FILT CGIL PIEMONTE

FAST

Spett.le Società Rail Cargo Italia Srl
A.D. Leo Herze
Via Girardengo 60
Novi Ligure (AL)
Fax 0143-419678

Prot. N° 1418/C.3.1.1

Torino 03/12/2012

Oggetto: Denuncia gravi violazioni contrattuali – Stato agitazione del personale R.C.I.

Le scriventi Segreterie Regionali e le RSA, con la presente, contestano, **fortemente**, la comunicazione del 29 novembre u.s. avente per oggetto " Nuovo traffico - Progettualità".
Nella stessa ci comunicate la partenza, per il 9 dicembre p. v., del nuovo traffico Ro. La. e che utilizzerete un equipaggio treno con il modulo MEC3 previsto dal CCNL Mobilità Area Contrattuale A.F.
Tale CCNL, al paragrafo d) punto 2.1 del art. 28, specifica inequivocabilmente che il MEC3 è un modulo di condotta operante con un solo agente PDM e un agente PPT in cabina di guida.
Ritengono, pertanto, la comunicazione errata e provocatoria, in quanto indicate erroneamente il modulo MEC3 in tale lavorazione, ma con la chiara e palese intenzione di utilizzare il modulo MEC1 (**AGENTE SOLO**, cioè un solo agente PDM in cabina di guida), equipaggio di condotta con caratteristiche non previste dall'accordo aziendale R.C.I. del 3 Agosto 2012.
Per quanto sopra vi DIFFIDANO TASSATIVAMENTE ad applicare modelli di equipaggio non concordati, con l'invito a rettificare immediatamente la comunicazione del 29 novembre u.s.
Condannano, altresì, il vostro atteggiamento che lede, inevitabilmente, le corrette e ottime relazioni industriali utilizzate per addivenire alla firma del CCNL Aziendale e di Produttività del 3 agosto u.s., avviando un atto unilaterale riguardante un argomento di estrema delicatezza (AGENTE SOLO) e su cui avevamo già dichiarato la nostra contrarietà.
Ritengono, inoltre, profondamente sbagliato procedere unilateralmente su questo argomento, delicato e non previsto dagli accordi sottoscritti, senza neppure aver completato l'applicazione del CCNL sottoscritto il 3 agosto u.s.

Per queste motivazioni, le scriventi Segreterie Regionali e le RSA:

- Chiedono l'applicazione integrale, immediata e tassativa del CCNL Aziendale e di Produttività R.C.I., considerando conclusi i quattro mesi concessi per la messa a regime dei sistemi informativi utili al calcolo delle spettanze, variabili, emergenti dalla nuova struttura organizzativa e retributiva dei turni di lavoro.
- Chiedono che i turni di lavoro del personale tutto, in particolare per il personale mobile, siano discussi e concordati con le scriventi.
- Vi diffidano ad utilizzare nei nuovi turni del personale mobile, flessibilità non concordate con le scriventi e con le RSA, dichiarando fin d'ora, visto l'atteggiamento aziendale, l'intenzione di non concedere nessuna ulteriore flessibilità.

- Si dichiarano non più disponibili ad affrontare gli ulteriori argomenti indicati nel verbale del 17 settembre u.s. (Base operativa e Riposi settimanali);
- Vi diffidano ad attuare trasferimenti di personale collettivi ed individuali senza la prevista contrattazione/informazione.
- Confermano il contenuto delle problematiche denunciate nella lettera del 22 ottobre u.s.

Le scriventi, per quanto sopra denunciato, chiedono un incontro nelle tempistiche previste dall'art. 2 del CCNL Aziendale R.C.I. del 3 agosto 2012, dichiarando lo stato di agitazione di tutto il personale.

Distinti saluti.

Segreteria Regionale
FILT CGIL Piemonte

Segreteria Regionale
FAST Ferrovie