

RIORGANIZZAZIONE MANUTENZIONE DPR E.R.

Nella seconda parte della mattinata del 24 maggio 2018, si è svolto il programmato incontro la società TRENITALIA, la Direzione Regionale Emilia Romagna e il Responsabile Manutenzione della DPR Emilia Romagna.

Da aprile 2019 a novembre 2019 arriveranno 47 ETR Pop (27 n.3 casse e 20 n.4 casse) e 39 Rock (n.5 casse) entro gennaio 2020, la cui manutenzione per i primi 24 mesi sarà in capo al produttore.

La Direzione nella persona dell' Ing. Tullio ha ribadito come la New Company e il contratto di 22,5 anni sia opportunità e garanzia per il futuro e ha manifestato volontà di internalizzare la manutenzione come da verbale nazionale ovvero garantendo una manutenzione 24h/24h e 7 giorni su 7. Ha pertanto illustrato gli attuali fabbisogni di manutenzione attuale ovvero 65 giornate a fronte delle 71 previste per la nuova flotta, per la quale cambierà totalmente il tipo di approccio passando da manutenzione programmata e su guasto a manutenzione predittiva e telediagnostica, anche il magazzino sarà light con acquisti quasi Real time e consegne esprese. Il personale pertanto dovrà subire una massiccia fase di formazione per essere pronto a svolgere la manutenzione dei nuovi treni che a regime dovranno completare l'asset nel gennaio 2020 data entro la quale sia i presidi manutentori che i presidi di Verifica dovranno essere riorganizzati. Le slide illustrate dal Responsabile Manutenzione mostravano una totale rivisitazione degli orari di lavoro per l'IMC e mentre il presidio Verifica di Bologna verrebbe ridotto al solo Capotecnico.

Le OS piuttosto unanimemente dopo il "bombardamento" di slide hanno evidenziato che d'indubbia la mole di investimenti per ammodernamento mezzi e presidi manutentivi ma che dal punto di vista orari di lavoro illustrati trattasi di vera rivoluzione ai confini contrattuali e che sia per personale da formare che da ricollocare vadano avviati percorsi per tutto il personale interessato.

Le OS hanno altresì evidenziato che vanno risolte problematiche pregresse ovvero mensa e carro soccorso prima di entrare nel merito della prima realtà manutentiva per i nuovi treni Pop e Rock. Come FAST abbiamo chiarito come il principio EEE efficienza, efficacia ed economicità quest'ultima non si riferisca al personale.

Sono state pertanto calendarizzate riunioni per il 04/6 per il pregresso e per il 26/6 per entrare nel merito della riorganizzazione del lavoro, delle eventuali ricadute e della gestione delle stesse./