

## DIREZIONE TERRITORIALE PRODUZIONE MILANO

### VERBALE DELLA RIUNIONE TENUTASI CON LA RSU/O.S. PRESSO LA SEDE DELL'U.T. MILANO LINEE SUD IL 16/11/2009

Partecipano alla riunione per la Società RFI : Ing. Abate, Gamba, Mandurino, Rizzo.

per le Segreterie Regionali FILT-CGIL, FIT-CISL, UILT, FAST e UGL: Riccardi, Arenare, La Face, Boezio, Tolomini, Miceli, Giglio.

per le RSU : Mangeruca, Andrusiani, Saraullo, Ripani, Stincone Rosa.

Oggetto: Lavorazioni previste nel periodo ottobre 2009 / febbraio- aprile 2010

In premessa, la RSU si dichiara validamente rappresentata e si passa, pertanto, alla discussione dell'ordine del giorno.

Le RSU/O.S. rivolgono, in via prioritaria, alcuni quesiti:

- 1) - Per quanto riguarda le problematiche evidenziate per gli impianti di Livraga, il C.U. fornisce le seguenti risposte, più precisamente:
  - l'acqua è fornita da un pozzo, la stessa è, comunque, da considerare non "potabile";
  - entro marzo si provvederà (anche al PJ Melegnano), a seguito di accordi con i proprietari delle strade, a posizionare degli idonei cartelli indicatori;
  - la fornitura dei mezzi d'opera è centralizzata, è in corso la revisione del caricatore già fornito. Entro marzo saranno fornite le nuove scaffalature.
  - è stato richiesto al Comune di Lodi il rilascio della concessione per il "Passo Carraio". Sarà provveduto alla sistemazione del parcheggio con pietrischetto.
  - non è prevista l'asfaltatura degli stradelli sterrati dell'AV/AC.
  - agli impianti interessati sono stati forniti ulteriori telefoni cellulari.
  - sono stati attivati i telefoni fissi dipendenti da Bologna (prefisso 921);
- 2) - In alcune realtà è già stata attivata la procedura per il lavaggio automezzi;
- 3) - Si provvederà alla fornitura dei telefoni cellulari negli impianti ove ancora risultino carenze;
- 4) - Si verificherà la possibilità di assicurare il rifornimento di carburante con la Multicard Agip, anche, quando il distributore non è presenziato;
- 5) - Si provvederà alla fornitura ulteriore di cappellini di lana;
- 6) - Si conferma che l'interscambio di personale tra gli impianti AV/AC della Milano-Bologna e della Milano-Torino avverrà su base volontaria;
- 7) - I pneumatici da neve saranno forniti agli impianti che intervengono su stradelli non asfaltati (Treviglio, Livraga e PJ Melegnano).

Il Capo Unità illustra le lavorazioni, i cui prospetti (all.1: lavorazioni previste per il periodo ottobre/febbraio -aprile 2010 ed all.2: interventi in prosecuzione o rinviati) sono stati consegnati alle RSU/O.S. l'8/9/2009., apportando contestualmente, alcune modifiche, intanto intervenute, relativamente alle lavorazioni di cui all'allegato 1 e ponendo un asterisco sulla finca "NOTE", laddove potrebbe essere necessario ricorrere alla 3<sup>a</sup> notte settimanale lavorata:

- punto 1: il periodo della lavorazione deve intendersi fino a fine aprile 2010;
- punto 2: la lavorazione è rinviata a dopo febbraio 2010;
- punto 3: la lavorazione è terminata;
- punto 4: la lavorazione è rinviata a gennaio/febbraio 2010;
- punto 6: alla descrizione della lavorazione occorre aggiungere: "e modifiche ACE Pavia";
- punto 7: la lavorazione è rinviata a marzo 2010;
- punto 9: la lavorazione è rinviata a febbraio 2010;
- punto 10: la lavorazione è terminata;

