

TRENITALIA S.p.a.

Divisione CARGO - Programmaz. PdC e Loc.

Descrizione Turno del PdC: [95406] FT

Validità: 18/01/2016-10/12/2016

Il presente turno annulla e sostituisce il turno FT [95058] in vigore dal 21/12/2015 al 17/01/2016

A

Giornate del Turno

Per servizi di Turno:

Intervallo Riposo:

Intervallo tecnico:

Servizi compatibili:

Riposi:

Giornate del Turno:

Riposi fuori residenza:

Riposi in residenza:

Servizi da EM:

km da EM:

Servizi da AS:

km da AS:

km Turno:

Servizi notturni:

km viaggi vettura:

Riserve:

I MAC

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

II MAC

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

Totale

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

B

Durata del Turno

Condotta eff.:

C. eff. diurna:

C. eff. notturna:

Soste di servizio:

Tempi accessori:

Vetture:

Lavoro notturno:

Lavoro totale:

Riposi in residenza:

Riposi settimanali:

Riposi fuori residenza:

% lavoro notturno:

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0 %

C

Medie

Condotta eff.:

C. eff. diurna:

C. eff. notturna:

Soste di servizio:

Tempi accessori:

Chilometri:

Lavoro diurno:

Lavoro notturno:

Lavoro totale:

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0

0:00

0:00

0:00

Giornaliere

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0

0:00

0:00

0:00

Settimanali

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0

0:00

0:00

0:00

Mensili

0:00

0:00

0:00

0:00

0:00

0

0:00

0:00

0:00

C2

Riposi:

Riposi in residenza:

Riposi fuori residenza:

C3

Riposi settimanali:

Riposi settimanali:

Media ore

0:00

0:00

0:00

Media ore

0:00

n° sett.

0

0

ore annue

0:00

n° mens.

0

0

n° annui

0

D

Servizi Fuori Turno

Totale Agenti:

Totale servizi ad EM:

Chilometri ad EM:

1° ag.

4,11

0

0

2° ag.

3,28

Totale

7,39

0

0

E

Righe e g.te turno

Righe:

Tot. giornate:

1° ag.

0

0

2° ag.

0

0

Tot.

0

0

Annotazioni

L

Lavoro settimanale:

Lav. sett. max:

Lav. sett. min:

lav. sett.

0:00

0:00

giornata

0

0

giorno

01/01/0001

01/01/0001

F

KM/Treno per primo agente previsti dal Turno e relative ore di condotta effettiva

PASSEGGERI

Singola

Doppia

Invii

Totale

0:00

0:00

0:00

0:00

Singola

Doppia

Invii

Totale

0:00

0:00

0:00

0:00

D T R

Singola

Doppia

Invii

Totale

0:00

0:00

0:00

0:00

C A R G O

Singola

Doppia

Invii

Totale

0:00

0:00

0:00

0:00

TOTALE

0:00

Parametri

Condotta effettiva

Chilometri

Fuori turno

Condotta effettiva

Chilometri

0:00

0

0:00

0:00

0:00

0

Singola

Doppia

Invii

Totale

0:00

0:00

0:00

0:00

Singola

Doppia

Invii

Totale

0:00

0:00

0:00

0:00

Singola

Doppia

Invii

Totale

7:52

0:00

0:00

7:52

Singola

Doppia

Invii

Totale

540,62

0

0

540,62

TOTALE

7:52

540,62

Fuori

Turno

2

[0:55][7:29]

Fuori

Turno

3

[2:35][9:16]

Fuori

Turno

4

[3:15][7:29]

Fuori

Turno

5

[7:09][15:29]

Fuori

Turno

6

[7:29][17:29]

Fuori

Turno

7

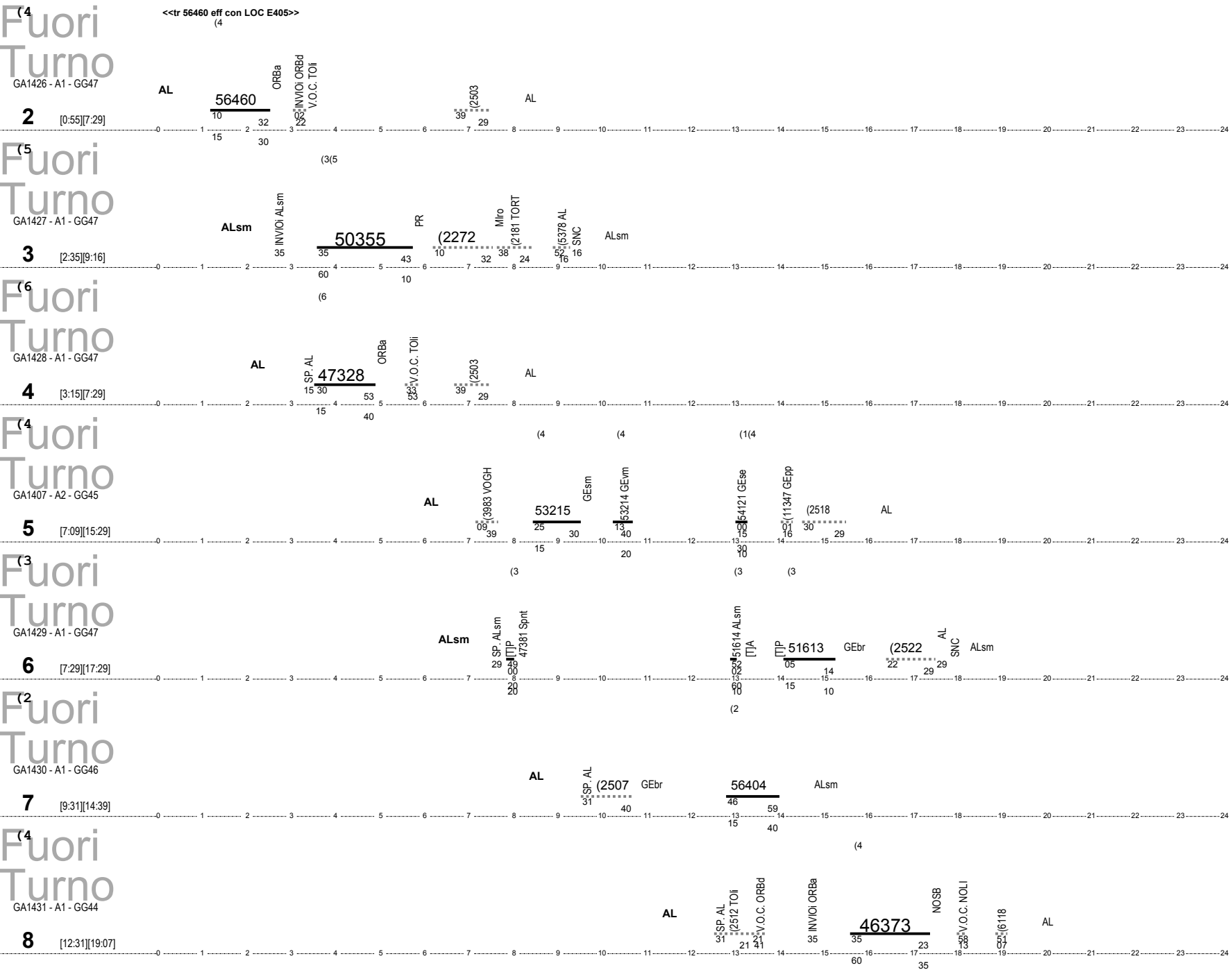
[9:31][14:39]

Fuori

Turno

8

[12:31][19:07]



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:34	1:22	1:22	96	Si	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:41	2:04	2:04	155	Si	0:00

