

Verbale di incontro

In data odierna, a Milano, l'azienda ha incontrato le segreterie regionali FILT-FIT-UILT-FAST-UGL-ORSA congiuntamente alla RSU 41 per la ripresa del percorso negoziale relativo all'IMC Carrozze e Locomotive Milano.

L'azienda ha rappresentato la necessità di una modifica dell'orario di lavoro dell'OMR Martesana e dell'OMV Milano C.le in relazione all'attivazione del nuovo turno materiali dall'8 settembre p.v., a tal proposito comunica l'attivazione, in via sperimentale, da tale data, di un orario di lavoro a giornata dalle 08.00 - 12.00, 12.40 - 15.52 e flessibilità in ingresso/uscita di 15 minuti. Per tale orario di lavoro sarà riconosciuta la competenza prevista dall'art. 39 punto 2 del Contratto Aziendale di Gruppo.

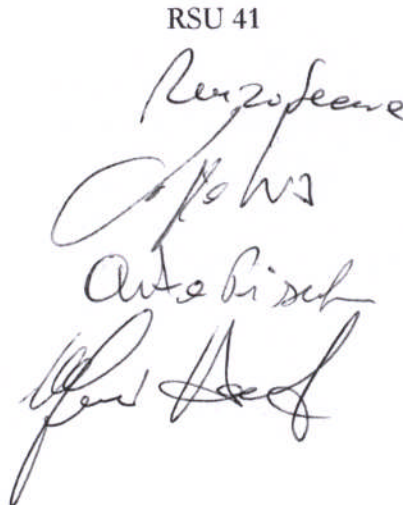
L'azienda, in accoglimento delle richieste delle OOSS/RSU, manifesta la propria disponibilità a riattivare il percorso relazionale interrotto con l'implementazione della nuova o.d.l. dal 12 maggio u.s.. A tale proposito fornirà a breve apposita documentazione alle OOSS/RSU.

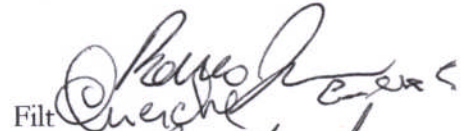
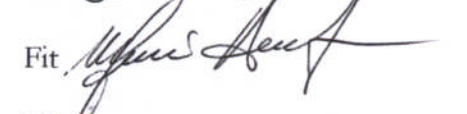
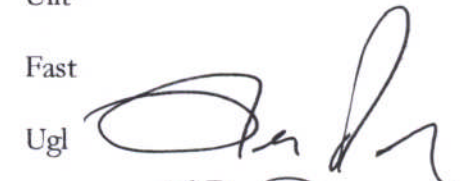
Allo scopo di portare a soluzione alcune problematiche di carattere operativo e logistico rappresentate dalle OOSS/RSU, viene attivato un apposito tavolo tecnico, la cui composizione sindacale verrà comunicata dalle OOSS/RSU all'azienda, è stabilita in allegato, che si riunirà secondo il seguente calendario:

- problematiche Martesana/Mi Centrale, 9 settembre,
- problematiche Greco, 11 settembre,
- problematiche verifica, 12 settembre.

Milano 2 settembre '08

Trenitalia


RSU 41


Filt 
Fit 
Uilt
Fast
Ugl 
Orsa 