

Divisione Passeggeri N/I
Esercizio Frecciabianca
Il Responsabile

Prot. DPNI/EFB/14/0016SA del 27/01/2014

Spett.le:

FAST FERROVIE
Segreteria Regionale Lombardia
P.zza Duca d'Aosta, 1
Stazione FS Milano Centrale
20124 MILANO

p.c.

TRENITALIA S.p.A.
Direzione Risorse Umane e Organizzazione
*Relazioni industriali, Costo del Lavoro, Gestione del
Personale e Comunicazione Interna - RU Nord Ovest*
c.a. Dott.ssa Manuela Rossi

Milano, lì 27 Gennaio 2014

Oggetto: Richiesta incontro urgente Problematiche igienico sanitarie Parco Centrale Milano

Con riferimento alla Vostra Nota Prot.: n° 42/14 del 22/01/2014 di pari oggetto, con la presente si comunica che con tutta probabilità quanto in essa contenuto in termini di constatazioni e di richieste si riferisce ad eventuali precedenti solleciti fatti a Strutture diverse da quella che Vi scrive (Esercizio Frecciabianca), non avendo fino a poco tempo fa Risorse presso il Sito di cui si parla e gestendo la manutenzione dei materiali assegnati a Milano tramite specifico "service manutentivo" eseguito da IMC Milano di *SB N/I -Esercizio City Day*.

Fatta questa doverosa ed importante premessa, si conferma che il Sito denominato "Parco Centrale" di Milano, di proprietà RFI (che ha eseguito i lavori di ristrutturazione dell'armamento e della TE), è in utilizzo da parte della Struttura scrivente a partire dallo scorso C.O. (15/12/2013) per le soste dei materiali Frecciabianca (sole "ribattute" dei Turni di Venezia e di Lecce, senza assegnazione di Manutenzione di 1° livello).

Come noto solo dalla data del 01/10/2013 sono stati trasferiti nell'ambito del perimetro EFB n. 5 Operatori di Verifica, precedentemente assegnati all'IMC Milano del Servizio Base N/I.

Da accordi presi con lo stesso IMC Milano, nei prossimi giorni (tramite opportuno Verbale tra le Parti) passerà sotto la competenza della scrivente Struttura il solo primo piano della palazzina

Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Trenitalia S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta alla direzione e coordinamento
di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. Euro 1.654.464.000,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma -
Cod. Fisc. e P. Iva 05403151003 - R.E.A. 0883047



dove è ubicato l'attuale ufficio Verifica. Tutto il resto delle aree/spazi/uffici resta nell'ambito del SB N/I, al di fuori cioè del perimetro EFB.

Si comunica che, con riferimento al perimetro di cui sopra (e solo a quello), sono stati appaltati da questa Struttura i lavori di ripristino/up-grading (oltre alla messa a norma degli impianti) degli uffici al primo piano della palazzina, che saranno ultimati entro il mese di febbraio 2014 (in particolare si tratta di: ripristino/revisione degli impianti elettrici, idraulici e linea LAN, installazione dell'Impianto di riscaldamento e climatizzazione tramite pompe di calore, ecc.).

Per ciò che concerne i bagni, si conferma che quelli presenti al primo piano della palazzina di futura nuova nostra competenza EFB sono del tutto conformi e completi per l'utilizzo da parte del Personale di Verifica.

I bagni e i locali spogliatoi di cui si parla nella Vostra Nota siti presso il PC (che continuano ad afferire al SB N/I) e che quindi restano al di fuori del perimetro di responsabilità di questa Struttura, a partire dal 17/02/2014 non saranno più utilizzati da nostro Personale di Verifica, in quanto gli stessi Agenti potranno utilizzare gli spogliatoi di Stazione (quelli degli Equipaggi) con i relativi armadietti e dotazioni previste.

Alla luce di quanto sopra comunicato, si ritiene superfluo organizzare un incontro per discutere di problematiche ormai "passate" e in corso di risoluzione per l'ambito di EFB.

Si propone invece di effettuare, se lo ritenete utile, un sopralluogo congiunto con gli RLS e le Rappresentanze dei Lavoratori direttamente al PC nei primi giorni di marzo 2014, alla chiusura dei lavori in programma, al fine di verificare l'effettiva chiusura dell'iter di risistemazione.

Si resta a disposizione per ogni eventuale ulteriore chiarimento a riguardo.

Cordialmente,

Ing. Adriano Scapati

