

## VERBALE DI ACCORDO

Addì 8 luglio 2014 in Roma si sono incontrati Trenitalia S.p.A. – Esercizio Frecciargento IMC ES\* Roma, le Segreterie Regionali Lazio delle Organizzazioni Sindacali FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie e la RSU 48, per la prosecuzione del confronto in ambito manutenzione Frecciargento.

La Società illustra gli investimenti previsti per l'IMC ES Roma, confermando l'importanza dell'impianto nel reticolo manutentivo complessivo della Divisione. In tale ottica le parti condividono l'avvio di un percorso di verifica, nelle more dei contratti esistenti, finalizzato ad individuare possibilità ed opportunità di internalizzazione, in coerenza con la complessiva politica divisionale sulla manutenzione e la produttività delle risorse dirette di impianto.

Dopo ampia discussione le parti convengono su:

- l'applicazione del turno giornaliero 7 su 7 a 7,36 ore, dal 28 aprile 2014, (orario 7:30 – 15,36) e con tolleranza in entrata, da recuperare in giornata, di 15' a partire dal 14 luglio, per la manutenzione programmata e specialistica, allegato al presente.
- l'applicazione del turno in terza per CT gestione treno in ambito manutenzione, dal 28 aprile 2014, secondo il progetto organizzativo presentato alle OO.SS./RSU.
- il riequilibrio di risorse dal turno giornaliero al turno in terza, con il passaggio di 10 risorse su base volontaria, e laddove non si raggiunga il numero si procederà secondo le modalità previste da contratto; i lavoratori possono da domani esprimere la loro volontarietà in tal senso, e saranno immessi con tempistica compatibile con le esigenze organizzative; la Società comunica che a conclusione del riequilibrio a regime il turno in terza interesserà 80 risorse ripartite su cinque squadre, fermo restando nel frattempo ad intervenire gestionalmente per garantire la funzionalità del turno;

La Società comunica che sta procedendo con l'aggiornamento delle competenze necessarie per la COCS - mantenimento competenze Organi di Sicurezza e formazione pratica, Sicurezza del lavoro e SGI Qualità ed ambiente. I corsi sono erogati in giornate intere, coincidenti con la disponibilità (nella mattina o nel pomeriggio) graficata da turno.

La Società procederà in considerazione delle modifiche organizzative, alla copertura di CT e le posizioni di tecnico coerenti con il progetto organizzativo modificato secondo il presente verbale, pari a 2 CT, per il quale verrà emanata apposita MI, e 8 Tecnici, sulla base della MI già emessa, che è prorogata ai fini della presentazione delle domande al 1 agosto 2014.

Le parti convengono di incontrarsi per approfondire il turno in terza entro la prima decade di settembre.

Le parti convengono di incontrarsi per una verifica sul presente accordo a valle degli incontri nazionali sul tema manutenzione e comunque entro il mese di ottobre, e nell'incontro si verificherà anche l'opportunità di inserire un turno unico giornaliero 5 su 7, dal lunedì al venerdì, per un numero massimo di 6 risorse.

La Società comunica inoltre che procederà a convocare un incontro specifico sul tema delle internalizzazioni con un anticipo di 6 mesi prima del termine dei primi appalti.

