

VERBALE DI ACCORDO

In data 13 ottobre 2016 in Firenze, si sono incontrati la Società Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAST FERROVIE, UGL della Toscana unitamente alla RSU 65 a valle del percorso relazionale avviato in data 12 settembre u.s. e proseguito con le successive riunioni del 20, del 27, del 30 settembre 2016 e del 6/10/16.

In tale percorso sono state affrontati approfonditamente i temi riguardanti il processo produttivi sviluppati da Divisione Cargo nella Regione Toscana, nonché le relative interazioni con lo sviluppo del traffico merci interessanti le direttrici di traffico merci che la attraversano.

In particolare sono stati affrontati gli aspetti organizzativi, logistici e tecnici connessi con le attività produttive del processo riguardante il personale:

- della Direttrice Tirrenica operante negli scali della Toscana
- di condotta in forza ai Presidi Condotta della Toscana
- del presidio operativo di Livorno
- dell'impianto di Manutenzione di Livorno

Durante il percorso relazionale, sono stati sottoscritti Verbali di incontro che sono parte integrante del presente verbale e ai quali si rimanda per i dettagli tecnico-organizzativi distinti per processo.

L'Azienda comunica che il Presidio Condotta Chiusi è stato inserito nell'articolazione organizzativa Toscana e oggetto di apposita comunicazione organizzativa - alla stregua dei Presidi di Livorno, Pisa, Grosseto - gestiti dal Presidio Operativo di Livorno.

L'Azienda conferma che i provvedimenti di trasferta del personale di Grosseto sospesi fino al 13/10 sono revocati, essendo venute meno le condizioni che ne avevano reso necessaria l'attivazione.

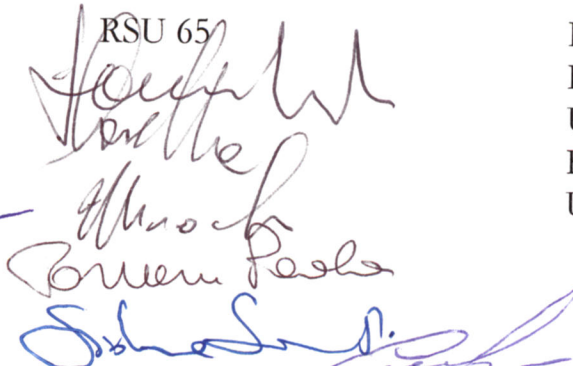
Le Parti convengono di rincontrarsi entro il semestre successivo dall'attivazione di quanto convenuto.

Per gli aspetti correlati alla Manutenzione, entro il prossimo mese ^{di} dicembre sarà effettuato un apposito incontro.

Per Trenitalia



RSU 65



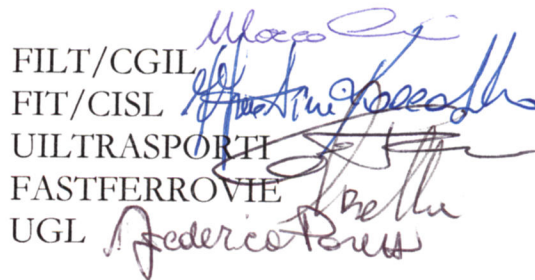
FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

FASTFERROVIE

UGL



VERBALE DI INCONTRO

In data 13 ottobre 2016 in Livorno, si sono incontrati la Società Trenitalia S.p.A. e la O.S. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAST FERROVIE, della Toscana unitamente alla RSU 65 a valle del percorso relazionale avviato in data 12 settembre u.s. e proseguito con le successive riunioni del 20, 27, 30 settembre e del 6 ottobre 2016.

Con specifico riferimento alla manutenzione, l'azienda, nel confermare l'attuale produzione assicurando le attività e le lavorazioni ad oggi in essere in ambito IMC Livorno, nell'ottica di una più ampia strategia di cogliere le occasioni di mercato attraverso l'aumento della qualità del servizio reso ai propri clienti, conferma l'intento di rilanciare l'officina di Livorno attraverso l'aumento dei volumi di produzione e dei relativi interventi a suo sostegno.

