FAST FerroVie Sma

ANNO III°

20 APRILE 2009
NUMERO 6

NOTIZIARIO INTERNO

confsal

AGENTE SOLO
il nuovo Orario di Lavoro
Proposto da TRENITALIA

Nelle due settimane a cavallo della Santa Pasqua, Trenitalia ha aperto il confronto con i Sindacati, avente come obiettivo l'introduzione, con il prossimo orario estivo, del nuovo modulo di condotta ad Agente Solo su tutte e tre le proprie divisioni.

La discussione si è subito concentrata su quelli che sono gli aspetti normativi e i recuperi occupazionali dell'innovazione, rimandando a un momento immediatamente successivo, la definizione dei riscontri economici.

La parola, a questo punto, è passata alle tre Divisioni che, in riunioni distinte, con il supporto e la mediazione di Trenitalia, sempre presente al tavolo, hanno esplicitato le loro proposte di modifica dell'attuale orario di lavoro del Personale di Macchina e di Bor-

Trasporto Passeggeri Regionale		
Limiti da modificare	**Personale di Macchina**	**Personale di Bordo**
Lavoro giornaliero	8 ore (Esclusa la refezione)	10 ore (Esclusa la refezione)
Fascia oraria per la determinazione dell'orario notturno	01,00 - 04,00	
Condotta massima	100 ore **massime** mensili (al netto delle soste e fermate)	———
Tempi accessori	Invariato	Eliminazione dei tempi accessori forfetizzati
Vetture assegnate	———	Nessun limite (Eliminazione della "Circolare Piciocchi")
Recupero di agenti derivante dichiarato	**750 (Sull'esistenza)**	**450 (Sul fabbisogno)**

IN QUESTO NUMERO

SPECIALE TRENITALIA

Le richieste di modifica all'orario di lavoro del Personale di Macchina e di Bordo avanzate da Trenitalia nell'ambito del progetto di modifica dell'equipaggio treno ad AGENTE SOLO

Agenda della settimana

DATA	ORA	EVENTO

HDI ASSICURAZIONI

do, finalizzate all' integrazione dell'abbattimento del costo del lavoro derivante dall'istituzione dell'Agente Solo.

Da subito è emersa una ferma volontà, da parte aziendale, di adeguare l'orario di lavoro alle esigenze organizzative delle divisioni, infatti, le proposte presentateci si differenziano tra di loro in alcuni aspetti fondamentali.

La prima Divisione a mettere le carte in tavola è stata quella Regionale, la quale ha lasciato intendere chiaramente quali sono leve normative che essa ritiene più utili all'ottimizzazione dello sviluppo dell'orario di lavoro.

Una dichiarazione d'intenti precisa e circoscritta che coniugata con una ripetu-

[…] hanno esplicitato le loro proposte di modifica dell'attuale orario di lavoro del Personale di Macchina e di Bordo, finalizzate all' integrazione dell'abbattimento del costo del lavoro derivante dall'istituzione dell'Agente Solo […]

Trasporto Passeggeri N/I

Limiti da modificare	Personale di Macchina	Personale di Bordo
Lavoro giornaliero	10 ore	10 ore
Fascia oraria per la determinazione dell'orario notturno	01,00 - 04,00	
Lavoro Notturno	Nessuna specifica giornaliera, unico limite 25 ore notturne mensili (Fascia 01.00 - 04.00) in programmazione	
Refezione	Allargamento di 1 ora delle fasce attuali che diventano: 11,00 - 16,00 / 18,00 - 23,00	
Limiti di condotta o scorta	8 ore girnaliere 130 ore **medie** mensili (al netto delle soste e fermate)	
Riposo Fuori Residenza	Invariato	5 Massimi Mensili
Tempi accessori	Invariato	Eliminazione dei tempi accessori forfetizzati
Vetture assegnate	———————	Nessun limite (Eliminazione della "Circolare Piciocchi")
Recupero di agenti derivante dichiarato	**400**	**350**

Trasporto Cargo	
Limiti da modificare	**Personale di Macchina**
Lavoro giornaliero	10 ore di Giorno e 7 ore di Notte
Fascia oraria per la determinazione dell'orario notturno	01,00 - 04,00
Lavoro Notturno	Numero massimo di notti (01.00 - 04. 00) mensili in programmazione: 12
Refezione	_____
Limiti di condotta o scorta	100 ore **medie** mensili (al netto delle soste e fermate)
Riposo Fuori Residenza	7 su base mensile
Riposo Giornaliero	18 ore dopo un servizio notturno 11 ore dopo un servizio diurno
Recupero di agenti derivante dichiarato	**In attesa di comunicazione**

ta disponibilità a prendere in esame qualsiasi controproposta sindacale ha costituito l'unica concreta apertura di un confronto costruttivo.

