

TRENI PENDOLARI, PARTITE LE GARE

<http://www.metronews.it/news-torino/treni-pendolari-partite-le-gare.html?Itemid=30457%3Fexp%3D1>

ENTRO UN MESE SAPREMO CHI È INTERESSATO A GESTIRE LA MAGGIOR PARTE DEL TRASPORTO FERROVIARIO REGIONALE.

IL BANDO DI GARA È STATO TRASMESSO IERI ALLA GAZZETTA EUROPEA, LE AZIENDE (PUBBLICHE E PRIVATE) HANNO TEMPO UN MESE. SUL PIATTO C'È QUASI IL 60% DELLA RETE REGIONALE, PARI A 11,5 MILIONI DI TRENI-KM, CIRCA 1.322 KM DI RETE. I CONTRATTI AVRANNO DURATA 6+6 ANNI, L'UNICA CONDIZIONE POSTA (FINORA) È SULLA TRATTA PIÙ APPETIBILE, LA TORINO- MILANO: CHI LA VUOLE DEVE PARTECIPARE ALMENO AD UN'ALTRA DELLE DUE GARE. I CONTRIBUTI PUBBLICI ANNUALI SONO ASSEGNATI IN MODO INVERSAMENTE PROPORZIONALE AL VALORE COMMERCIALE: IL 1° LOTTO VALE 43 MILIONI E 402.240 EURO, IL 2° 60 MILIONI 337.331 E LA TO-MI 1 MILIONE.

«SIAMO SICURI - HA AFFERMATO LA PRESIDENTE BRESSO - CHE SIA POSSIBILE FORNIRE UN SERVIZIO MIGLIORE A PARITÀ DI COSTI». ANNUNCIATE PER IL 2010 LE GARE PER ALTRI DUE LOTTI, CUNEO-TORINO E QUELLO METROPOLITANO.

TRATTE:

- 1° LOTTO, PIEMONTE NORD ORIENTALE: BI, NO, VC E VCO.**
- 2° LOTTO, PIEMONTE SUD ORIENTALE: AT, AL, E COLLEGAMENTI PER GE.**
- 3° LOTTO TORINO – MILANO.**

TRENI. I CONVOGLI DOVRANNO ESSERE TUTTI NUOVI: I VINCITORI DELLE GARE HANNO TEMPO TRE ANNI PER DOTARSI DEL MATERIALE ROTABILE E DELL'ORGANIZZAZIONE NECESSARIA.

PERSONALE, OCCUPAZIONE. LA REGIONE GARANTISCE LA SALVAGUARDIA DEI LIVELLI OCCUPAZIONALI: «PORREMO MOLTA ATTENZIONE ALLA CLAUSOLA SOCIALE » HA DETTO L'ASSESSORE BORIOLI CHE HA CHIESTO A TRENITALIA (PER ORA INVANO) I DATI DEL PERSONALE INTERESSATO A QUESTE TRATTE.

2009-11-10