

VERBALE DI INCONTRO

Il giorno 29 novembre 2010 presso la sede della Società Treno Servizi S.r.l. in Roma, Via Giolitti 50 si sono incontrati

- Le OOSS
- FILT CGIL
- FIT CISL
- UILTRASPORTI
- SALPAS ORSA
- UGL TRASPORTI
- FAST FERROVIE
- RAS AZIENDALI

Nonché per la Società il Direttore Risorse Umane Dott. Leonardo Musumeci, assistito dall'Avv. Paolo Sabbatucci

Premesso che

- con lettera del 2 novembre 2010 le RSA hanno lamentato la presunta illegittima applicazione di modifiche inerenti l'organizzazione del lavoro;
- la Società ha contestato le pretese della OOSS
- con successiva lettera del 17 novembre 2010 le Segreterie Regionali Lazio delle OOSS hanno avanzato richiesta di "convocazione urgente" aprendo contestualmente le procedure di cui alla L. 146/90
- la Società ha immediatamente convocato le suddette OOSS

Tutto ciò premesso le Parti, dopo ampia discussione, convengono quanto segue

Le OOSS hanno prospettato una serie di problematiche tra cui

- presentazione dell'organizzazione e carico di lavoro
- turni e nuovo orario di lavoro
- ripartizione dei servizi fra le varie sedi operative
- verifica livelli di inquadramento

La Società:

- prende atto² procederà a verifiche puntuali
- propone di procedere secondo un calendario di incontri sulle singole tematiche che verranno concordati con le RSA, per le materia di loro competenza
- informa che, valutate le istanze sul punto delle OOSS, con decorrenza 1° dicembre 2010 e sino all'entrata in vigore del nuovo orario sarà ripristinato il turno teorico del terzo agente.

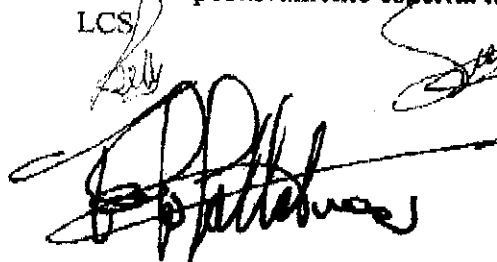
Le OOSS condividono l'opportunità di procedere con incontri che affrontino compiutamente le singole tematiche e le modalità operative proposte dalla Società

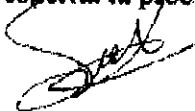
Le Parti, ritengono opportuno dare priorità all'esame della questione "Nuovi orari e Turni di lavoro" avuto riguardo all'urgenza in essere relativa alla prossima entrata in vigore dal 12 dicembre 2010.

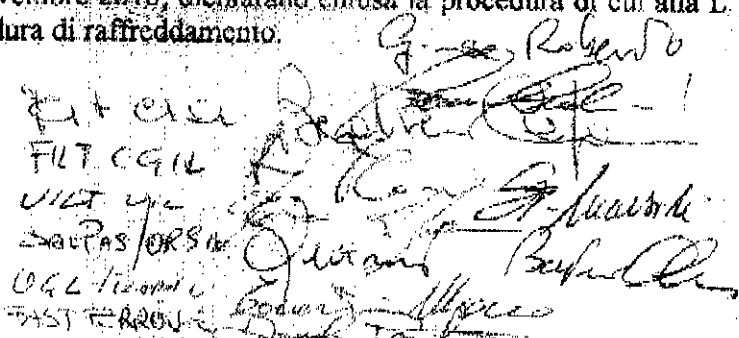
Le Parti concordano pertanto che il confronto su tale questione avverrà entro la settimana corrente compatibilmente con le disponibilità manifestate dalle OOSS Nazionale e dalle loro strutture a livello territoriale e RSA, con convocazione ad iniziativa della Parte più diligente.

Le OOSS preso atto del costruttivo confronto in essere e della soluzione del problema che aveva determinato la lettera di diffida del 2 novembre 2010, dichiarano chiusa la procedura di cui alla L. 146/90 e positivamente esperita la procedura di raffreddamento.

LCS







FIT CISL
 FILT CGIL
 UILTRASPORTI
 SALPAS ORSA
 UGL TRASPORTI
 FAST FERROVIE