



Piemonte



**Osservatorio per i Conflitti Sindacali**

P.zza della Croce Rossa, 1  
ROMA

**Commissione di Garanzia**

Legge 146/90  
Via Po 16/a  
ROMA

**Sig. Prefetto**

P.zza Castello, 201  
TORINO

**Regione Piemonte**

**Presidente Regione Piemonte**

Roberto Cota  
TORINO

**Assessore Trasporti**

Barbara Bonino  
TORINO

**Trenitalia S.p.A.**

**Risorse Umane Nord Ovest**

Dott. Manuela Rossi  
Milano

**Direzione Regionale Piemonte**

Direttore  
Gregorio Pascal  
TORINO

**Direzione D.R.U.O**

**Risorse Umane Staff**

Picconi R.  
ROMA

**Direzione Tecnica**

**Risorse Umane D.T**

FIRENZE

**R.F.I. s.p.a.**

Responsabile DTP  
Responsabile COER  
Responsabile P.O.  
TORINO

Responsabile UST  
TORINO

**FERSERVIZI s.p.a.**  
Responsabile Polo Territoriale  
TORINO

**ITALFER s.p.a.**  
Responsabile  
TORINO

Torino, 17.05.2012  
Prot. 677/B 1.4

**Oggetto: Proclamazione prima azione di sciopero per le Società del Gruppo FS del Piemonte ( RFI, Trenitalia, Ferservizi, Italferr ).**

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, visto il mancato riscontro alla lettera del 10.05.2012 Prot. 647/B 1.4, considerano esperite con esito negativo le procedure di raffreddamento avviate in tale data.

Confermano quanto denunciato nella lettera del 10 maggio u.s., di cui si allega copia, e

VISTO

il calendario riepilogativo degli scioperi appositamente richiesto all'osservatorio sui Conflitti Sindacali nel settore trasporti, aggiornato alla data odierna;

PROCLAMANO

**una prima azione di sciopero di otto ore dalle ore 9.01 alle ore 17.00 del 28 maggio 2012, di tutto il personale del Gruppo FS del Piemonte**, sciopero che confluisce con lo sciopero di 24 ore già dichiarato per i Settori Macchina, Viaggiante, IMC della Divisione Passeggeri N/I e Settori Viaggiante della Direzione Regionale Piemonte dalle ore 21.00 del 27 maggio 2012 alle ore 21.00 del 28 maggio 2012.

Lo sciopero è proclamato nel rispetto di quanto previsto dalla Legge 146/90 così come modificata dalla Legge 83/2000 e dall'accordo nazionale del 23/11/1999 e successive integrazioni.

Si farà seguito con le norme tecniche di dettaglio.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.      F.I.T.      U.I.L.T.      F.A.S.T.Ferrovie      U.G.L.      Or.S.A.  
*Poggio alla* *L. Napolitano* *Ch. Ambrosio* *F. Poggioreale* *C. Corvino* *L. L. L.* *R. P. P.*



Piemonte



**Osservatorio per i Conflitti Sindacali**

P.zza della Croce Rossa, 1  
ROMA

**Commissione di Garanzia**

Legge 146/90  
Via Po 16/a  
ROMA

**Sig. Prefetto**

P.zza Castello, 201  
TORINO

**Regione Piemonte**

**Presidente Regione Piemonte**

Roberto Cota  
TORINO

**Assessore Trasporti**

Barbara Bonino  
TORINO

**Trenitalia S.p.A.**

**Risorse Umane Nord Ovest**

Dott. Manuela Rossi  
Milano

**Direzione Regionale Piemonte**

Direttore  
Gregorio Pascal  
TORINO

**Direzione D.R.U.O**

**Risorse Umane Staff**

Picconi R.  
ROMA

**Direzione Tecnica**

**Risorse Umane D.T**

FIRENZE

**R.F.I. s.p.a.**

Responsabile DTP  
Responsabile COER  
Responsabile P.O.  
TORINO

Responsabile UST  
TORINO

**FERSERVIZI s.p.a.**  
Responsabile Polo Territoriale  
TORINO

**ITALFER s.p.a.**  
Responsabile  
TORINO

Torino, 10.05.2012  
Prot. 647/B 1.4

**Oggetto: Apertura procedure di raffreddamento ai sensi della legge 146/90 Tagli TPL Regione Piemonte.**

Le Scriventi Segreterie Regionali Piemonte, congiuntamente alle RSU, sono profondamente contrarie alla dichiarata intenzione della Giunta Regionale del Piemonte di operare una drastica riduzione del servizio del trasporto ferroviario, pari al 10%, che produrrebbe una conseguente riduzione del servizio in bacini di utenza significativi come quello del cuneese, dell'astigiano, dell'alessandrino, del torinese e del vercellese.

Contestano le motivazioni, di carattere puramente economico, adottate dalla Giunta e ritengono che tali motivazioni non possano essere l'unico elemento a guida di una scelta che interessa un servizio pubblico che è un patrimonio per il territorio regionale.

Contestano la mancanza di una attenta politica di programmazione che non coinvolge l'intero sistema del trasporto pubblico integrato e che ha prodotto scelte parziali e pesanti ripercussioni sul fronte del servizio offerto all'utenza nonché dell'occupazione.

Per tali ragioni le scriventi attivano le procedure di raffreddamento ai sensi della legge 146/90 per le Società del Gruppo FS del Piemonte ( RFI, Trenitalia, Ferservizi, Italferr).

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T.      F.I.T.      U.I.L.T.      F.A.S.T.Ferrovie      U.G.L.      Or.S.A.  
Poggio di L. Chiozza      Chiozza      F. P.      F. P.      F. P.      F. P.