 20 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 04.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
16	Linea Codogno-Mantova: Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	Periodo: febbraio Codogno-Cremona: 4 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Cremona-Piadena: 4 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Piadena-Mantova: 6 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E.	V.A. mag-2009 previsto per luglio-ottobre.
17	Linea Parma-Brescia: Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie tra Brescia e Tonle S.Polo)	Periodo: gennaio-febbraio n. 6 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 22.30 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 4 Lav.	V.A. mag-2009 previsto per luglio-ottobre.
18	Linea Cremona-Fidenza: Lavori di revisione e manutenzione TE.	Periodo: ottobre n. 6 Interruzioni diurne S e D Orario Interruzioni: sabato dalle ore 09.15 alle ore 11.20 domenica dalle ore 08.00 alle ore 11.20	n. 10 T.E.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 5 Lav. e 3 I.S.	V.A. mag-2009 previsto per luglio.


 Stefano Gazzola


 Riccardo Sartori


 Raffaele Sartori


 Riccardo Sartori