Ovviamente, quanto richiesto, non è assolutamente condivisibile ma può costituire un concreto punto di partenza del confronto.

Al contrario la Divisione Passeggeri N/I ha chiuso subito la possibilità di qualunque discussione presentando un conglomerato di richieste tendente a lasciare la possibilità, ai propri turnisti, di programmare il lavoro del P.d.M e del P.d.B., in buona sostanza, senza vincolo alcuno.

Un insieme di proposte di modifica dell' attuale orario di lavoro esagerate anche per un equipaggio di condotta immaginato a doppio agente, immaginiamoci per una realtà ad Agente Solo.

Tra l'altro, all'estrema disponibilità alla trattativa espressa e dimostrata dalla Divisione del Trasporto Regionale, la Passeggeri ha contrapposto una supponenza spesso sarcastica che, accompagnata da farraginose e criptiche argomentazioni, ha evidenziato, senza ombra di dubbio, la

[...]

Un insieme di proposte di modifica dell' attuale orario di lavoro esagerate anche per un equipaggio di condotta immaginato a doppio agente, immaginiamoci per una realtà ad Agente Solo

[...]

più assoluta indisponibilità a un confronto, con i rappresentanti dei lavoratori, serio e costruttivo sul tema.

Una valutazione che trova inesorabile conferma nei dati di recupero agenti fornitici al termine della riunione, a loro dire consequenziali sia all'applicazione delle varianti normative proposte, sia alla modifica ad Agente Solo in tutti i moduli di condotta; un'unica valutazione oggettiva meritano simili estremi numerici: beffardi.

Una considerazione ancora diversa impone, infine, l'approccio alla trattativa della Cargo.

I responsabili di questa Divisione, hanno richiesto la condivisione di una "rosa" di flessibilizzazioni all'attuale normativa così variegata, nella loro limitata misura, da lasciare intendere l'intenzione di verificare prima l'orientamento e la soglia della disponibilità sindacale, per poi sviluppare al vero confronto sul tema.

In ogni caso è doveroso riportare, anche in questo caso, la concreta disponibilità alla trattativa espressa a più riprese dalla controparte, anche se, nel caso specifico, questa si è rivolta maggiormente verso una programmazione temporale e frazionata degli obiettivi dichiarati, senza però esprimere scadenze ravvicinate.

Il fronte sindacale ha preso atto di quanto richiestogli, espresso estrema preoccupazione per l'entità dello sforzo preteso dalle categorie del Macchina e del Bordo e deprecato l'atteggiamento della Divisione Passeggeri N/I nel contesto contrattuale ma, in ogni caso, non ha alcuna intenzione di venir meno alle proprie responsabilità, pertanto, pur rigettando in toto le richieste avanzate dalle tre Divisioni, si appresta a elaborare delle controproposte unitarie percorribili e a confrontarsi con Trenitalia e con il Gruppo FS, laddove, questi ultimi, dimostrassero quella disponibilità alla discussione e all'accordo mancate alle tre Divisioni.

FAST-FERROVIE

Via prenestina 170 00177 ROMA

Tel.: 06 89535974
Tel 06 89535975
Fax: 06 89535976
E-mail: sn@fastferrovie.it

Siamo su internet
www.fastferrovie.it

Comitato di Redazione:

Direttore **Pietro Serbassi.**

Responsabile **Antonio Scalise.**

Redazione **Chiara Bandieri, Massimiliano Pantanella**.

Hanno collaborato a questo numero: **Vincenzo Notarnicola**

Responsabile Grafico **Luca Vitali**