

TRENI NOTTE PERDONO PEZZI. LAVORATORI W.L. IN RIVOLTA

<http://affaritaliani.libero.it/roma/i-treni-notte-perdono-pezzi-lavoratori-wagon-lits-in-rivolta-01-12-11.html>



Alcune decine di ferrovieri, in servizio sulle carrozze e addetti alla manutenzione, si sono riunite in una catena umana davanti Montecitorio. La protesta, per scongiurare circa ottocento licenziamenti, di cui trecento solo nel Lazio, è oggetto anche di una mozione presentata in Regione dai capogruppo Mei e Pasquali.

Giovedì, 1 dicembre 2011 - 18:28:16

UNA DELEGAZIONE DI LAVORATORI A RISCHIO POSTO SI ERA GIÀ PRESENTATA ALL'INAUGURAZIONE DELLA NUOVA STAZIONE PER L'ALTA VELOCITÀ A TIBURTINA, MA I FERROVIERI DELLA WAGON LITS NON HANNO SMESSO DI MANIFESTARE. UNA PROTESTA CHE SI È MOSTRATA COMPATTA, PER IL SECONDO GIORNO DI FRONTE A MONTECITORIO, DOVE ALCUNE DECINE DI LAVORATORI SI SONO RIUNITE IN UNA CATENA UMANA.

SONO INFATTI OLTRE OTTOCENTO GLI UOMINI E LE DONNE A RISCHIO LICENZIAMENTO IN TUTTA ITALIA DI CUI CIRCA TRECENTO NEL LAZIO, TUTTI LAVORATORI DEL SERVIZIO NOTTURNO E ADDETTI ALLA MANUTENZIONE SULLE TRATTE REGIONALI, MOLTI DEI QUALI PRESTANO LA LORO ATTIVITÀ DA DIVERSI ANNI.

IN DIFESA DEI FERROVIERI MARIO MEI, CAPOGRUPPO DI API, E FRANCESCO PASQUALI, CAPOGRUPPO DI FLI, HANNO DEPOSITATO IN CONSIGLIO REGIONALE UNA "MOZIONE A TUTELA DEGLI OLTRE 800 LAVORATORI, DIPENDENTI DELLE SOCIETÀ SERVIRAIL, WASTEELS E RSI, OPERANTI PER CONTO DI TRENITALIA NEL SETTORE DEL TRASPORTO NOTTURNO, NOTEVOLMENTE RIDIMENSIONATO DALL'AZIENDA. IL TESTO, PROMOSSO DAI CAPIGRUPPO DELL'API MARIO MEI E DI FLI FRANCESCO PASQUALI, HA RICEVUTO L'ADESIONE DEL CAPOGRUPPO DI SINISTRA E LIBERTÀ LUIGI NIERI E DI TONINO D'ANNIBALE (PD), VICE PRESIDENTE DELLA COMMISSIONE LAVORO, GIÀ FIRMATARIO DI UNA INTERROGAZIONE SU QUESTO TEMA. IL NOSTRO INTENTO – SOTTOLINEANO MEI E PASQUALI - È QUELLO DI SENSIBILIZZARE LA REGIONE A PROTEZIONE DEI POSTI DI LAVORO PER UN COMPARTO, QUELLO DEI TRENI NOTTE, CHE, COME SOTTOLINEATO DA UN DOCUMENTO CONGIUNTO DELLE SIGLE SINDACALI (FILT-CGIL, FIT-CISL, UIL TRASPORTI, UGL TRASPORTI, FAST FERROVIE, SALPAS ORSA) PUÒ CONTARE SU UN ANCORA AMPIO BACINO DI UTENZA A FRONTE DI UNA SIGNIFICATIVA CARENZA DI INVESTIMENTI ED INNOVAZIONE.