

Verbale di incontro del 19.02.2018

Su richiesta delle OO.SS , in data odierna, le Parti si sono incontrate per trattare i temi legati alla chiusura dell'impianto di Milano Smistamento e sulla situazione attuale e futura di Segrate.

L'Azienda da ampia informazione sulla situazione di chiusura dell'impianto di Milano Smistamento come già indicato nell'incontro con le OO.SS nazionali del 18 ottobre 2017.

In merito alla ricollocazione del personale di Milano Smistamento, l'Azienda precisa che:

- Il personale con mansione di gruista è stato spostato presso l'impianto di Segrate con decorrenza 01.01.2018
- Per il personale con mansione impiegatizia nr.3 sono stati distaccati a MIST fino al 30.06.2018; e 1 Referente fino al 31.03.2018 con possibilità di proroga fino al 30.06.2018.
- 1 meccanico è stato distaccato presso MIST fino al 28.02.2018.
- Sono stati trasferiti a RFI 2 gruisti e 1 impiegato tutti inidonei.

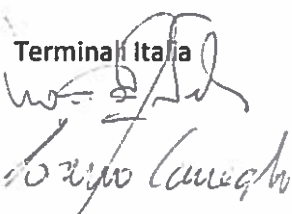
Per quanto riguarda l'Impianto di Segrate l'Azienda premette che l'impianto è destinato alla chiusura con orizzonte temporale 2020/2021 (delibera del Comune di Segrate che non prevede la coesistenza di 2 impianti sul proprio territorio) a seguito della realizzazione del nuovo Terminal TERALP di Milano Smistamento.

Nella situazione attuale l'Azienda precisa che:

- con decorrenza 01.12.2017 e 01.01.2018 2 impiegati sono stati trasferiti a RFI e MIR gli stessi sono stati sostituiti con 2 lavoratori con contratto di somministrazione attraverso l'agenzia Generazione Vincente in attesa del rientro dal distacco dei 3 impiegati di Milano Smistamento;
- saranno sanate le eventuali lavorazioni effettuate in RC/R a partire dal 01.12.2017 con il pagamento dell'indennità di chiamata, tale procedura sarà applicata per tutto il personale; mentre per tutti gli altri casi, dalla data odierna, qualora ricorrano le condizioni previste dal CCNL per il pagamento dell'indennità di chiamata in funzione del turno concordato;
- verrà istituito un tavolo di lavoro con tutte le aziende e relativi RLS e RSPP operanti nell'impianto per la definizione delle procedure di sicurezza di accesso al Terminal inoltre sarà attivato un tavolo per la verifica delle situazioni di sicurezza all'interno del terminal (entro il 30/03/c.a.).
- la segnaletica verrà completata entro il 30.04.2018 (meteo permettendo).

Inoltre l'Azienda si impegna così come già indicato nell'incontro con le OO.SS nazionali a definire entro il 30.06.2018 la tematica del lavaggio dei DPI con una proposta di erogazione di "Una Tantum" collegata alle presenze effettive lavorative per il periodo pregresso.

Le Parti concordano di aggiornarsi entro la fine di maggio per quanto attiene il personale con mansioni impiegatizie.

Terminal Italia


Filt-Cgil

Fit-Cisl

Uil Trasporti

Ugl TAF

Fast Ferrovie

RSA

