

Proposte di emendamenti all'art. 22:

**Punto 2.1 – lettera d) – 1° alinea:**

- *base operativa*: entità organizzativa convenzionale entro il cui perimetro il personale mobile può iniziare e/o terminare il servizio, composta dall'insieme delle località ferroviarie collocate entro un raggio di \_\_\_\_\_ Km dalla sede di lavoro del lavoratore. Il raggio della base operativa può essere esteso in sede di contrattazione aziendale, secondo le modalità di cui al successivo punto 2.10. Ferma restando la definizione di sede di lavoro vigente in ogni azienda alla data di stipula del presente CCNL, nell'ambito di una stessa base operativa si considera:
  - *sede primaria*, composta dall'insieme degli impianti ferroviari collocati all'interno del territorio comunale della sede di lavoro;
  - *sede secondaria*, qualsiasi altro impianto ferroviario diverso dalla sede primaria;

**Punto 2.1 – lettera d) – 2° alinea e seguenti:**

Al fine di favorire una più logica connessione delle varie definizioni con quella di “servizio”, si propone di modificare la sequenza dei vari istituti come segue:

- *base operativa*: (nella nuova formulazione sopra riportata);
- *riposo giornaliero*: (...)
- *servizio in andata e ritorno (A/R)*: (...)
- *servizio con RFR*: (...)
- *assenza dalla residenza*: (da riscrivere, eventualmente, dopo il consolidamento della definizione di *base operativa*)
- *modulo equipaggio*: (...)

**Punto 2.3:**

- 2.3.1 Nell'ambito della base operativa individuata ai sensi del 1° alinea della lettera d) del precedente punto 2.1, l'azienda potrà programmare servizi con inizio o termine del periodo di lavoro giornaliero in località diverse tra loro, purchè l'inizio o il termine del servizio non interessi la fascia oraria 0.00-5.00.
- 2.3.2 Nei casi di cui al precedente punto 2.3.1, la durata massima dei periodi di lavoro giornaliero programmabili sarà ridotta di \_\_\_ minuti.
- 2.3.3 Le aziende garantiranno con i mezzi necessari gli spostamenti del personale nell'ambito della base operativa per fare ritorno, a servizio compiuto, di norma entro \_\_\_ minuti dal termine del servizio stesso, all'impianto di partenza quando questo sia diverso da quello di arrivo.