

VERBALE DI INCONTRO

Torino, 9 luglio 2014

Tra

TRENITALIA S.p.A. – Direzione Regionale Piemonte - Manutenzione e Pulizie Piemonte e Produzione Piemonte
e

Segreterie Regionali Piemonte FILT-FIT-UILT-UGL-FAST-ORSA e RSU 56

A seguito della convocazione del 27 giugno 2014 a tutte le OOSS firmatarie del CCNL e RSU competenti, le Parti si sono riunite con l'ordine del giorno: programmazione riorganizzativa piazzali e attività Gestore Treno.

A seguito degli ulteriori approfondimenti richiesti dalle OOSS/RSU sulla base della documentazione fornita dall'Azienda sul progetto, le parti convengono di procedere con il percorso di seguito delineato.

Prima fase:

- 1 settembre: passaggio della manovra da Produzione a Manutenzione, coerentemente con l'attuale articolazione organizzativa di Manutenzione e Pulizie;
- attivazione della squadretta MCE ad Alessandria con turno in seconda, 5/7; le squadre saranno composte da un capo tecnico e un tecnico per turno; per tale personale resta compatibile l'utilizzazione in reperibilità per carro soccorso;
- mantenimento, in fase di implementazione del modello di riferimento, di un quadro a supporto del Gestore Treno a Torino, Alessandria e Novara, la cui proficua utilizzazione sarà verificata in occasione degli incontri specifici;
- a seguito dell'individuazione delle risorse, avvio della formazione/affiancamento dei capi tecnici come da progetto già inviato dall'Azienda.

Seconda fase:

- al termine del percorso formativo/di affiancamento, attivazione della figura del Gestore Treno entro il mese di ottobre;
- proficua collocazione dei professionali attuali capi deposito di piazzali, come da documento allegato (SOR o attività equipollenti).

Per l'implementazione dell'organizzazione di cui sopra, si procederà all'attivazione delle seguenti Indagini Conoscitive/Manifestazione di Interesse:

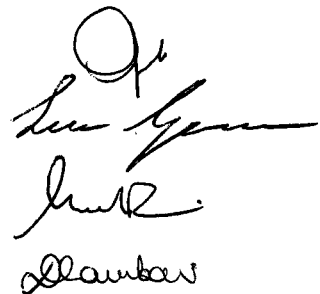
1. Indagine Conoscitiva per il reperimento delle risorse di livello Quadri Q2 da destinare all'attività di responsabile Gestore Treno negli impianti di Alessandria e Torino, rivolta ai Quadri Q2 di manutenzione della DR Piemonte;
2. Indagine Conoscitiva per il reperimento:
 - o n. 3 capi tecnici gestori treno nell'impianto di Torino;
 - o n. 1 capo tecnico gestore treno nell'impianto di Novara;
 - o n. 1 capo tecnico da assegnare alla squadra MCE nell'impianto di Alessandria;rivolta ai capi tecnici degli impianti di manutenzione della DR Piemonte
3. Manifestazione di Interesse per il numero massimo complessivo di n. 6 capi tecnici, coerentemente con l'organizzazione di cui sopra, rivolta ai tecnici dell'impianto, la cui distribuzione per sede sarà definita a seguito dell'esito dell'Indagine Conoscitiva di cui al punto 2.

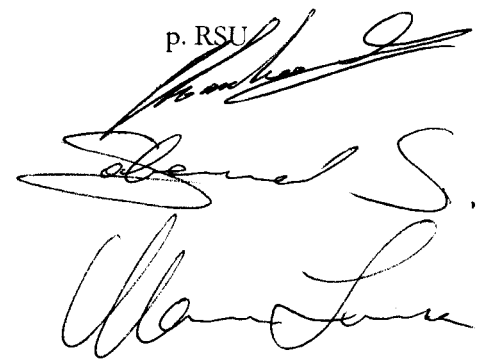
Le parti concordano di programmare incontri specifici entro il mese di settembre per il settore manutenzione, verifica e per il settore manovra, al fine di valutare eventuali opportune sinergie e riorganizzazioni. Seguiranno apposite convocazioni.





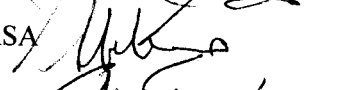

p. la Società

p. RSU

p. le OOSS





FILT 
FIT 
UILT 
UGL 
FAST 
ORSA 

OM



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Progetto Gestore Treno

Torino, 08.05.2014

[Handwritten signatures]

[Handwritten signatures]

[Handwritten signature]

Professional coinvolti nel progetto "Gestore Treno"

di specialità macchine di installazione

5 Professional (C.D.) dell'I.M.R., Impianto di Alessandria:

✓ 3 Professional troveranno proficua utilizzazione presso la Distribuzione dell'I.A. di Alessandria, in ambito I.P.T.C. di Torino;

✓ 1 Professional troverà proficua utilizzazione presso la Distribuzione dell'I.A. di Cuneo, in ambito I.P.T.C. di Torino;

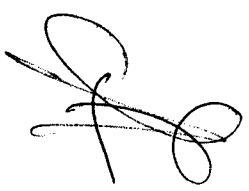
✓ 1 Professional troverà proficua utilizzazione presso l'I.M.C. Alessandria, area Gestore Treno

2 Professional (C.D.) dell'I.M.R., Impianto di Novara:

✓ 2 Professional troveranno proficua utilizzazione presso la Distribuzione dell'I.A. di Novara, in ambito I.P.T.C. di Torino;

3 Professional (C.D.) dell'I.M.C. di Torino Sm.to:

✓ 3 Professional troveranno proficua utilizzazione presso Sala Operativa Regionale di Torino. o c/o Bastubzone.



TRENITALIA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE