



FAST INFORMA

www.fastferrovie.it



FILT-CGIL FIT-CISL UILTRASPORTI UGL Trasporti FAST Ferrovie

Roma, li 10 Gennaio 2011

Ing. Vincenzo Soprano
Amministratore Delegato Trenitalia

Dott. Luciano Stocchi
DRUO Trenitalia

Dott. Marco Pagani
Contrattazione e Modelli Operativi

Ing. Roberto Buonanni
DRUO DPR

Ing. Mauro Natali
Produzione DPR

Oggetto: "Disposizioni per la messa in servizio e lo stazionamento dei mezzi di trazione"

Successivamente all'emanazione dei turni di servizio del Personale di Condotta della Divisione Passeggeri Regionale di Trenitalia e TLN le scriventi avevano evidenziato, con lettera del 14 dicembre 2010, una serie di violazioni normative e contrattuali consistenti nella decurtazione dei tempi accessori nel caso di convogli affidati a un solo agente di condotta.

Il successivo 23 dicembre è stata emanata la Disposizione TRNIT-DPR.VPR\P12010\0047484 che, lungi dal chiarire o risolvere le problematiche evidenziate, stravolge norme che regolano questo particolare aspetto mansionario del macchinista.

Pertanto, non condividendo il merito della Disposizione emanata ed in considerazione della conflittualità che si sta generando sui territori per le pressioni che la Dirigenza locale sta esercitando sui macchinisti, le scriventi diffidano codesta Società dal proseguire in tale atteggiamento e chiedono un urgente incontro su quanto indicato in oggetto.

P. Le Segreterie Nazionali

FILT-CGIL A. Rocchi
FIT-CISL G. Luciano
UILTRASPORTI (L. Simeone)
UGL Trasporti U. Mezzoli
FAST Ferrovie P. Serbassi

