

**VERBALE** dell'incontro tenutosi il 2 dicembre 2008 fra la Direzione Compartimentale Movimento di Milano e le OO.SS. FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA e RSU Milano Movimento

Sono presenti:

Per la D.C.M.: Alberto Minoia, Giovanni Antuofermo, Daniele Tambani, Oliviero Spotti.

Per le OO.SS. Regionali /R.S.U. : Bellantone, Malara, Scillia, Di Capua, Bassanetti, Isaya, Marcovecchio, Basile, Messina, Giordano, Cannella, De Martino, Zanoncelli, Garofalo, Di Lella, Gualtieri, Romano'.

\* \* \*

La R.S.U. si dichiara validamente costituita e rappresentata.

Facendo seguito a quanto convenuto con le Segreterie Regionali nell'incontro del 12 novembre 2008, le Parti convengono che, in merito all'applicazione delle nuove tecnologie e alle conseguenti ricadute sul lavoro, sia avviato il confronto esaminando le situazioni per singolo Reparto.

Per il Reparto Territoriale Movimento di CREMONA, si conviene quanto segue:

**Attivazione D.C.O. Linea Brescia -Parma a seguito della realizzazione del Controllo Traffico Centralizzato (C.T.C.) della Linea Brescia - Parma:**

Le Stazioni interessate al C.T.C. della Linea Brescia - Parma sono:

Montirone, Ghedi, Viadana Bresciana, Visano, Remedello Sopra, Asola, Canneto sull'Oglio, Casalmaggiore, Colorno, Torrile San Polo.

La realizzazione di detto C.T.C. avverrà per fasi.

Nella 1<sup>a</sup> fase (termine entro il 14 dicembre 2008) verrà realizzato il C.T.C. per le seguenti Stazioni:

Montirone, Ghedi, Viadana Bresciana, Visano e Remedello Sopra.

Nella 2<sup>a</sup> fase (termine entro il 31 gennaio 2009) verrà realizzato il C.T.C. per le Stazioni di Asola e di Canneto sull'Oglio.

Nella 3<sup>a</sup> fase (termine entro il 31 marzo 2009) verrà realizzato il C.T.C. per le Stazioni di Casalmaggiore, di Colorno e di Torrile San Polo.

La Stazione di Torrile San Polo sarà telecomandata all'apertura della linea Torrile San Polo - Parma (data prevista entro l'anno 2009).

A realizzazione del C.T.C. le stazioni interessate saranno telecomandate dal nuovo D.C.O. Brescia - Parma, che sarà attivo dal 14/12/2008 e posizionato nel D.C.O. Cremona con le due attuali Sezioni (Mantova - Brescia).

Il nuovo D.C.O. Brescia - Parma, nella 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> fase, sarà presenziato da un Professional (livello B) con il seguente orario:

- giorni feriali: dalle ore 05.12 alle ore 22.24 (mattino: 5.12-13.12 / giornata: 08.00-12 -- 13.00-17.00 / pomeriggio: 14.24-22.24)
- giorni festivi: dalle ore 08.00 alle ore 22.24 (mattino 08.00-16.00 / pomeriggio 14.24 - 22.24).

*Alberto Minoia*  
D.C.M.  
11/12

*Giuseppe Bellantone*  
R.S.U.

*Roberto De Felice*  
FAST  
*Massimo*  
UGL  
*...*  
FIT

Fino all'attivazione del sistema automatico degli annunci sonori sull'intera linea in questione, il D.C.O., per gli annunci manuali, sarà sussidiato da un Operatore Specializzato Circolazione da lunedì a venerdì con il seguente presenziamento:

- mattino: 06.00-13.12 ; pomeriggio: 13.12-20.24.

Le conseguenti posizioni di Professional (D.C.Operativo) saranno assegnate con le modalità di immissione nel livello B - Professional - utilizzate nel corso del 2008.

Detta organizzazione del lavoro sarà oggetto di verifica dopo un periodo di sperimentazione e comunque non prima dell'attivazione del telecomando delle Stazioni di Casalmaggiore e Colorno.

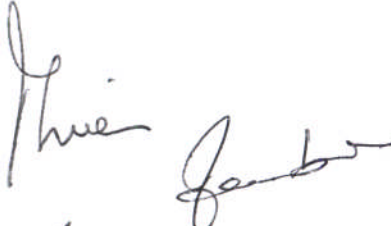
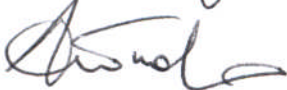
La riallocazione del personale in forza alle sopra citate stazioni sarà disposta nel rispetto del C.C.N.L. (interpellanza ed assegnazione del nuovo impianto secondo i criteri indicati dall'articolo 40 del C.C.N.L./A.F.), procedendo prima con provvedimenti temporanei e provvisori e successivamente, a completamento del C.T.C. della Linea Brescia-Parma (anche Torrice S.Polo), con provvedimenti definitivi.

La riallocazione del personale con la figura professionale di Capo Stazione avverrà all'interno del R.T.M. Cremona, mentre quella del personale con la figura professionale di Operatore Specializzato Circolazione avverrà prima negli impianti del R.T.M. Cremona e successivamente negli impianti dei R.T.M. limitrofi (Voghera, Milano Sud e Brescia).

In relazione alla riallocazione del personale con la Figura Professionale di Operatore Specializzato Circolazione, le OO.SS. chiedono di prendere in considerazione la possibilità del loro passaggio alla Direzione Compartimentale Infrastruttura Milano e alla Società Trenitalia - Trasporto Regionale Lombardia.

Si allega al presente verbale documento delle R.S.U. riguardante le "Manovre sulle linee in D.C.O."

per D.C.M. Milano

per OO.SS.Regionali / R.S.U. Milano Movimento

