

Verbale di incontro del giorno 8 ottobre 2009

tra Trenitalia

e Filt Cgil , Fit Cisl , Uiltrasporti , Ugl trasporti, Fast Ferrovie e Salpas Orsa

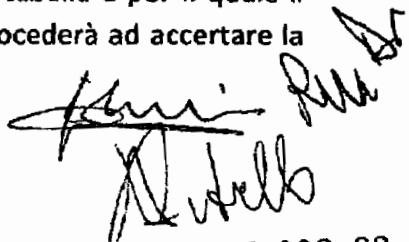
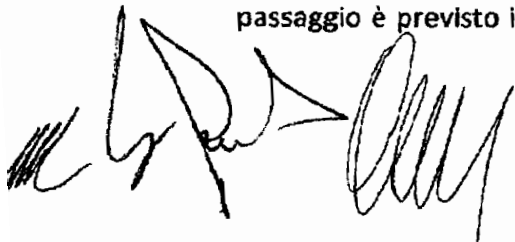
Le parti si sono incontrate in data odierna per proseguire il confronto sulla dinamica dei cambi appalto a livello regionale così come previsto dal protocollo del 5/8/09 – che si intende parte integrante del presente verbale - per procedere alla verifica ai sensi dell'art. 7 dello stesso protocollo relativa alla Regione Puglia.

Considerata e confermata la possibilità di procedere all'aggiudicazione definitiva del lotto 19, all'affidamento diretto del lotto 5, e alla definizione delle assegnazioni dei lavoratori ai cantieri del lotto 6, le parti hanno proceduto ad una verifica riguardante i lavoratori coinvolti e con riferimento all'applicazione della clausola sociale.

Le parti hanno successivamente convenuto sul seguente percorso di gestione dei cambi appalto:

- 1) entro e non oltre il 14 ottobre p.v. le aziende aggiudicatarie/affidatarie procederanno in sede sindacale territoriale alla valutazione e verifica definitiva del personale avente diritto all'assunzione che transiterà nei lotti 19 e 5 in coerenza con quanto convenuto con gli allegati accordi
- 2) la società Dussmann successivamente al 31 di ottobre p.v. subentrerà con affidamento diretto e temporaneo nell'attività di pulizia dei cantieri delle officine di Foggia e Melfi con il passaggio e l'assunzione di n° 21 lavoratori, come dall'allegata tabella.
- 3) entro la fine del mese di ottobre Trenitalia procederà all'affidamento temporaneo o definitivo del lotto 6 ed entro la stessa data l'impresa aggiudicataria/affidataria procederà alla verifica in sede sindacale territoriale del personale avente diritto all'assunzione e secondo le unità concordate. Nel caso dovessero presentarsi necessità di integrazione delle unità concordate, verranno considerati come bacino di riferimento anche i lavoratori già in forza alla società cooperativa 3S.
- 4) continueranno l'attività contrattualizzata con le altre committenze del Gruppo F.S. n° 13 lavoratori.
- 5) per la tipologia di attività amministrativa svolta rimarranno in carico alle rispettive società in procedura e fino all'esito della procedura medesima n° 8 (cinque e tre) lavoratori impiegati. All'esito della medesima procedura, verranno individuate le eventuali e possibili soluzioni in caso di necessità di mantenimento dell'occupazione.

Relativamente al restante personale "impiegati" di cui all'allegata tabella e per il quale il passaggio è previsto in coerenza con il protocollo del 5/8/09, si procederà ad accertare la



disponibilità individuale alla riconversione professionale nelle attività produttive disponibili al fine di assicurare la continuità dell'occupazione.

- 6) entro la fine del mese di ottobre Trenitalia attribuirà le lavorazioni accessorie necessarie all'assorbimento dei restanti lavoratori aventi diritto ad una ricollocazione secondo i parametri concordati e di cui alla tabella allegata.

Le parti si danno atto che nella tabella allegata non è compreso il personale attualmente impiegato nelle attività del servizio all'accompagnamento notte, in quanto in organico alla società di gestione dell'intero servizio.

Le parti infine hanno concordato di procedere entro la fine del mese di novembre ad una ulteriore verifica sull'effettivo andamento del percorso sopra descritto

KALOS. Per le Aziende
 Per Trenitalia
 MESSIANI SERVICE SPA
 Allegati : n° 3 c.s.

Per le DG.SS. RMA
 Fileio
 Fast Ferrovie A.Mell
 UGC Ferrovie
 T.M.G.