*Abate*  
*Mangeruca*

FILT  
RSU

*Mangeruca*

RSU

*Mandurino*  
*Rizzo*  
*Stincone*

*Riccardi*

*FAST*  
*UGL*  
*FIT*  
*CISL*  
*CGIL*

- punto 11: il periodo di lavorazione è anticipato a novembre/dicembre 2009; il numero complessivo di interruzioni è di 12 anziché 5. Alla descrizione della lavorazione occorre aggiungere: "e manutenzione straordinaria deviatoi",
- punto 12: a causa della mancata concessione di interruzioni da parte del COER la lavorazione non sarà eseguita nei termini previsti;
- punti 15-16: in considerazione della posizione dei PL e della frequentazione delle strade interessate, si valuterà la necessità di operare con un numero maggiore di risorse anche di altre specializzazioni;
- punto 17: la lavorazione è in corso di ultimazione.

Inoltre, dopo ampia ed approfondita discussione, si concorda che:

- A) Dalle lavorazioni notturne di cui agli allegati prospetti saranno esclusi gli agenti interessati nella medesima settimana al turno di reperibilità;
- B) L'inizio delle lavorazioni sarà preceduto da una riunione tecnica tenuta a cura dei Capi Reparti Esercizio interessati, con la presenza delle RSU territoriali, nella quale saranno evidenziate le peculiarità degli interventi ed altresì saranno forniti i dati esatti delle necessità di personale per le lavorazioni, in quanto i dati riportati sulle schede devono essere intesi come dato medio;
- C) In caso di necessità, si attueranno sinergie di personale da altri Impianti della stessa specializzazione, nel rispetto degli accordi di settore, con corresponsione dell'indennità di trasferta;
- D) Il personale interessato alle lavorazioni è autorizzato, in caso di necessità, all'uso del mezzo proprio con relativa copertura della polizza Kasko;
- E) Le schede descrittive delle lavorazioni illustrate e concordate sono allegate al presente verbale;
- F) Per le lavorazioni di cui al presente verbale, sarà garantita al personale la fruizione del periodo di ferie, agevolando, se necessario, eventuali modifiche ai turni di reperibilità;
- G) I turni relativi alle lavorazioni notturne saranno esposti dai Capi Impianto interessati entro il lunedì, per poi trovare conferma il pomeriggio del venerdì precedente la settimana di inizio delle lavorazioni;
- H) Si precisa che, in caso di condizioni climatiche avverse la sospensioni delle lavorazioni notturne sarà disposta dal C.U.;
- I) Tutte le lavorazioni suesposte saranno effettuate nel rispetto degli accordi della ex DCI del 19.02.2007, del 22.05.2007 e del 18.02.2009.

Infine il C.U. rivolge alle O.S./RSU la proposta di anticipare la prestazione lavorativa alle ore 06.00 nelle mattine da lunedì a venerdì (feriali) con personale delle Zone IS nelle stazioni di Cremona e Pioltello; tale innovazione è auspicabile da quanto prima per una durata di 3 settimane.. Su questo punto le O.S./RSU forniranno risposta dopo il passaggio con i lavoratori interessati entro il 20/11/2009.

Le O.S./RSU, in relazione ai numerosi investimenti e alle continue innovazioni tecnologiche interessanti il nostro territorio, in considerazione anche dei futuri esodi, chiedono alla Società di porre particolare attenzione al problema del personale, prevedendo, nel rispetto delle strategie aziendali e delle operazioni di riequilibrio, l'acquisizione di adeguate risorse.

Allegati: n.1 (2 pagine), n.2 (2 pagine)

Per la Società RFI S.p.A.

Per la RSU

RSU

RSU

RSU

RSU

RSU

Per le Segreterie Regionali O.S.