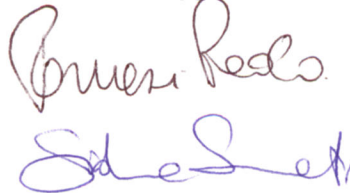
A tal proposito l'azienda attiverà una manifestazione di interesse entro il corrente mese per n. 2 posizioni di livello C - figura professionale Tecnico di Manutenzione Rotabili, in ambito Locomotive Diesel e successivamente una manifestazione di interesse per l'assegnazione di n. 2 posizioni di livello C - figura professionale Tecnico di Manovra e Condotta, per l'attività di manovra.

Inoltre nell'ambito delle attività di manutenzione svolte esternamente all'officina, di volta in volta saranno individuate in ambito IMC Livorno, le specifiche professionalità utili a massimizzare l'effetto dell'intervento manutentivo richiesto.

Per Trenitalia



RSU 65



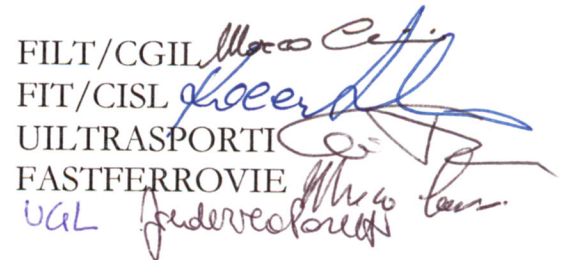
FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

FASTFERROVIE

UAL



VERBALE DI INCONTRO

In data 6 ottobre 2016 in Livorno, si sono incontrati la Società Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, FAST FERROVIE, della Toscana unitamente alla RSU 65 a valle del percorso relazionale avviato in data 12 settembre u.s. e proseguito con le successive riunioni del 20, del 27 e del 30 settembre 2016.

Con specifico riferimento al personale a terra, le parti concordano l'orario di lavoro del personale della Diretrice Tirrenica operante negli scali della Toscana, così come di seguito dettagliato:

- ROI: attività demandata *in toto* al capo turno della Società cui è appaltata l'attività di manovra, negli orari di impresenziamento l'attività sarà garantita da personale dell'IF preposto;
- TPC1 Livorno Calambrone: Turno in terza di 7.36 h, 7/7 gg. (con esclusione del pomeriggio della domenica e dei festivi);
- TPC2 Livorno Calambrone: Turno in terza di 7.36 h, 5/7 (più sabato mattina);
- Back Office: Turno in terza da 7.36 h, 7/7 gg. (con esclusione del pomeriggio della domenica e dei festivi) e Turno giornaliero di 7.36 h 5/7;
- Prato: rivisitazione del turno, con inserimento dei servizi a bordo treno nelle giornate di non utilizzazione;
- Raccordo Il Faldo: Turno giornaliero 6/7.

L'azienda illustra le consistenze degli impianti afferenti la Toscana.

In merito al presidio operativo di Livorno le parti concordano l'orario di lavoro così come definito nell'allegato 1 che costituisce parte integrante del presente verbale. La gestione dell'impianto sarà remotizzata durante il periodo di impresenziamento previsto dal turno.

Per quanto attiene il personale di macchina le parti convengono quanto segue:

Presidio Condotta di Grosseto

Dopo un esame approfondito congiuntamente sulla possibilità di impiego del Personale di Macchina con attuale sede amministrativa Grosseto nell'ambito della direttrice di traffico Tirrenica per coglierne tutte le opportunità di un impiego funzionale, si conviene quanto segue:

1) Mantenimento del Presidio Condotta di Grosseto con ^{es} Personale di Macchina avente residenza amministrativa Grosseto

2) Individuazione di servizi di condotta con impiego su treni aventi origine e/o termine, nonché in cambio volante, nell'impianto di Civitavecchia, impianto ove è attestato un volume importante di traffico FCA per il trasporto di autoveicoli dagli stabilimenti di produzione

3) La Gestione del personale in forza al Presidio Condotta Grosseto è in capo al Presidio Operativo Livorno

In riferimento al p.2) le Parti convengono che:

- a) i servizi con RFR in allegato, per il Personale di Macchina di Grosseto, da un punto di vista normativo e retributivo, iniziano e terminano nell'impianto di Civitavecchia;
- (7/7) b) i servizi individuati sono esclusivamente quelli indicati nell'allegato al presente verbale con periodicità complessiva pari a 7 circolazioni giornaliere su base settimanale e saranno inseriti organicamente nel Turno (10 giornate) / Fuori Turno del Presidio di Condotta di Grosseto;
- c) detti servizi, in occasione di variazioni con VCO e Cambio Orario annuale, saranno ~~essere~~ riaggiornati con i nuovi estremi identificativi dei treni
- d) eventuali diversi servizi dovranno essere oggetto di un ulteriore ~~di~~ accordo tra le Parti

