RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 10/8/2016
RFI-DPR-DTP_FI\A0011\P\2016\0003514

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Firenze
Il Direttore

SEGRETERIE REGIONALI
FILT-FIT-UILT- FAST-UGL-ORSA
Toscana–Liguria–Umbria–Emilia Romagna
LORO SEDI

RSU n. 8
Collegio Infrastruttura UT FI Nodo
Collegio Infrastruttura UT FI Sud
Collegio Infrastruttura UT Pisa
Collegio Infrastruttura UT Livorno
Collegio Ingegneria e Tecnologie
LORO SEDI

Oggetto: Orario di lavoro del settore manutenzione – decadenza accordo del 23/4/2015.

Come è noto, nel corso degli incontri del 2 marzo e 13 aprile c.a., non essendo riusciti a sottoscrivere l'accordo sulla riduzione del riposo giornaliero fino a 8 ore per il personale del settore manutenzione infrastrutture della DTP di Firenze, sono state concordate delle proroghe del precedente accordo in materia del 23 aprile 2015, l'ultima delle quali fino al 30 giugno 2016.
Nemmeno nel successivo incontro del 26 maggio u.s. è stato possibile pervenire alla sottoscrizione di un accordo sul tema, pertanto, al fine di verificare la possibilità di raggiungere l'intesa, codeste OO.SS./RSU sono convocate presso la Sala Riunioni della UT di Firenze Nodo per il **giorno 20 giugno 2016 dalle ore 9:00 alle ore 14:30.**
Qualora neppure in tale incontro si dovesse trovare l'intesa, non potremo che prendere atto che tale accordo decadrà con decorrenza 30 giugno 2016, comprese tutte le statuizioni ad esso riconducibili.
Restando la necessità di effettuare interventi manutentivi nelle ore notturne, in mancanza di detto accordo in termini di compressione del riposo giornaliero, i cantieri notturni verranno effettuati garantendo il riposo giornaliero di 11 h. nel rispetto delle vigenti norme di legge e di contratto.
A titolo semplificativo e non esaustivo si trasmette in allegato uno schema con la distribuzione giornaliera e settimanale dell'orario di lavoro, nel rispetto dell'orario di lavoro settimanale contrattuale di 38 ore e del periodo massimo di lavoro giornaliero. Il recupero delle minori prestazioni rese sarà effettuato all'interno della stessa settimana.
Cordiali saluti.

Efisio Murgia

RFI Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.
a norma dell'art. 2497 sexies cod. civ. e D.Lgs. n. 188/2003
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 32.007.632.680,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300

Distribuzione giornaliera dell'orario di lavoro settimanale con servizi notturni

INIZIO CANTIERE NOTTURNO ORE 22.00

2 PRESTAZIONI NOTTURNE SETTIMANALI	Prestazione unica giornaliera mattutina	Prestazione unica giornaliera notturna	Prestazione unica giornaliera	Durata prestazione	Ore settimanali
Giorno interessato dall'inizio della 1^ prestazione notturna	07.30 - 11.00	22.00 - 24.00		5h30	18h42'
Giorno interessato dal termine della 1^ prestazione notturna e dall'inizio della 2^ prestazione notturna		00.00 - 05.36 22.00 - 24.00		7h36'	
Giorno interessato dal termine della 2^ prestazione notturna		00.00 - 05.36		5h36'	
Rimanenti 2 giorni della settimana			07.30 - 13.00 / 13.30 - 17.39'	9h39'	19h18'
			Totale h settimanali		38

1 PRESTAZIONE NOTTURNA SETTIMANALE	Prestazione unica giornaliera mattutina	Prestazione unica giornaliera notturna	Prestazione unica giornaliera	Durata prestazione	Ore settimanali
Giorno interessato dall'inizio della prestazione notturna	07.30 - 11.00	22.00 - 24.00		5h30	11h06'
Giorno interessato dal termine della prestazione notturna		00.00 - 05.36		5h36'	
Rimanenti 3 giorni della settimana			07.30 - 13.00 / 13.30 - 16.58'	8h58'	26h54'
			Totale h settimanali		38

la distribuzione delle prestazioni notturne nella settimana è variabile