FILT

LILT

UOL

FIT

FAST

Lavorazioni previste per il periodo ottobre 2009 / febbraio 2010

*PU B...*

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / interruzione programmata	Impegno personale	note
1	<b>Linea Milano-Piacenza AV/AC:</b> Manutenzione ordinaria T.E., I.S., Lav. Settore Lav. Interruzioni 5 notti/sett. per le prime 5 settimane per sostituzione attacchi elastici; settore T.E. 5 notti/sett. per le prime due settimane per sostituzione continuità LdC.	<b>Periodo: intero esercizio 2010</b> n.2/3 Interruzioni notturne a settimana, da L/M a V/S, per ciascun settore. Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 06.00.	n. 3 T.E. n. 3 I.S. n. 3/4 Lav.	*
2	<b>Linea Milano-Piacenza:</b> Sostituzione funi 7 capi e isolatori di sezione in legno in stazione di Tavazzano.	<b>Periodo: settembre-ottobre</b> n.10 Interruzioni notturne, binario pari e dispari, da D/L a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 14 T.E.	Intervento in prosecuzione del programma di sostituzione filo sagomato già in corso.
3	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Rinnovo binari tratta Cassano - Treviglio (linea "LL")	<b>Periodo: ottobre-novembre</b> n.45 Interruzioni notturne binari pari e dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	
4	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Sostituzione deviatori in stazione di Vidalengo e realizzazione itinerari da e per la destra (lato Treviglio)	<b>Periodo: dicembre-febbraio</b> n.10 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	*
5	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Modifica radice est in stazione di Treviglio.	<b>Periodo: febbraio-aprile</b> n.60 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	*
6	<b>Linea Milano-Genova:</b> Attivazione BAB tratta Pavia-Certosa di Pavia	<b>Periodo: novembre</b> n.3 Interruzione notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario interruzione: nr.2 dalle ore 00.00 alle ore 04.00 nr.1 dalle ore 00.00 alle ore 06.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	
7	<b>Linea Milano-Genova:</b> Demolizione deviatori a Villamaggiore	<b>Periodo: novembre</b> n.3 Interruzione notturne, binari pari e dispari, S/D e D/L Orario interruzione: dalle ore 00.00 alle ore 04.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	
8	<b>Linea Alessandria-Piacenza:</b> Rinnovo PL 7+039 e nr. 4 PL tra Broni e Piacenza	<b>Periodo: dicembre-febbraio</b> n.15 Interruzioni notturne, bin. pari e dispari, notti S/D e D/L Orario interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL e per interventi agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 3 I.S. e 3 T.E.

*RS 10*

*\* interventi per i quali, preventivamente, è previsto il ricorso alle 3 note*

*con Accordo n. 1111/09*

*Primo booby*

*Paolo Firsiroti*

Pagina 1 di 12

Lavorazioni previste per il periodo ottobre 2009 / febbraio 2010

*PR*

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / Interruzione programmata	Impegno personale	note
9	<b>Linea Codogno-Mantova:</b> Rinnovamento 5 PL	<b>Periodo: settembre-dicembre</b> n. 15 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 4.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL e per interventi agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 3 I.S. e 3 T.E.
10	<b>Linea Codogno-Mantova:</b> Modifiche IS per attivazione sottopasso in stazione di Acquanegra Cremonese.	<b>Periodo: settembre-dicembre</b> n. 1 Interruzioni notturne Infrasettimanale Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 4.00	n. 3 I.S.	
11	<b>Linea Pavia-Casalpusterlengo:</b> Rinnovamento PL 31+090 e rimozione deviatoio di ingresso AV tratta Casalpusterlengo-Ospitaleito Lodigiano.	<b>Periodo: dicembre</b> n. 5 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 22.00 alle ore 5.00	n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 3/5 Lav. e 3 I.S.
12	<b>Linea Cremona-Treviglio:</b> Lavori di revisione e manutenzione TE.	<b>Periodo: novembre-dicembre</b> n. 14 Interruzioni diurne S e D Orario Interruzioni: sabato dalle ore 09.15 alle ore 11.20 domenica dalle ore 08.00 alle ore 11.20	n. 10 T.E.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 3/5 Lav. e 3 I.S.
13	<b>Linea Cremona-Treviglio:</b> Rinnovamento 4 PL	<b>Periodo: settembre-dicembre</b> n. 12 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 4.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	<del>Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL e per interventi agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 3 I.S. e 3 T.E.</del>
14	<b>Linea Cremona-Fidenza:</b> Rinnovamento 3 PL	<b>Periodo: settembre-dicembre</b> n. 9 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 6.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL e per interventi agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 3 I.S. e 3 T.E.
15	<b>Linea Cremona-Fidenza:</b> Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	<b>Periodo: ottobre-febbraio</b> n. 5 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E.
16	<b>Linea Brescia-Cremona:</b> Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	<b>Periodo: ottobre-febbraio</b> n. 2 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E.
17	<b>Linea Parma-Brescia:</b> Rinnovamento 6 PL	<b>Periodo: settembre-ottobre</b> n. 18 Interruzioni notturne da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 22.30 alle ore 5.00	n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Le interruzioni potranno essere utilizzate anche per l'installazione delle manovre oleodinamiche per PL con l'impiego di 3 I.S.
18	<b>Linea Parma-Brescia:</b> Riattivazione tratta Torriale S. Polo-Parma	<b>Periodo: dicembre</b> n. 4 Interruzioni notturne da L/M a S/D Orario Interruzioni: dalle ore 22.30 alle ore 5.00	n. 3 I.S. n. 2 Lav.	

Milano, 8/9/2009  
*[Signature]*  
 RSV Strada 111LT 02  
 RSV Strada 111LT 02  
 Pagina 2 di 2

**Interventi in prosecuzione o rinviati**

*F. A. ...*

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / Interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
1	<b>Linea Milano-Piacenza:</b> Installazione casse MET in stazione di Tavazzano (nr. 6 dev), Codogno (nr. 9 dev) e Casalpusterleno (nr. 4 dev).	<b>Periodo: novembre-febbraio</b> n.20 Interruzioni notturne pari e dispari da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 3 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per luglio-ottobre.
2	<b>Linea Milano-Piacenza:</b> Sostituzione rotale sulle curve 22D tratta Tavazzano-Lodi e 32D tratta Melegnano-Tavazzano.	<b>Periodo: ottobre-novembre</b> n.8 Interruzioni notturne, da L/M a V/S. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per ottobre.
3	<b>Linea Milano-Piacenza:</b> Stazione di Codogno: varo nuova comunicazione 10a/b; rinnovo, 13a, 14a.	<b>Periodo: febbraio</b> n.15 Interruzioni notturne complessive da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 04.30.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per ottobre.
4	<b>Linea Milano-Piacenza:</b> Sostituzione nr. 10 G.I.I., tratte varie fra Tavazzano e Codogno.	<b>Periodo: novembre-febbraio</b> n.10 Interruzioni notturne, bin-pari o dispari, da L/M a V/S. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.00.	n. 2 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
5	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Posa dei riferimenti su base assoluta, tratta Treviglio-Brescia.	<b>Periodo: ottobre-marzo</b> n.95 Interruzioni notturne binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
6	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Realizzazione 3° marciapiede e prolungamento del 2° in stazione di Ploftello.	<b>Periodo: dicembre-febbraio</b> n.25 Interruzioni notturne, binari pari o dispari, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 04.30.	n. 2 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-dicembre.
7	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Sostituzione nr. 6 casse di manovra di deviatori con nuove in traversa in stazione di Melzo Scalo.	<b>Periodo: settembre-gennaio</b> n.6 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle 4:00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre.
8	<b>Linea Milano-Venezia:</b> Sostituzione nr. 7 casse di manovra di deviatori con nuove in traversa in stazione di Ploftello.	<b>Periodo: settembre-gennaio</b> n.7 Interruzioni notturne, binari pari o dispari da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle 4:00	n. 3 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre.
9	<b>Linea Milano-Genova:</b> Ponte sul Po: sostituzione traverse binari dispari e pari.	<b>Periodo: settembre</b> n.4 Interruzioni notturne bin. P o D + contemporanee. Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 06.30	n. 3 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.	Intervento in prosecuzione delle lavorazioni eseguite nel 2° trimestre del c.a.	V.A. gen-2009 previsto per marzo-maggio.
10	<b>Linea Milano-Genova:</b> Varo deviatori per attestamento Passante in stazione di Pavia	<b>Periodo: ottobre-novembre</b> n.25 Interruzioni notturne da L/M a D/L Orario Interruzione: nr. 8 Interruzioni dalle ore 21.30 alle ore 06.00 nr. 3 Interruzioni dalle ore 23.30 alle ore 03.00 nr. 3 Interruzioni dalle ore 23.30 alle ore 05.30 nr. 11 Interruzioni dalle ore 1.00 alle ore 05.30	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
11	<b>Linea Milano-Genova:</b> Varo deviatore 23b in stazione di Tortona	<b>Periodo: febbraio</b> n.2 Interruzioni notti S/D e D/L. Orario Interruzione: dalle ore 23.00 alle ore 04.00.	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.	Modifica alla programmazione Interruzioni.	V.A. mag-2009 previsto per ottobre.