Per Trenitalia

RSU n. 48

Per OOSS

*[Handwritten signatures for Trenitalia]*

*[Handwritten signatures for RSU n. 48]*

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

UGL Trasporti

FAST Ferrovie

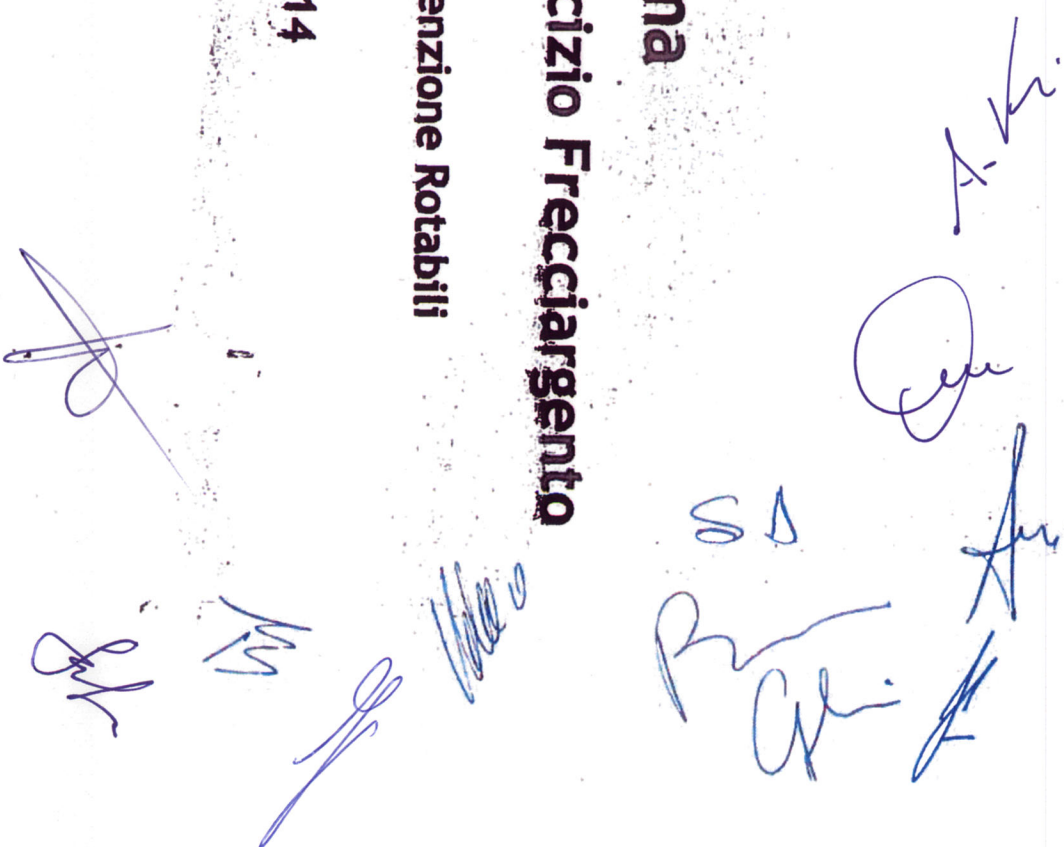
*[Handwritten signatures for OOSS: FILT/CGIL, FIT/CISL, UILTRASPORTI, UGL Trasporti, FAST Ferrovie]*

**IMC ES\* Roma**

**Divisione Passeggeri N/I - Esercizio Frecciar argento**

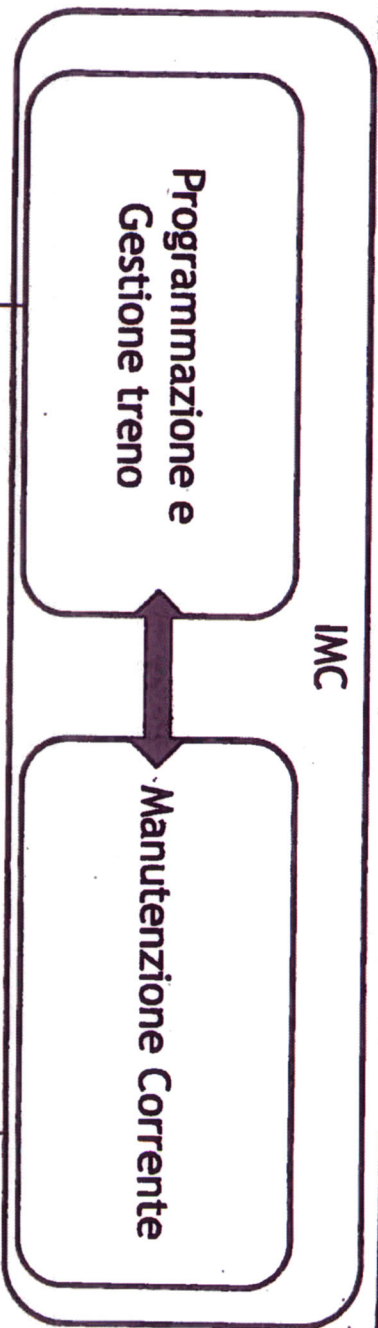
**Adeguamento squadre Manutenzione Rotabili**

**Roma, febbraio 2014**



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature at the top right, a signature in the middle right, and several smaller signatures at the bottom.

# Manutenzione - Gestione Treno



Spoglio, delibera e manovra interna

Programmazione

Turno in III 7/7  
n. 1 CT GT

**TURNO 7:36 h giornaliero: orario 7:30 - 15:36**  
1 sabato + 1 domenica ogni 21 giorni

Turno - 7 giorni su 7							
POS	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
1	gior	gior	gior	gior	gior	RISE	RGLS
2	RISE	gior	gior	gior	gior		RGLS
3	gior	gior	gior	gior	RISE	RGLS	

Turno in I 7/7  
n. 3 squadre  
7:30 - 15:36

Programmata e Specialistica  
Squadra tipo  
1 CT  
3 Tecnici  
9 operatori

Turno in III attuale 7/7  
n. 5 squadre  
06:00 - 14:00 - 22:00

Programmata leggera Correttiva  
Squadra tipo  
1 CT  
4 Tecnici  
10 operatori

*(Handwritten signatures and initials in blue ink)*






Turno - 7 giorni su 7							
POS	lun	mar	mer	gio	ven	sab	dom
1	gior	gior	gior	gior	gior	RISE	RGLS
2	RISE	gior	gior	gior	gior		RGLS
3	gior	gior	gior	gior	RISE	RGLS	