CANTIERI PUGLIA	CAMBIO APPALTO LOTTO 19	CAMBIO APPALTO LOTTO 6	CAMBIO APPALTO LOTTO 5	IMPIEGATI	PL	ALTRI APPALTI	ACCESSORIE	OGR	TOTALE
BARI	18	0	51	20	11	2	4	0	106
TARANTO/GIOIA	21	0	16	0	0	0	4	0	41
FOGGIA	25	0	0	0	0	0	8	18	51
LECCE	0	67	0	0	0	0	0	0	67
BRINDISI	3	0	0	0	0	0	1	0	4
BARLETTA	1	0	0	0	0	0	1	0	2
TERMOLI	1	0	0	0	0	0	1	0	2
MELFI	1	0	0	0	0	0	0	3	4
POTENZA	6	0	0	0	0	0	0	0	6
TOTALE	76	67	67	20	11	2	19	21	283

A. Nello

[Handwritten signatures and notes]

[Handwritten signature]

Verbale d'accordo

Il giorno 8 ottobre 2009 presso gli uffici aziendali di Trenitalia di villa Patrizi si sono incontrati la soc. Dussmann rappresentata dal dr. Orazio Cuozzo e le OO.SS. nazionali e regionali:

Filt-Cgil rappresentata da: Gabriele Cerratti, Dinoia Ruggero

FTT-Cisl rappresentata da: Roberto Di Pascale, Papa Roberto

UILTRASPORTI rappresentata da: Boffoli Vincenzo

UGL trasporto rappresentata da: Umberto Nespoli, Sandro Vacata

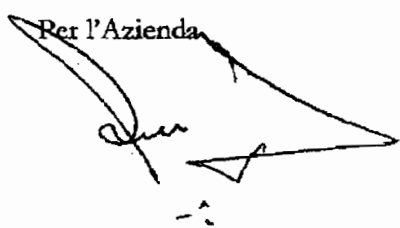
Salpas OrSA rappresentata da: Claudio Fiorenza, Di Giorgio Nicola

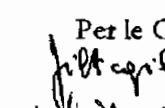
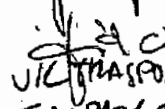
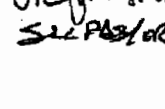
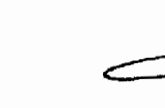
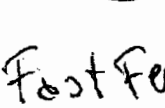
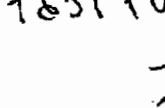
FAST Ferrovie rappresentata da: Antonio Vitiello, Luperto Donato

Le Parti come sopra costituite a seguito della convocazione in data odierna della Soc. Trenitalia (Stazione Appaltante) hanno proceduto ad una verifica dell'accordo siglato in data 5 agosto 2009 e relativamente al quale hanno aggiornato la data di effettuazione del cambio appalto con decorrenza dal 20 ottobre 2009 per il lotto 19 Puglia.

Per quanto riguarda il medesimo lotto, il punto 8.1 del verbale di accordo del 5 agosto 2009 viene modificato e sostituito nel seguente modo:

"La concordata assegnazione, con riferimento all'elenco dei lavoratori indicato nel bando di gara, è pari a 76 unità".

Per l'Azienda


Per le OO.SS.
Filt Cgil  Rym Senise
FTT Cisl 
UILTRASPORTI 
UGL 
FAST Ferrovie 
Luperto Donato
UILTRASPORTI 

Verbale d'accordo

Il giorno 8 ottobre 2009 presso gli uffici aziendali di Trenitalia di villa Patrizi si sono incontrati il consorzio Kalos rappresentato dal Sig. Antonio Dimo e le OO.SS. :

Filt-Cgil rappresentata da: Gabriele Cerratti e Ruggero Di Noia

FIIT-Cisl rappresentata da: Roberto di Pascale e Roberto Papa

UILTRASPORTI rappresentata da: Vincenzo Boffoli

UGL trasporto rappresentata da: Umberto Nespoli e Sandro Vacata

Salpas OrSA rappresentata da: Claudio Fiorenza e Nicola Di Giorgio

FAST Ferrovie rappresentata da: Antonio Vitello e Donato Luperto

Le parti come sopra costituite, a seguito della nota del 13 luglio 2009 della società Trenitalia (stazione appaltante), si sono incontrate per procedere al passaggio delle attività dei cantieri di Bari e Taranto, così come previste dall'art. 2 dell'accordo di confluenza del 25.11.2005 ed in applicazione del CCNL A.F. e del modello relazionale previsti dal presente accordo, le parti convengono di dare piena applicazione al subentro della società Kalos come appresso definito.

