

**SEGRETERIA NAZIONALE**

Roma lì, 23 settembre 2015

Prot. n° 1263/03/SN

**Spett.li****NTV Spa**

A.D. Flavio Cattaneo

Fax 06-42299200

**Commissione di Garanzia dell'attuazione della legge  
sullo sciopero nei servizi pubblici essenziali**

Fax 06-94539680

**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Fax 06-44267283

**Osservatorio nazionale conflitti sindacali nei  
trasporti**

Fax 06-44234159

**LORO SEDI**

**Oggetto: Norme tecniche di attuazione dello sciopero del personale NTV, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015, adeguate.**

In riferimento alla proclamazione di sciopero del 14 settembre 2015, si inviano, in allegato, le nuove norme tecniche di attuazione relative allo sciopero di tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, dipendenti dalla società Nuovo Trasporto Viaggiatori SpA, dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.

Le stesse sono state rimodulate in osservanza dell'invito presentatoci dalla spettabile commissione di garanzia con la missiva prot: 0012697/TF, pos.n°1741/15 del 22 settembre 2015, adeguandole, così come sollecitatoci, *alla modalità oraria indicata nell'atto di proclamazione, prevedendo espressamente la garanzia dell'immediata ripresa del servizio ... alle ore 2:59 del 26 settembre 2015.*

Inoltre, nella loro nuova stesura, abbiamo attentamente considerato come:

- La particolare eccezione normativa che prevede la possibilità di programmare la fruizione del riposo giornaliero del lavoratore in una località diversa da quella d'appartenenza (dove, al termine dello stesso, il dipendente è poi obbligato a prendere servizio) sia vincolata all'effettuazione di una prestazione (condotta, scorta, spostamento fuori servizio, ecc.), avente origine nel proprio distretto e termine in quello in cui è previsto il riposo giornaliero, in qualsiasi altro caso il lavoratore inizia e termina la propria prestazione lavorativa nell'impianto o distretto d'appartenenza. Ne consegue che, la programmazione di tale eccezione, non può che rientrare nella esclusiva sfera di competenza dell'impresa;
- NTV, nell'elaborato unilaterale individuante i servizi essenziali, abbia già saturato la programmazione massima concessale dalla legge e che, pertanto, qualsiasi ipotesi di ulteriore prestazione lavorativa nel periodo di sciopero, necessaria per garantire l'eccezione normativa di cui sopra e, quindi, una eventuale presentazione in servizio del dipendente in una località diversa dal proprio distretto, non è, allo stato dei fatti, legittimamente concepibile;

Distinti saluti.



Il Segretario Nazionale  
Pietro Serbassi

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Serbassi".





# Sciopero di 24 del personale di macchina e di bordo NTV dalle ore 03:00 del 25.09.2015 alle ore 02:59 del 26.09.2015

## 1. NORME TECNICHE DI ATTUAZIONE

Le presenti norme tecniche sono conformi ai criteri previsti dalla L.146/90, 83/2000 e s.m.i.

Partecipano allo sciopero tutti i Macchinisti - Operatori d'Impianto - Train Manager - Train Specialist - Train Manager Tutor - Train Steward/Hostess, con le seguenti modalità:

- a. **Addetti alla circolazione e assistenza comandati in turno non cadenzato o avvicendato: dalle ore 03:00 del giorno 25 settembre 2015 alle ore 02:59 del giorno 26 settembre 2015.;**
- b. **Personale in corso di formazione o comandato in turni di prestazione unica giornaliera: intera prestazione del giorno 25 settembre 2015.**

## 2. TRENI IN CORSO DI VIAGGIO

Vanno garantiti tutti i treni che, con orario di partenza anteriore all'inizio dello sciopero, abbiano arrivo prescritto a destino entro un'ora dall'inizio dello sciopero stesso.

Non risultano programmati treni che abbiano arrivo prescritto a destino successivamente alle ore 03:00 del 25 settembre 2015.

## 3. NORME PARTICOLARI

Non è consentito effettuare comandi per garantire servizi in quanto non è stato sottoscritto alcun accordo sindacale.

Al termine della protesta, il lavoratore, qualora il turno assegnato preveda la sua presenza in servizio, dovrà presentarsi per **completare la prestazione programmata dal turno** presso il proprio impianto di appartenenza.

Il personale scioperante comandato ad effettuare due servizi afferenti la turnazione di un Riposo giornaliero da fruire in una località diversa dal proprio Distretto d'appartenenza:

- a) Se il Riposo Fuori Distretto è previsto nella notte tra il 24 e il 25 settembre non effettuerà il servizio programmato a seguito del riposo;
- b) Se il Riposo Fuori Distretto è previsto nella notte tra il 25 e il 26 settembre, alle 2:59 del 26 settembre, orario in cui termina lo sciopero, il personale si presenterà al proprio impianto per il comando del servizio, dando così inizio alla propria prestazione giornaliera;

Il lavoratore inserito in turno la cui prestazione lavorativa rientra completamente nel periodo di sciopero, si presenterà in servizio rispettando la normale rotazione del proprio turno prevista per servizi graficati dopo le 02:59 del giorno 26 settembre 2015.

Il personale comandato in servizio di riserva, riserva presenziata, tradotta, manovra e traghettamento interromperà la propria prestazione lavorativa a partire dalle ore 03:00 del 25 settembre 2015.

