

SEGRETERIA NAZIONALE

Tante Freccce Colorate

Il 27 ottobre u.s. si è consumata l'ennesima farsa della ripartizione dei servizi di condotta, del segmento Freccia Rossa, della Divisione Trasporto Passeggeri N/I di Trenitalia.

Una messinscena dello scarica barile nella quale, la dirigenza di questa parte importante della Società, compiva il formale passaggio con il sindacato, dovuto dalle norme contrattuali, senza avere intenzione alcuna di perseguire la ricerca di qualsiasi accordo con le parti sociali, essendo sempre più pervasa, dalla mai celata intenzione di mettere in pratica tutto ciò che progetta senza subire interferenza alcuna.

Anche per questa ragione, la divisione Passeggeri N/I, pur essendo l'unica che potrebbe avere qualche raggio di sole nel proprio orizzonte, paga il fio di una dirigenza della produzione vetusta, persa dietro a voli Pindarici ispiratori di riorganizzazioni ambigue e boriose, nelle quali trovano concretizzazioni tante freccce colorate che dissipano allegramente quanto recuperato, in termini di competitività aziendale, con l'accordo sull'Agente Solo.

Non Centrano il Bersaglio

In buona sostanza, con un simile comportamento, cioè continuando imperterrita a portare avanti in assoluta solitudine, un oscuro processo riorganizzativo aspramente criticato da chiunque ne abbia avuto sentore, la dirigenza della PAX, non sta facendo altro che impegnarsi a collocare, di nuovo, questo segmento produttivo fuori dal mercato.

La FAST FerroVie oltre che a non prestarsi a far da sponda a chicchessia e tantomeno alla controparte, magari attraverso la stipula di accordi su una ripartizione fuori normativa e parziale, sarà in prima linea per fermare questa scellerata frantumazione divisionale a cominciare dalle freccce bianche, che non sono altro che un arditto maquillage di una produzione standard, su linee standard e non certo ad alta velocità.

L'AFFONDANO