

Verbale di incontro del 02 ottobre 2009 tra la Divisione Cargo – Area Milano – Risorse Umane Cargo Nord Ovest e Centro e le OO. SS. FILT CGIL – FIT CISL – UIL UILT – – FAST – UGL e le RSU 77.

In data odierna è stato presentato il piano formativo predisposto dall'Area di Milano per l'anno 2009, con la rendicontazione dei corsi di formazione relative alle nuove abilitazioni per il personale di terra degli Impianti Primari. Nel contempo è stata consegnata anche l'informativa dei corsi che saranno attuati a partire dal mese di ottobre 2009.

A seguito della disposizione organizzativa n. 881 / DRUO del 10 giugno 2009 le gestioni merci di Milano Sm.to, Brescia, San Zeno, Verdello, Casalmaggiore, Cremona, Gallarate, Lecco Maggianico, sono transitate presso la struttura Commerciale Cargo rete Vendite, pertanto le relazioni industriali relative a questo settore saranno effettuate dalle OOSS/RSU e RUC/Rete Vendita.

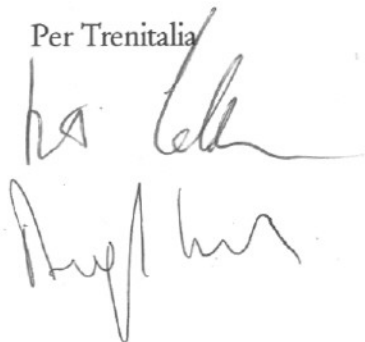
Nella attuale fase, in attesa del completo assorbimento delle attività delle restanti Gestioni merci, l'Area Cargo Milano continuerà la gestione operativa in accordo con rete Vendita mantenendo invariato l'attuale schema organizzativo concordato a suo tempo con le OOSS/RSU.

Per quanto concerne lo smaltimento delle ferie, i Capi Impianto procederanno in tempi brevi a richiedere a tutto il personale dipendente di programmare e condividere un piano di smaltimento ferie residue.

Per quanto riguarda gli Impianti Primari di Gallarate e di Cremona, essendo intervenute delle modifiche organizzative, si concorda di renderle operative dal 01 novembre 2009 come da prospetti allegati al presente verbale.

Milano 2 ottobre 2009

Per Trenitalia



Per le RSU

Buretti Marco
Ceredi Roberto
Fiorini Raffaele
Gherardo
Pavesi

Per le OO.SS

FILT Quercini
UILT
FIT
UGL
FAST FERROVIE
Fit-Lord

Riorganizzazione attività di terra Impianto Primario Gallarate

scenario OTTOBRE '09 (precedente scenario: 19/6/09)

Sede di Lavoro	Attività	Figura	Liv.	Turno di servizio	Prest. (h/g)
Gallarate	Addetto Part. Treno	Capo Stazione	D	T1 6/7	7,2
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	2T1 5/7	6,8
	Format. Treno Parco	Tecn. Form. Treno*	E	T1 5/7 + T3 5/7 + T2 1/7	7,2
	Verifica	C. Tecn. Operativo Verifica	D	T1 5/7	7,2
	Verifica	Tecnico Verifica*	E	T3 4/7+ T2 2/7 + T1 5/7	7,2
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T2 5/7+ T1 1/7	7,2
Rho	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T1 5/7 (N) + T1 4/7 + T2 1/7	7,2
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T1 6/7	7,2
Vittuone	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T3 2/7 + T2 1/7 + T1 3/7	7,2
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T3 2/7 + T2 1/7 + T1 3/7	7,2
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 4/7 + T1 1/7	8
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T1 5/7(G)	7,2
Milano C.Sa	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 5/7 + T2 1/7	8
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T2 6/7	7,2
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 4/7	7,2
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T2 5/7 + T1 1/7	7,2
Domo II	Addetto Part. Treno	Capo Stazione	D	T3 7/7	8
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 5/7+ T2 1/7	8
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 7/7	8
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 7/7	8
	Verifica	Capo. Tecn. Verifica	D	T1 5/7	7,2
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T3 7/7	8
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T3 7/7	8
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T3 7/7	8
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 5/7	7,2
	Gestione	Tec. Amm/comm	E	T1 5/7	7,2
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T 3 7/7	7,2
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T1 5/7	7,2
Villadossola	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7	6,8
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7	6,8
	Manovra e condotta	Tecn. Man.Con.	E	T2 5/7	6,8
	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T2 5/7	7,2
	Verifica	Tecnico Verifica	E	T1 5/7	7,2
	Gestione	Spec. Tec commerciale	D	T1 5/7	7,2
	Luino	Format. Treno	Tecn. Form. Treno	E	T3 4/7 + T1 4/7
Gestione		Spec. Tec commerciale	D	T1 6/7	7,2

NB: in grassetto le variazioni rispetto la precedente organizzazione (19/6/09)

Milano, 2/10/09

* I due profili professionali potranno essere interessati ad un progetto di polifunzionalità sperimentale

FAST
 RSU
 Vici
 FIT
 UBL
 [various signatures and initials]

x TRINITALIA post cella

T4 Col C/09

Formazione per nuove abilitazioni effettuata nel 2009 (gen – set) per il Personale di Terra dell'Area Milano

Abilitazione x Modulo A (Manovra)	→	25 agenti (verificatori)
Abilitazione x Modulo B (Formaz. Treno)	→	40 agenti (verificatori e manovratori)
Abilitazione alla Verifica	→	1 agente (formatore)
Formazione SIR (corso base x Formaz. Tr.)	→	36 agenti (verificatori e manovratori)
Formazione SIR WEB (Verifica)	→	40 agenti (verificatori e manovratori)

Totale → **142 agenti**

- E' previsto entro ottobre '09 l'inizio di un ulteriore corso per l'abilitazione alla Verifica;
- E' previsto entro novembre '09 l'inizio di un corso per l'abilitazione dei TMC alla condotta delle locomotive da manovra 245, 145 e 146;
- E' previsto entro novembre '09 l'inizio di corsi di abilitazione dei TMC (conduttori) ai tratti di linea afferenti ai nodi di Cremona, Voghera, Domodossola e Brescia

Oltre ai corsi di abilitazione illustrati, tutto il Personale abilitato alle Attività di Terra (manovra, formazione treno e verifica) sta partecipando alle Giornate di Formazione per il Mantenimento delle Competenze e per l'Aggiornamento Professionale secondo il calendario della Formazione 2009, con assegnazione ufficiale di ciascun agente ad un Istruttore AFT (come previsto dalla COCS 9)

di TRINITA 1

[Handwritten signatures]

RSU

[Handwritten signatures]
Zoratti Marco
Fiorini
Pisani
Lupo
C. B. Neri

FILIT *[Handwritten signature]*

FIT CISE *[Handwritten signature]*

UBL *[Handwritten signature]*

UICI *[Handwritten signature]*

FAST FERROVIE *[Handwritten signature]*

FAST ENT *[Handwritten signature]*