

## VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 14 marzo 2013,

tra

TRENITALIA S.p.A. IMC Carrozze Torino DPNI settore Verifica

e

le Segreterie Regionali Piemonte OOSS FILT – FIT – UILT – UGL – FAST – ORSA e RSU 40

Le parti si sono incontrate per discutere di organizzazione di lavoro del settore verifica.

Si concorda sui numero dei turni (11+1 turno in 2<sup>a</sup> per la lateralizzazione) e numero degli agenti, in particolare per quanto riguarda la lateralizzazione, il Tecnico di Verifica e Formazione Treno avrà il sussidio del Capo Tecnico Rotabili.

Per quanto riguarda i treni per Lourdes, Le OOSS/RSU propongono per il personale che scorta i treni una delle seguenti:

- la reperibilità o la disponibilità,
- o equiparazione ad agente mobile
- o utilizzare 2 agenti
- ● la multi periodicità

La Società provvederà ad analizzare la proposta espressa dalle OOSS/RSU.

Per quanto riguarda la multi periodicità di cui art. 28 p.1.2 del CCNL l'Azienda si riserva di presentare una proposta dettagliata nel prossimo incontro.

Le parti decidono di aggiornare l'incontro per i treni Lourdes il 25 marzo p.v., mentre per le restanti tematiche in data da definire.

Le OOSS/RSU chiedono che prima del prossimo incontro la Società fornisca la documentazione prevista dal CCNL, art. 2, comma 3.1.4 a supporto della discussione.

p. l'Azienda



p. le OOSS

FILT

FIT

UILT

UGL

FAST

ORSA

p. le RSU

