



Osservatorio per i Conflitti Sindacali
P.zza della Croce Rossa, 1
ROMA

Commissione di Garanzia
Legge 146/90
Via Po 16/a
ROMA

Sig. Prefetto
P.zza Castello 201
TORINO
FSI S.p.a

Relazioni Industriali e Gestione del Personale
Resp. Dott. Savino
ROMA

Trenitalia S.p.a.
Direzione Risorse Umane Organizzazione
Resp. Dott. Roberto Buonanni
ROMA

R.I. Costo del Lavoro e G.P.le
Dottor Pagani
ROMA

Risorse Umane Nord Ovest
Dott. Manuela Rossi
MILANO

RU Piemonte
Dottoressa Camboni
TORINO

Divisione Passeggeri N/I
Dott. Battisti
ROMA

Esercizio Citynight
Ing. Scida
ROMA

IMC Carrozze Torino
Ing. Bibbò
TORINO

Torino, 01 luglio 2013
Prot. 793 B1.4

Oggetto: Norme Tecniche prima azione di sciopero di 8 ore, dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 07 luglio 2013 di tutto il personale della Società Trenitalia, Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale, IMCC Torino, escluso Settore Manutenzione;

Norme Tecniche seconda azione di sciopero di 24 ore, dalle ore 21.00 del 06 luglio 2013 alle ore 21.00 del 07 luglio 2013 (impianti fissi e uffici intera prestazione del 05 luglio 2013), di tutto il personale della Società Trenitalia, Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale, IMCC Torino, Settore Manutenzione.

Le scriventi Segreterie Regionali, con la presente, trasmettono le Norme Tecniche relative alla prima azione di sciopero di 8 ore, dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 07 luglio 2013 di tutto il personale della Società Trenitalia, Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale, IMCC Torino, escluso Settore Manutenzione, e le Norme Tecniche relative alla seconda azione di sciopero di 24 ore, dalle ore 21.00 del 06 luglio 2013 alle ore 21.00 del 07 luglio 2013 (impianti fissi e uffici intera prestazione del 05 luglio 2013), di tutto il personale della Società Trenitalia, Divisione Passeggeri Nazionale/Internazionale, IMCC Torino, Settore Manutenzione.
Distinti saluti

Le Segreterie Regionali

F.I.L.L.T.

Poggio dell

U.I.L.L.T.

Chimbrano

F.A.S.T.Ferrovie

Federico Corini



NORME TECNICHE SCIOPERO REGIONALE di 8 ore

dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 07 luglio 2013

di tutto il personale della Società Trenitalia, Divisione Passeggeri NI, IMCC Torino, escluso Settore Manutenzione

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.4.2001.

Tutti i ferrovieri interessati allo sciopero partecipano con le seguenti modalità:

1.1 Addetti alla circolazione treni dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 07 luglio 2013:

- Personale delle stazioni: manovra
- Turni rotativi in genere (Verifica - addetti controllo pulizie, ecc.)

Le norme per il personale addetto alla circolazione treni "comandato" sono specificate nel successivo punto 2.2.

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti

Sono garantiti i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

2.2 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi ed ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, adesso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera e completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza.

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1

2.3 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi, prima di allontanarsi dal lavoro, provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in

manca di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.4 Turni di reperibilità

Dalle ore 9.01 alle 17.00 del 07.07.2013 tutti i turni di reperibilità del settore della circolazione treni sono sospesi.



NORME TECNICHE SCIOPERO REGIONALE di 24 ore dalle h. 21.00 del 06 luglio 2013 alle h. 21.00 del 07 luglio 2013

**di tutto il personale della Società Trenitalia, Div. Pass. N/I, IMCC Torino,
Settore Manutenzione
impianti fissi e uffici
intera prestazione del 05 luglio 2013**

1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dall'allegato sui servizi minimi essenziali L.146/90 all'accordo nazionale del 23.11.99 come integrato dall'accordo del 18.4.2001.

Tutti i ferrovieri interessati allo sciopero partecipano con le seguenti modalità:

1.1 Uffici - Impianti fissi con prestazione unica giornaliera, intera prestazione lavorativa del 05 luglio 2013:

- Uffici tutti
- Officina (OMV – MCTPC-RSMS-Magazzino-Portineria)

2. NORME GENERALI

2.1 Treni garantiti

Sono garantiti i treni pubblicati da FS nell'apposito quadro dell'orario ufficiale e rientranti nel periodo interessato dallo sciopero.

2.2 Personale comandato e sostituzioni

I comandi vengono disposti dalla Società e comunicati per iscritto agli interessati.

La Società può, in tutto o in parte, rinunciare ai comandi ed ha facoltà di disporre anche parzialmente i comandi al personale in conformità ai programmi di circolazione nonché di sostituire il personale comandato. Nella considerazione che la comunicazione del comando precede la cognizione dell'adesione o meno del personale allo sciopero, il personale comandato ha l'obbligo di far conoscere, ad inizio della prestazione e non prima, la sua adesione o meno all'agitazione.

Nel caso non esprima la volontà di aderire all'agitazione sarà considerato presente a tutti gli effetti. Ove manifesti, invece, tale volontà, adesso non verranno richieste prestazioni lavorative eccedenti quelle necessarie all'effettuazione dei servizi garantiti. In ogni caso il personale comandato dovrà presentarsi in servizio e, qualora aderente allo sciopero, potrà essere sostituito, ove possibile, prioritariamente da altro personale non scioperante, solo ad eventuale sostituzione avvenuta sarà libero. Il personale non espressamente comandato dalla Società non è tenuto a presentarsi in servizio, qualora, invece, si presenti, è considerato non aderente allo sciopero ed è tenuto a prestare l'intera e completa prestazione lavorativa nell'ambito dell'unità produttiva di appartenenza. **Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi al di fuori di quelli previsti nel precedente punto 2.1**

2.3 Consegna chiavi

I dipendenti che hanno in consegna chiavi, prima di allontanarsi dal lavoro, provvederanno alla consegna di quanto loro affidato all'autorità ferroviaria eventualmente presente oppure, in mancanza di questa, alla Polfer. In caso di assenza anche della Polfer i dipendenti consegneranno le chiavi alla persona che sarà preventivamente incaricata dalla Società FS. Qualora la consegna delle chiavi non potesse avvenire in loco, nel comunicare la disabilitazione e l'impresenziamento dell'impianto alle persone di cui sopra, atto che esonererà da ogni responsabilità, verrà indicato anche dove sono reperibili le chiavi in busta sigillata.

2.4 Turni di reperibilità

Per l'intera prestazione lavorativa del 05.07.2013 tutti i turni di reperibilità del settore della Manutenzione treni sono sospesi