Presidio Condotta di Pisa

Mantenimento del Presidio Condotta di Pisa

Presidio Condotta di Chiusi

Nel corso dell'ampia discussione sviluppata nel percorso relazionale relativo all'attribuzione organizzativa del Presidio Condotta di Chiusi all'Impianto Operativo di Marcianise, sono stati approfonditi gli aspetti funzionali, organizzativi, logistici nonché le peculiarità territoriali che contraddistinguono lo sviluppo del traffico merci nell'ambito della direttrice dorsale che attraversa il territorio toscano.

L'Azienda, fermo restando che comunque ha sempre mantenuto la gestione del suddetto personale nell'ambito del Presidio Operativo di Livorno, si riserva di effettuare un ulteriore approfondimento teso a dare soluzione formale alla questione.

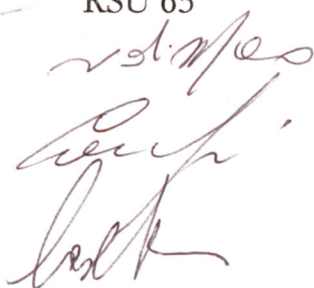
L'Azienda e le OOSS convengono di incontrarsi il giorno 13/10 p.v. per terminare l'analisi del processo di Manutenzione e concludere l'intero percorso negoziale, fino a tale data saranno sospesi i provvedimenti di trasferta in essere interessanti il personale di condotta di Grosseto.

Preso atto di quanto sopra le OOSS revocano lo sciopero indetto per i prossimi 10/11 ottobre.

Per Trenitalia



RSU 65



FILT/CGIL
FIT/CISL
UILTRASPORTI
FASTFERROVIE



**Uf Gestione Trasporto
Turni personale Presidio Operativo Livorno**

Impianto	Postazioni	turno		orari						
IO GENOVA - Presidio Operativo LIVORNO	Programmazione P.T.G.	G	5/7	07:36	08:00	12:00	12:30	16:06		
		G	5/7	07:36	08:00	12:00	12:30	16:06		
	Gestione Locomotive	T3	5/7	08:00	06:00	13:00	13:00	21:00	21:00	06:00
		G	1/7 (Do)	08:00	06:00	14:00				
	Gestione P.d.M.	T3	5/7	08:00	06:00	13:00	13:00	21:00	21:00	06:00
		T2	2/7 (Sa-Do)	08:00	06:00	13:00	13:00	21:00		
Gestione (h24) Trasporto *										

* Espleta anche attività "Gestione Locomotive" e "Gestione Pdm" nel periodo impresenziamento postazione dedicata

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Large handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

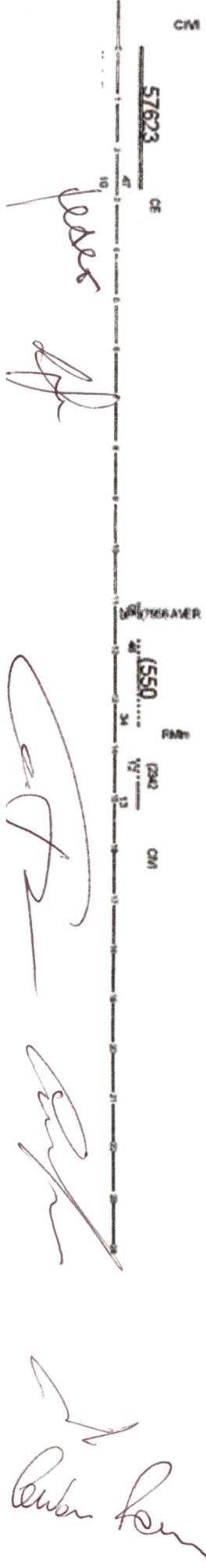
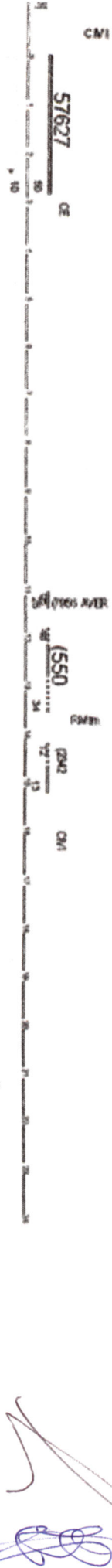
[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

