



FSI S.p.a
Relazioni Industriali e Gestione del Personale
Resp. Dott. Savino
ROMA

Trenitalia S.p.a.
Direzione Risorse Umane Organizzazione
Resp. Dott. Buonanni
ROMA

**Relazioni Industriali Costo del Lavoro e
Gestione Personale**
Resp. Dott. Pagani
ROMA

Produzione Trasporto Regionale
Resp. M. Natali
ROMA

Divisione Passeggeri Regionale
Resp. Francesco Cioffi
ROMA

**Direzione Risorse umane e Organizzazione
Risorse Umane Nord Ovest**
Dott. Manuela Rossi
Milano

RU Piemonte
Dott. Daniela Camboni
TORINO

Direzione Regionale Piemonte
Direttore
Gregorio Pascal
TORINO

Direzione Regionale Piemonte
Responsabile Produzione
Francesco Clemente
TORINO

Torino, 15 gennaio 2013
Prot. 41/C3.1.2

Oggetto: Violazioni normative turni Personale Equipaggi DTR Piemonte

Le Scriventi Segreterie Regionali, congiuntamente alle RSU, oltre a confermare le violazioni riportate nella Nostra del 7 dicembre 2012 e nel verbale nazionale del 19 dicembre 2012 ed in particolare:

- la programmazione del riposo settimanale in violazione di quanto previsto al punto 2.4.1 dell'art. 13 del Contratto di Confluenza FSI;
- la programmazione di un numero di giornate di disponibilità che supera di gran lunga quanto previsto negli accordi in essere nonché dalla circolare aziendale del 28.09.2012;
- la programmazione dell'orario settimanale in violazione dei limiti minimi e massimi di 30 e 44 ore;

rilevano, nei turni del personale mobile della DTR Piemonte, le seguenti criticità e violazioni alla normativa contrattuale vigente:

- sono stati programmati servizi (comprese le operazioni da effettuare prima della partenza del treno) con modulo di equipaggio Mec1 e Mec4 nella fascia 00.00 – 05.00;
- spesso manca la programmazione dei tempi accessori, soprattutto al termine del servizio;
- in molti servizi manca la programmazione della pausa per la fruizione dei pasti (ad esempio 232181 Turno PdB Novara);
- sono previste refezioni in località sprovviste di locali convenzionati o di locali nelle immediate vicinanze che permettano una reale fruizione del diritto al pasto (tra cui Romagnano Sesia PI 2019 turno PdB Torino, Alba PI 1667 turno PdM Bra, Torino Stura PI 1832 turno PdM Bra e turno PdB Pinerolo, Genova Br. PI 2272 turno PdB Alessandria e PI 2658 turno PdB Novi, Santhià turno PdM Novara);
- sono previste soste del personale in località provviste di sale atte a tale scopo (Torino Strura, Susa);
- i turni di Zona d Bra e Pinerolo non prevedono giornate con soste nell' Impianto Primario di Torino PN per il bordo e di Torino Smistamento per il Macchina, ciò comporta l'impossibilità di effettuare i versamenti, ritirare i ticket e prenotare le ferie;
- è prevista la fruizione del RFR in esercizi poco adatti perché fatiscenti, rumorosi e non presenziati come accade a Bussoleno;
- sono previste operazioni a treni stazionati in binari privi di camminamenti per raggiungerli (Santhià, binari 6 e 7);
- i RFR mensili sono fortemente concentrati tra la fine del mese precedente e l'inizio del mese successivo.

Pertanto le Scriventi chiedono la modifica dei turni in vigore nel rispetto della normativa vigente, prevedendo azioni in tal senso anche in gestione operativa, come per giunta era già stato concordato nel verbale del 19.12.2012 relativamente alla rarefazione dei RFR.

Infatti è indispensabile che sin da subito, a livello territoriale, l'azienda si adoperi per risolvere almeno i problemi più gravi in attesa che vengano forniti, entro il 28 gennaio 2013, i dati previsti al punto 2.8.2 dell'art. 13 del Contratto di Confluenza del Gruppo FS e si attivi la relativa trattativa turni.

PER LE SEGRETERIE

F.I.L.T. U.I.L.L.T. F.A.S.T.Ferrovie U.G.L.

Poggio alla Chimbrana, 17/10/2012
 Poggio alla Chimbrana, 17/10/2012