



Direzione Risorse Umane e Organizzazione  
*il Responsabile*

Divisione Cargo  
Responsabile RU Cargo  
Milano

Divisione Passeggeri Regionale  
Responsabile RU Passeggeri  
Regionale  
Sede

DRUO/POPA/Pianificazione Organici  
e Costo del Lavoro  
Sede

DRUO/RIPPA/Contrattazione e  
Modelli Operativi  
Sede

**Oggetto: Manifestazione di interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Tecnico di Manovra e Condotta e Operatore Specializzato della Circolazione della Divisione Passeggeri Regionale rivolta al personale della Divisione Cargo con sedi amministrative elencate.**

### **COD. Manovra23**

Per far fronte alle esigenze della Divisione Passeggeri Regionale, viene emanata la seguente Manifestazione di Interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di:

- **Tecnico di Manovra e Condotta** rivolta esclusivamente al personale della Divisione Cargo con le figure professionali di *Tecnico di Manovra e Condotta* delle sedi amministrative elencate di seguito;
- **Operatore Specializzato della Circolazione** rivolta esclusivamente al personale della Divisione Cargo con figure professionali di *Operatore Specializzato della Circolazione* delle sedi amministrative elencate di seguito.

**Impianti di Manovra della Divisione Cargo:**

<b>Sedi amministrative</b>
Bolzano
Cagliari
Catania
Cervignano
Cremona
Fabriano
Foligno
Fossano
Genova
Gioia tauro
Milano Greco
Napoli
Novara
Ravenna
Roma
Savona
Udine

Sono escluse le risorse non pienamente idonee all'attuale figura professionale o in possesso di eventuali inidoneità maturate nell'esercizio alla data termine della presente Manifestazione d'Interesse.

**Sedi di lavoro:** Impianti di Manovra della Divisione Passeggeri Regionale indicati.

<b>Sedi</b>	<b>Esigenze</b>
Paola	2
Cosenza	2
Bologna	8
Piacenza	3
Roma	7
Orte	1
Ancona	2
Alessandria	4
Domodossola	3
Novara	1
Bussoleno	1
Siena	2
Firenze	3
Chiusi	1
Verona	2
Padova	1

Il personale interessato deve inoltrare la domanda direttamente alla **Direzione Risorse Umane e Organizzazione – Pianificazione Organici e Costo del Lavoro**, comprensiva di scheda curriculum (vedi modello allegato **scheda partecipazione cod. Manovra23**) indicando una sola sede di preferenza.

Sarà considerata valida solamente una domanda per agente redatta sul modello allegato; eventuali richieste, presentate entro i termini previsti, che modifichino totalmente o in

parte quanto già fatto pervenire, dovranno riportare la dicitura "ANNULLA E SOSTITUISCE DOMANDA INVIATA IL ..... ALLE ORE ....." e riportare, a margine della nota, firma autografa dell'agente interessato.

Termine entro cui inviare la domanda di trasferimento:

**19 marzo 2010.**

**N. di fax (rete Telecom Italia) 06 44105224;**

**N. di fax FS 970 25224**

Le domande di trasferimento ricevute dall'azienda al predetto numero di fax e entro il suddetto termine di scadenza saranno da ritenersi utili esclusivamente ai fini della presente manifestazione d'interesse e, come tali, **revocabili solo fino al 10° giorno dal ricevimento del provvedimento di trasferimento.**

Pertanto eventuali rinunce devono essere redatte dall'agente per iscritto e inviate al seguente fax:

N. di fax (rete Telecom Italia) 06 44105224;

N. di fax FS 970 25224

I trasferimenti derivanti dalla presente Manifestazione d'Interesse, sono subordinati:

- All'attestazione della idoneità fisica a tutte le attività di manovra mediante acquisizione di valido Mod. SAN 6 a cura della Divisione Cargo. In mancanza dello stesso si procederà a specifico accertamento sanitario.
- Al conseguimento, ove necessario, delle abilitazioni professionali previste presso le sedi di utilizzazione.

Nel caso di valutazioni di più domande per le medesime destinazioni saranno utilizzati in ordine i seguenti criteri:

- 1) Stesura graduatoria del personale con figura professionale di Tecnico di Manovra e Condotta con i criteri previsti dall'art 40 punto 6 del vigente CCNL;
- 2) Stesura graduatoria del personale con figura professionale di Operatore Specializzato della Circolazione con i criteri previsti dall'art 40 punto 6 del vigente CCNL.

In ogni caso la graduatoria di cui al punto 2) verrà attivata all'esaurimento della graduatoria di cui al punto 1).

**Le risorse interessate che abbiano già presentato richiesta di trasferimento ai sensi dell'art. 40 CCNL per le località individuate dalla presente manifestazione d'interesse, dovranno rinnovare la domanda per la presente interpellanza.**

Le Strutture destinatarie della presente, sono responsabili della capillare e tempestiva diffusione della manifestazione d'interesse al proprio interno.

La manifestazione di interesse, valida solo per la ricerca in atto, decade nel momento in cui verranno individuate le risorse richieste non dando titolo alcuno ad ulteriori necessità che si dovessero verificare.

Marco Romani  


## SCHEDA PARTECIPAZIONE Manovra23

### DATI ANAGRAFICI

COGNOME E NOME		DATA DI NASCITA		LUOGO DI NASCITA	
RESIDENZA	Luogo/Città/Provincia di residenza		N° cell.re GSM-R FS		(eventuale) indirizzo posta elettronica
FIGLI MINORI A CARICO	1	2	3	4	PIU' DI 4

### DATI LAVORATIVI

SOCIETA'/DIVISIONE		IMPIANTO		PRESIDIO TERRITORIALE		CID	
DATA ASSUNZIONE IN FS		PROFILO		DATA PROFILO		DATA PROFILO SUCCESSIVO	
FIGURA PROFESSIONALE ATTUALE		PARAMETRO		TIPO PATENTE		DATA ACQUISIZIONE ABILITAZIONE DA 1° AGFNTF	

### SEDE DI LAVORO RICHIESTA

1

Dichiaro di aver preso visione della manifestazione d'interesse di cui al Prot.....N.....del..... in tutti i suoi contenuti e confermo che le informazioni da me rese sono tutte veritiere. In particolare confermo con la sottoscrizione della presente, l'impegno al trasferimento nel caso di esito positivo.

Data	Firma
------	-------

**Manifestazione di interesse per la mobilità interdivisionale per posizioni di Tecnico di Manovra e Condotta e Operatore Specializzato della Circolazione della Divisione Passeggeri Regionale rivolta al personale della Divisione Cargo con sedi amministrative elencate.**