

VERBALE D'INCONTRO

In data 14 Aprile 2015 la società Trenitalia e le OO.SS FILT, FIT, UILT, ORSA, FAST e UGL unitamente alle RSU 64 si sono incontrate relativamente all'IMC Firenze Osmannoro.

L'azienda in conformità al verbale di incontro del 6 Marzo 2015 ha illustrato e consegnato un documento relativo all'impianto da allegarsi al presente verbale e che costituisce parte integrante del verbale stesso.

Dopo ampia discussione in merito alle problematiche d'officina le parti concordano di proseguire il calendario di incontri relativi al Reticolo Manutentivo della Direzione Regionale Toscana secondo la seguente tempistica:

- ✓ IMC Siena 22 Aprile ore 10.00

Le parti condividono l'opportunità di procedere ad organizzare un incontro relativo al settore Verifica che sarà convocato nel mese di Maggio p.v..

La presente vale come convocazione per l'incontro suindicato.

Trenitalia S.p.A.

OO.SS / RSU

UGL TAF

UIL Mugnani Roman

FAST

OR.SA.

RSU

FIT-CE

FILT CGIL

# ***IMC OSMANNORO***

**14.04.2015**

# Consistenza Personale IMC OSMANNORO

---

## Trasporto Regionale

*Consistenza personale: 145 risorse  
di cui:*

- *n. 72 Diretti di produzione*
- *n.35 Indiretti (C.T /Quadri)*
- *n.38 Diretti di supporto*

# Dati di consuntivo 2014 e Febbraio Ytd 2015

## Trasporto Regionale

- Ore rese consuntivate RSMS anno 2014: **1554 h/cid**
- Ore rese consuntivate RSMS Febbraio YTD 2015 (proiezione): **1558 h/cid**
- Perdite di produzione media anno 2014 Tot **12,7%** di cui:
  - 5,2 % per malattia/infortunio, permessi sindacali ed assemblee
  - 3,4 %, perdita di produzione netta
  - 4,1 %, comparto orario
- Delta ore consuntivate /cid in RSMS Feb15 YTD vs Feb 14 YTD circa – **0,5%**

# Asset Materiale Rotabile ad oggi

## Trasporto Regionale

| Tipologia  | N <sup>^</sup> |  |
|--|----------------|--|
| UIC-X IR Pilota                                      | 28             | Dove non indicato alcun commento la Manutenzione Programmata e Correttiva è effettuato a cura personale TI |
| UIC-X IR 1 <sup>^</sup> /2 <sup>^</sup> classe       | 49             |  |
| MD Pilota TE   | 30             |  |
| MDVE 1 <sup>^</sup> /2 <sup>^</sup> classe           | 64             |  |
| MDVC miste / 2 <sup>^</sup> classe                   | 208            |  |
| MD pilota TD   | 21             |  |
| VIVALTO pilota (1 <sup>^</sup> Serie)                | 7              |  |
| VIVALTO pilota                                       | 23             | Rotabili in Garanzia - Manutenzione Correttiva a cura AB   |
| VIVALTO 2 <sup>^</sup> classe (1 <sup>^</sup> Serie) | 34             |  |
| VIVALTO 2 <sup>^</sup> classe                        | 128            | Rotabili in Garanzia - Manutenzione Correttiva a cura AB   |
| PR 2039  | 28             |  |
| E464   | 83             |  |
| DMU  | 24             | Full Service Minuetto con ATI (Alstom Ferroviaria ed Alstom Services Italia )                              |
| JAZZ - 4 casse (*)                                   | 3              | Rotabili in Garanzia - Manutenzione Correttiva a cura AF   |
| E655/656   | 4              |  |
| D225/245   | 5              |  |

# Fabbisogno Manutentivo 2015

---

## Trasporto Regionale

**104.777 h totali INTERNE**

- *Attività esternalizzate circa **46,2%** del fabbisogno totale:*
  - ✓ *Manutenzione Impianti Climatizzazione;*
  - ✓ *Pellicolatura - Decoro;*
  - ✓ *Supporto Manutentivo per Interventi di MCP;*
  - ✓ *REV2;*
  - ✓ *Full Service Minuetti;*
  - ✓ *Interventi di MCNP su rotabili in garanzia (CDPTR + Jazz).*