Dopo ampia ed approfondita discussione, le Parti convengono, con decorrenza dal 20 ottobre 2009 quanto segue:

- il consorzio Kalos comunica che le lavorazioni saranno espletate dalla società New Labor Srl, associata al consorzio stesso, rappresentato dal Sig. Gianfranco Dimo, ed applicherà il CCNL A.F. ai lavoratori diretti e in subappalto così come previsto dall'accordo di confluenza del 19/11/2005 ;
- i dipendenti dei cantieri di Bari e Taranto, così come individuati dall'elenco allegato (All.1) al presente accordo, diretti ed indiretti, transiteranno alle dipendenze della società New Labor Srl con passaggio diretto, con contratto di lavoro subordinato, mantenendo i trattamenti normativi, economici e di reddito in atto e previsti dal CCNL A.F. al momento del passaggio, comprese le anzianità maturate ed i relativi ratei;
- i lavoratori assenti, al momento del cambio appalto, per malattia, infortunio, maternità, aspettativa, transiteranno alle dipendenze della società New Labor Srl allo scadere dell'evento sospensivo in atto. I dipendenti ricompresi nelle liste allegate, avviati ai sensi di quanto previsto dalla L. 68/99, transiteranno alle dipendenze della società New Labor conservando il medesimo avviamento;
- a tutti i lavoratori ricompresi nei cantieri di Bari e Taranto, diretti ed indiretti, sarà applicato il CCNL A.F. come disciplinato dall'accordo di confluenza del 19.11.2005, confermando la sede lavorativa e garantendo il trattamento economico e retributivo in atto al momento del cambio appalto e transiteranno ad orario pieno (full-time) come previsto dal medesimo CCNL ad esclusione di coloro che hanno un contratto part-time, contrattualizzato e regolato, i quali manterranno l'orario previsto dallo stesso rapporto di lavoro esistente;
- a tutti i lavoratori sarà mantenuto il profilo di appartenenza ed il relativo inquadramento professionale;
- a tutti i lavoratori sarà riconosciuta l'anzianità di servizio maturata e maturanda nel settore, per tutti gli istituti previsti dal CCNL A.F. e dall'accordo di confluenza.

Le parti convengono che non sono transitabili eventuali ammortizzatori sociali in atto a qualsiasi titolo e causalità.

Le parti convengono che, in coerenza del Protocollo firmato in data 5 agosto 2009 dalle OO.SS. e dalla Committenza dei servizi appaltati, che si allega in copia al presente verbale, al momento della definitiva

FAST FERROVIE

09 Ott 2009 12:34

985.2317 - 081.56723 pas

aggiudicazione del lotto 5 Puglia tutti i lavoratori cui agli elenchi allegati, facenti parte integrante del presente verbale e che saranno oggetto di previa verifica da effettuarsi prima della data di subentro, verranno assunti dalle nuove società appaltatrici e, pertanto, alla luce della presa in carico, da parte della Kalos, di tutto il personale operante per i servizi oggetto del presente accordo e aventi diritto al subentro dalla data del 20 ottobre 2009, le OO.SS. e la Committenza dei servizi appaltanti, si impegnano alla garanzia di totale, speculare e paritetico integrale passaggio di personale dalla Kalos alle eventuali nuove Aziende, nella ipotesi che le stesse dovessero subentrare nella gestione dei servizi medesimi al termine del contratto di affidamento conseguente alla mancata conferma nella gestione alla Kalos.

Le parti, a livello territoriale, si incontreranno per fare una verifica del presente accordo e degli elenchi allegati e di cui al precedente paragrafo, verifica che verrà effettuata prima della effettiva decorrenza del subentro ovvero entro il 14 ottobre 2009.

Ai fini del passaggio, i lavoratori presenteranno la busta paga relativa al giugno 2008 e le ultime tre (3) buste paga che attesteranno il proprio rapporto di lavoro e le relative caratteristiche di contratto di lavoro individuale con il precedente appaltatore.

Nel caso in cui il numero individuato nella tabella non sia saturato da lavoratori in possesso dei requisiti di cui sopra, sarà preso in considerazione come bacino di riferimento, al fine del completamento delle assunzioni previste, quello dei lavoratori già occupati nei cantieri del lotto e negli ultimi dodici (12) mesi.

Per le Aziende

Per le OO.SS.

U.I.C. TRANSPORTI