

## VERBALE D'ACCORDO

Il giorno 22 ottobre 2012, a seguito degli incontri del 13/9/12 e del 9/10/12 si sono nuovamente incontrate l'Azienda e le OO.SS./RSU in merito all'adeguamento degli orari del settore Manutenzione e Pulizie Lazio a seguito dell'accordo sul nuovo CCNL del 20.07.2012. Nell'incontro del 13 settembre 2012 venivano segnalate da parte delle OOSS e RSU alcuni errori nella programmazione dei turni sperimentale applicati il 1 settembre 2012 per recepire il passaggio a 38 ore settimanali, che venivano corretti in gestione per ottemperare al CCNL.

Nel rispetto del CCNL in essere le parti concordano i turni riportati in allegato e consegnati in data odierna (in 2<sup>a</sup> locomotive e Termini, in 3<sup>a</sup> mezzi leggeri) nonchè i rimanenti turni ad 8 ore, come da "cadenzamento" consegnato il 9/10/12, che entreranno in vigore dal 01 novembre 2012, .

I giorni riportati come S205 per i turni in 2<sup>a</sup> ed S306 per i turni in 3<sup>a</sup> sono riportati, direttamente nei turni, come 22VB o 22VC per il turno in 2<sup>a</sup> e come 31XL o 31XM per il turno in 3<sup>a</sup> nel rispetto del CCNL, come da turni consegnati in data odierna.

Vengono altresì concordati gli orari dei turni: in 2<sup>a</sup> vetture e locomotive, in 3<sup>a</sup> mezzi leggeri.

Gli orari si modificano nel seguente modo:

Settore vetture (turno in 2<sup>a</sup>), portato a 7.36, con la periodicità in essere prima del 1 settembre, MI 7.55 – 15.31; M2 7.00 – 14.36; P 14.37 – 22.13.

Settore Locomotive (turno in 2<sup>a</sup>): M 7.45 – 15.45; P 11.30 – 19.30

Settore Mezzi Leggeri (turno in 3<sup>a</sup>): M 7.00 – 14.00; P 9.30 – 18.00; N 22.00 – 6.30

L'azienda prende visione della proposta fatta dalle RSU di modifica dei "cadenzamenti" delle disponibilità dei turni in 3<sup>a</sup> settore mezzi leggeri e, a seguito di verifica di compatibilità del turno, verranno messi in vigore in sostituzione del turno presentato oggi; viene presentata sempre da parte delle RSU anche la variazione dei turni in 3<sup>a</sup> settore "gestore Treno" (ACS, Condotta, Formatore e Manovra) di cui, a seguito di verifica da parte dell'Azienda si valuterà la variazione rispetto ai turni in essere. Tutti i turni proposti sono riportati in allegato (2 settore ale in 3<sup>a</sup> ed 1 settore "gestore treno" in 3<sup>a</sup>).

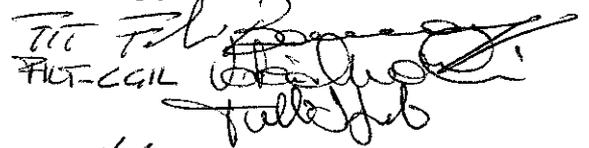
In attesa della riapertura della mensa la Società ripristina le modalità di erogazione del ticket antecedente al 1/9/2012 ~~per ogni informazione~~.

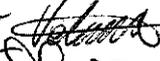
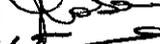
I turni concordati saranno sottoposti a verifica entro il mese di Dicembre.

TRENITALIA



OO.SS.



FAST   
UIC   
RSU 67