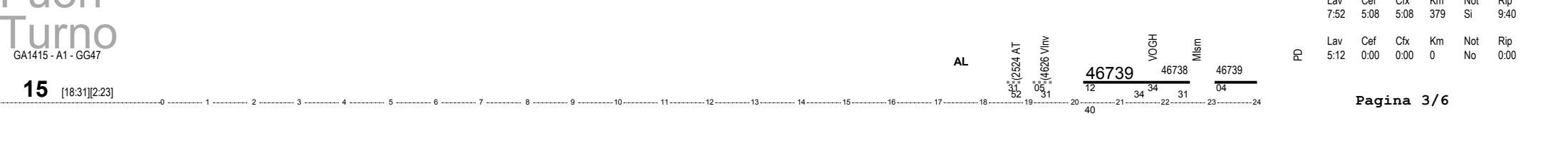
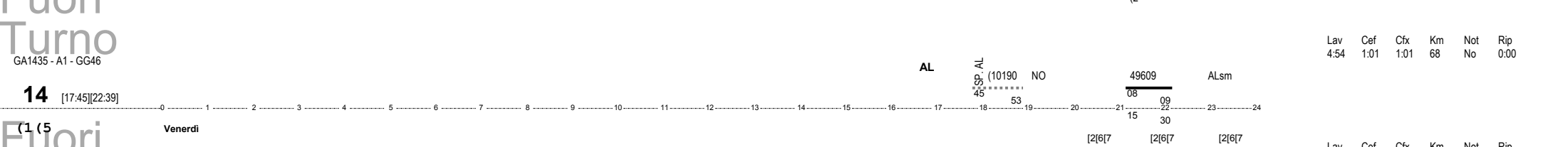
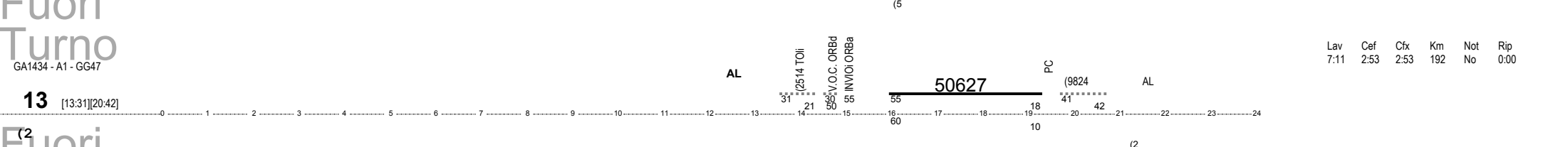
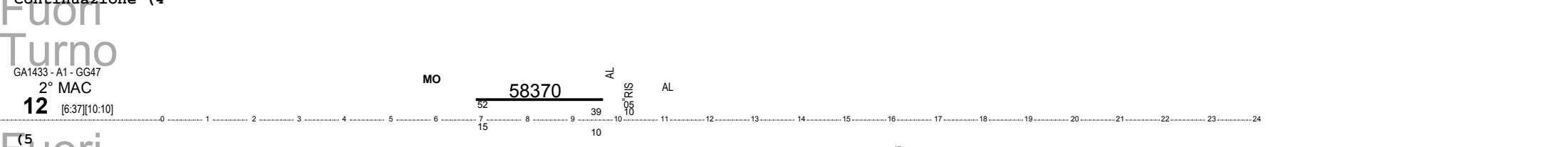
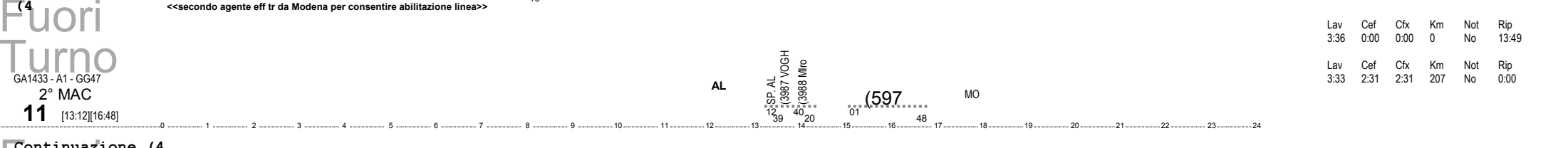
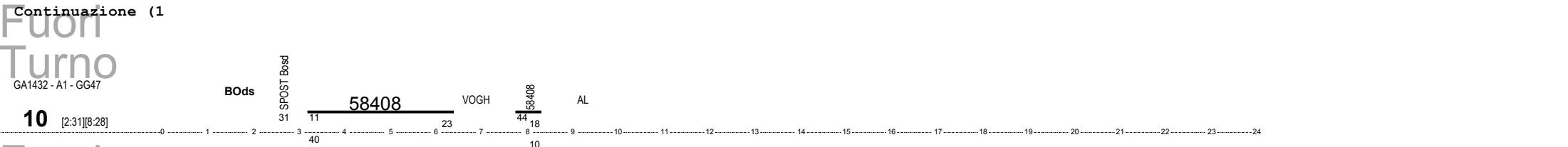
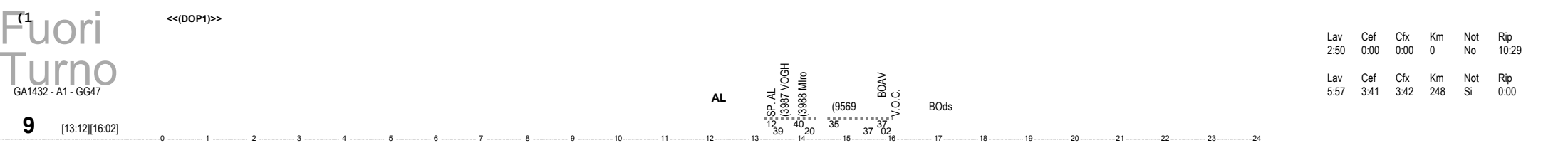
Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
4:14	1:23	1:23	96	Si	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
8:20	1:47	1:48	90	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
10:00	1:30	1:30	91	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
5:08	1:13	1:13	73	No	0:00

Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
6:36	1:42	1:42	116	No	0:00



urno
GA1415 - A1 - GG47

Mism

PD
C. PDH2

46739

Turno

17 [18:58][1:52]

Turno
GA1436 - A1 - GG45

50643

Turno

19 [19:12][1:37]

Turno
GA1437 - A1 - GG47

47328 AL

Turno

21 [20:44][4:00]

Turno **Tost**
GA1438 - A1 - GG47

50641

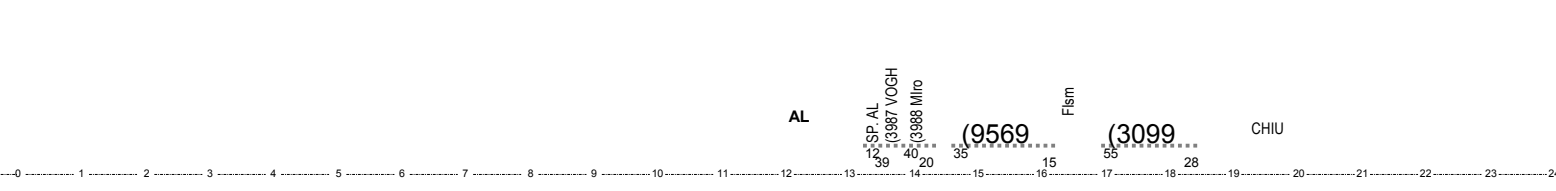
1

(2514

AL

	Lav 7:16	Cef 3:42	Cfx 3:42	Km 230	Not Si	Rip 8:30
GEpp	Lav 0:59	Cef 0:00	Cfx 0:00	Km 0	Not No	Rip 0:00

29 [15.12][16.20]



Lav	Cef	Cfx	Km	Not	Rip
7:32	6:00	6:00	490	Si	0:00

Fuori
Turno

Continuazione (4
GA1470 - A1 - GG45
1° MAC
30 [2:38][10:10]

Fuori
Turno

(3
GA1472 - A2 - GG47
31 [17:12][0:50]

Fuori
Turno

Continuazione (3
GA1472 - A2 - GG47
32 [0:00][0:50]

