

VERBALE DI INCONTRO

Milano 04 marzo 2014

tra

TRENITALIA S.p.A. – Manovra IMC Milano

le Segreterie Regionali Lombardia FILT, FIT, UILT, FAST Ferrovie, UGL e RSU 41

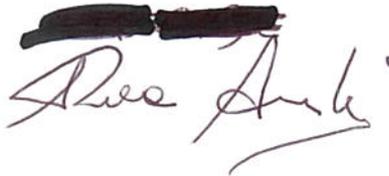
Nell'incontro odierno l'Azienda ha consegnato alle OOSS la documentazione relativa alla consistenza effettiva di risorse che operano nel settore Manovra dell'impianto di IMC Milano, esplicitando nel dettaglio i numeri di dipendenti utili al coordinamento, la gestione e l'organizzazione delle squadre.

Le parti, in merito a quanto sopra indicato, decidono di riaggiornarsi per un prossimo incontro a data da destinarsi.

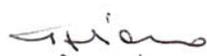
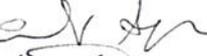
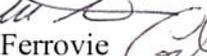
p. La Società



p. Le RSU



p.le OOSS

FILT 
FIT 
UILT 
FAST Ferrovie 
UGL 



TRENITALIA

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

Organizzazione IMC Milano

Servizio di manovra

Milano, 04.03.2014

Operazioni d'Impianto – Consistenza personale

Informativa ai sensi dell'art. 2 p. 3.1.4 b) CCNL AC - situazione al 28/02/2014

Struttura Organizzativa IMC Milano - Operazioni d'Impianto

livello	figura professionale	consistenza
B1\2	Capo tecnico \ capo stazione	11
C1	Tecnico della Manovra e condotta	69
D1\2	Operatore Specializzato della circolazione	40
TOTALE		120

Settore d'utilizzo			
	B	C	D
AOI (Greco)	6		
Manovra (Greco)		22	
AOI (Martesana)	5		
Manovra (Martesana)		47	40
Totale	11	69	40

Al netto dei T.T. e indisponibili

Settore d'utilizzo			
	B	C	D
AOI (Greco)	6		
Manovra (Greco)		18	
AOI (Martesana)	5		
Manovra (Martesana)		41	38
Totale	11	59	38

Consistenza – Disponibilità effettiva

Milano Martesana

Consistenza O.S.C. → n.40

✓ n. 1 in Trasferimento Temporaneo

✓ n. 1 inidoneo temporaneo

Disponibilità effettiva O.S.C. → n.38

Consistenza T.M.C. → n.47

✓ n. 2 in Trasferimento Temporaneo

✓ n. 2 inidonei (uno con limitazioni e temporaneo)

✓ n. 2 corso per traghettatori

Disponibilità effettiva T.M.C. → n.41

OML Milano Greco

Consistenza T.M.C. → n.22

✓ n. 2 inidonei temporanei

✓ n. 1 corso per traghettatori

✓ n. 1 congedo straordinario

Disponibilità effettiva T.M.C. → n.18

Manovra – Organizzazione squadre

Stazione Centrale

- Sorveglianza: n. 1 **Tecnico di manovra**
Turno avvicendato in terza
- Comando: n. 2 **Operatori** + n. 2 **Operatori**
Turno avvicendato in terza + *Turno avvicendato in seconda*

Parco Martesana

- Sorveglianza: n. 3 **Tecnici di manovra**
Turno avvicendato in terza
- Comando: n. 4 **Operatori**
Turno avvicendato in terza
- Esecuzione: n. 3 **Tecnici di manovra**
Turno avvicendato in terza

OML Greco

- Esecuzione: n. 1 **Tecnico di manovra** + n. 1 **Tecnico di manovra**
Turno avvicendato in terza + *Turno avvicendato in seconda*
- Comando/autorizzazione: n. 1 **Operatore** + n. 1 **Operatore**
Turno avvicendato in terza + *Turno avvicendato in seconda*

Coordinamento e gestione – Organizzazione

Gestione linea carrozze (Stazione\Parco Centrale e Martesana)

- A.O.I : n. 1 Tecnico specializzato
Turno avvicendato in terza

Gestione linea Locomotive\ETR (Milano Greco)

- A.O.I : n. 1 Tecnico specializzato
Turno avvicendato in terza

Formazione e mantenimento competenze

- A.O.I : n. 1 Tecnico specializzato
Turno prestazione unica giornaliera 5/7

Quadro riepilogativo consistenza sui turni di lavoro

Sede Lavoro	Turno	Funzione			Totale RU
		Sorveglianza TMC	Esecuzione TMC	Comando OSC	
Stazione	T3	5		10	21
	T2			6	
Parco Martesana	T3	15	15	20	50
OML Greco	T3		5	5	16
	T2		3	3	
Occorrenza netta		20	23	44	87
Scorta in turno		3	3	4	10
Totale disponibili		23	26	48	97