(7 effettazioni settimanali con eventuale variazione estrema numerazione treni a seguito emissione VCO RFI)



Verbale di incontro

Addì 20 settembre 2016 in Livorno si sono incontrate la Società Trenitalia e le Segreterie Regionali Toscana
FILT-CGIL, UGL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, ~~FAST FERROVIE ORSA~~, ed RSU 65., **FAST MOBILITA'**

L'azienda, informa le OO.SS. e le RSU 65 presenti al tavolo circa le consistenze dell'Impianto Territoriale Toscana e presenta il progetto del nuovo orario di lavoro settimanale del personale di Trenitalia operante negli scali di così come di seguito indicato:

- **R.O.I. di Calambrone**
Attività demandate in toto al capo turno Serfer.
- **TPC1 di Calambrone**
TURNO IN TERZA DA 7.36 h 7/7 (con esclusione domenica pomeriggio e festivi)
- **TPC2 di Calambrone**
Turno interza da 7.36h 5/7 (più sabato mattina)
- **BACK OFFICE**
Istituzione di un turno in terza da 7.36 h 7/7 (con esclusione domenica pomeriggio e festivi)
E un turno giornaliero di 7.36 h 5/7

Rivisitazione turno a Prato con inserimento dei servizi a bordo treno nelle giornate di non utilizzazione.

L'azienda farà degli approfondimenti circa la necessità di istituire a Pisa un turno con l'utilizzo del sesto giorno lavorato per garantire l'operatività di terminalizzazione al raccordo "Il Faldo".

Si confermano le attuali organizzazioni in essere nei restanti scali.

Le OO.SS. prendono atto del progetto presentato e si riservano dopo aver effettuato i dovuti approfondimenti con il personale di concordare i turni siglati nella riunione del 30 settembre p.v.

Per Trenitalia



RSU 65



FILT

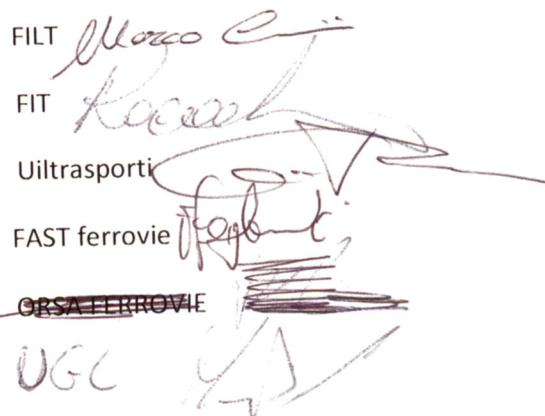
FIT

Uiltrasporti

FAST ferrovie

~~ORSA FERROVIE~~

UGL



VERBALE DI INCONTRO

In data 12 settembre 2016 in Firenze, si sono incontrati la Società Trenitalia S.p.A. e le OO.SS. FILT-CGIL, FIT-CISL, UILTRASPORTI, UGL, FAST FERROVIE, UGL AF della Toscana per la discussione in ordine alle tematiche oggetto delle nota del 8 agosto 2016 e a quella del 26 agosto 2016 di proclamazione di sciopero indetto congiuntamente dalle Segreterie Regionali della Toscana per il 16/17 settembre 2016.

Le OOSS si rendono disponibili a differire lo sciopero proclamato per il prossimo 16/17 settembre a fronte dell'impegno della Società di calendarizzare specifici incontri riguardanti l'organizzazione di impianti e strutture della Cargo Toscana.

A tal proposito, le parti definiscono un calendario di incontri, come di seguito dettagliato:

- Personale a terra 20/09/2016;
- Condotta: 23/09/2016;
- Manutenzione: 27/09/2016;
- Incontro conclusivo: 30/09/2016.

Nelle more della chiusura del percorso relazionale, i provvedimenti di trasferta del personale di Grosseto sono da intendersi sospesi. ~~Le~~ Verranno messe in atto opportune azioni gestionali volte a presidiare il rapporto con le ditte fornitrici di manovra nell'impianto di Livorno Calambrone.

Il percorso dovrà concludersi comunque entro il mese di settembre.

Per Trenitalia

RS065

FILT/CGIL

FIT/CISL

UILTRASPORTI

FASTFERROVIE

UGL AF