

VERBALE DI ACCORDO

Addì ^{12/12} [redacted]/2012 Novi Ligure

La Società Rail Cargo Italia S.r.l. rappresentata da :

Angelo Nelli (Responsabile Risorse Umane & Organizzazione)
Mario Asciti (Addetto Risorse Umane & Organizzazione)
Giancarlo Pancaldi (Senior Advisor)

e le RSA rappresentate da

Giancarlo Pietrantoni
Simone Fornaca
Vladimiro Viterbo

In relazione a quanto indicato al punto 1 paragrafo B) del "Verbale di Accordo di Produttività Rail Cargo Italia S.r.l.", siglato in data 03/08 u.s. fra la Società e le Segreterie Regionali di FILT-CGIL e FAST-CONFSAL sulla " FLESSIBILITA' SPERIMENTALI E TEMPORANEE",

SI CONCORDA QUANTO SEGUE CON SCADENZA 31.08.2013

1. L'estensione fino alle ore 01.00 della fascia oraria per i servizi di cui al 1° alinea del punto 2.7.D.1 paragrafo b) dell'art. 28 CCNL Mobilità/Area Contrattuale delle Attività Ferroviarie, è ampliabile fino alle ore 02.00.
2. La fascia notturna relativa al 3° servizio notturno settimanale , di cui al punto a.2.1 – Lavoro Notturmo del Verbale di Accordo di Produttività aziendale, può ampliarsi alla fascia 00.00 - 05.00.
3. Per far fronte alla specifica situazione del turno di Treviso, si concorda di elevare di un'ora il limite di durata massima del periodo di lavoro giornaliero per i servizi di A/R, qualora a inizio o fine della prestazione sia presente un servizio in vettura, della durata minima di un'ora.
4. Al fine di garantire la ripetitività del turno di servizio diurno e allo scopo di ridurre il numero dei RFR dei turni di Treviso e Tarvisio, in riferimento al punto 2.7.D.2 dell'art. 28 CCNL Mobilità/Area Contrattuale delle Attività Ferroviarie, il riposo giornaliero minimo in residenza fra due periodi di lavoro giornalieri diurni, può ridursi a 13 ore.

RAIL CARGO ITALIA S.r.l.



R.S.A.