*RSV ...*  
*FAST ...*  
*F. A. ...*  
*ULT ...*  
*FAST ...*

**Interventi in prosecuzione o rinviati**

*FUT*

n.	Intervento e impianto o tratta	Periodo e intervallo / Interruzione programmata	Impegno personale	note	Riferimento
12	<b>Linea Alessandria-Piacenza:</b> Rinnovamento binari e traverse ponte fiume Tidone, tratta Castel S.G.-Piacenza.	<b>Periodo: ottobre</b> n.4 Interruzioni notturne, bin. pari e dispa., notti, S/D e D/L Orario Interruzioni: dalle ore 00.30 alle ore 05.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 3 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per agosto-settembre.
13	<b>Linea Alessandria-Piacenza:</b> Rimozione impalcato per intervento manutentivo al sovrappasso km. 8+675 in stazione di Spinetta.	<b>Periodo: ottobre</b> n.2 Interruzioni notturne, bin. pari e dispa., notti S/D e D/L (dal 25/10 al 26/10) Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 2 T.E. n. 2 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per agosto.
14	<b>Linea Alessandria-Piacenza:</b> Realizzazione cavalcaviaferrovia al km. 64+788 nella tratta Stradella-Arena Po'.	<b>Periodo: ottobre-dicembre</b> n.12 Interruzioni notturne, bin. pari e dispa., notti M/G, G/V, S/D e D/L Orario Interruzioni: M/G e G/V dalle ore 01.00 alle ore 05.30 S/D dalle ore 00.00 alle ore 05.30 D/L dalle ore 23.00 alle ore 04.30	n. 2 T.E. n. 3 Lav.	Modifica alla programmazione Interruzioni.	V.A. mag-2009 previsto per ottobre-dicembre.
15	<b>Linea Codogno-Mantova:</b> Lavori di Efficientamento in stazione di Villetta Malagnino.	<b>Periodo: novembre-dicembre</b> n. 20 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 23.00 alle ore 04.00	n. 2 T.E. n. 2 I.S. n. 6 Lav.		V.A. mag-2009 previsto per settembre-ottobre.
16	<b>Linea Codogno-Mantova:</b> Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie)	<b>Periodo: settembre-febbraio</b> Codogno-Cremona: 4 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Cremona-Piadena: 4 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Piadena-Mantova: 6 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 00.00 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le Interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di trazione elettrica con l'impiego di 4 Lav. e 4 T.E.	V.A. mag-2009 previsto per luglio-ottobre.
17	<b>Linea Parma-Brescia:</b> Installazione manovre oleodinamiche per PL (tratte varie tra Brescia e Tornile S.Polo)	<b>Periodo: gennaio-febbraio</b> n. 5 Interruzioni notturne, da L/M a V/S Orario Interruzioni: dalle ore 22.30 alle ore 05.00	n. 3 I.S.	Le Interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento con l'impiego di 4 Lav.	V.A. mag-2009 previsto per luglio-ottobre.
18	<b>Linea Cremona-Fidenza:</b> Lavori di revisione e manutenzione TE.	<b>Periodo: ottobre</b> n. 6 Interruzioni diurne S e D Orario Interruzioni: sabato dalle ore 08.15 alle ore 11.20 domenica dalle ore 08.00 alle ore 11.20	n. 10 T.E.	Le Interruzioni potranno essere utilizzate anche per interventi all'armamento e/o agli impianti di sicurezza con l'impiego di 5 Lav. e 3 I.S.	V.A. mag-2009 previsto per luglio.

Milano, 08/09/2009

*RSU uny...*

*RSU S...*

*RSU...*

*RSU...*

*RSU...*

*Fir esse...*

*FAS...*

*ULT*