

28/2/2005 TRNITCORP.4499

Direzione Personale e Organizzazione  
Relazioni Industriali  
*il Responsabile*

DIVISIONE PASSEGGERI  
Relazioni Industriali  
Alla c.a. Dott. G. GALIENA

DIVISIONE TRASPORTO  
REGIONALE  
Relazioni Industriali  
Alla c.a. Dott. R. AMELIO

GLOBAL LOGISTICS  
Relazioni Industriali  
Alla c.a. Dott. G. COLELLA

Oggetto: compenso treni a destino.

Ai fini di uniformare il comportamento sul territorio per quanto attiene l'attribuzione "compenso treno a destino", ad integrazione di quanto già stabilito dall'accordo del 20/9/2003, in coerenza con quanto definito al punto 5 dell'accordo 20/10/2003 ed in applicazione della nota TRNIT.CORP 0009983U del 27/04/2004, qualora una prestazione giornaliera programmata in fascia diurna, per effetto degli eventi di esercizio, si estenda oltre le ore 24.00, il titolo al compenso in oggetto è attribuibile in tutti i casi in cui il superamento del limite massimo giornaliero di cui punto 2.13.1 art 22 del CCNL, con riferimento alla prestazione massima giornaliera notturna (punto 1.6 art.22 CCNL) avvenga in attività di condotta o scorta di un treno in ritardo.

Cordiali saluti.

Francesco De Deo



---

\*Roma, 25 Febbraio 2005

– Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma

Trenitalia SpA – Gruppo Ferrovie dello Stato  
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A.

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 – 00161 Roma  
Cap. Soc. Euro 2.289.285.500,00  
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma  
Cod. Fisc. e P.Iva 05403151003 R.F.A. 883047